

B & W - RAPPORT

Menaam : 29 januari 2014

Organisatieonderdeel : Afdeling Romte

Behandelend ambtenaar: T. Wever

Onderwerp : **Overeenkomst met provincie Fryslân m.b.t eigendom, beheer en onderhoud en oplevering Noordwesttangent (N398)**

Voorstel

1. Het eigendom, beheer en onderhoud vast te stellen van het tracé Noordwesttangent (N398)
2. Ter bevestiging hiervan de brief van gedeputeerde staten van 29 maart 2013 te beantwoorden
3. In te stemmen met het opleveringsdocument van het ambtelijk overleg van 2 december 2013

Inleiding

In de afgelopen jaren is het Noordwesttangent gerealiseerd en heeft er een eerste technische oplevering (provincie Fryslân – bouwer KWS) plaatsgehad. O.a. op basis van deze oplevering kon 22 november 2013 het gehele traject worden opengesteld voor verkeer en de N398 officieel worden geopend. Omdat een deel van de N398 door gemeente Menameradiel voert en op diverse plaatsen gemeentelijke infrastructuur kruist zijn zowel in het verleden als onlangs nadere afspraken gemaakt over (de begrenzingen van) het toekomstige eigendom, beheer en onderhoud. Het is belangrijk om nu deze afspraken te bestendigen.

Centrale kwestie

Het is voor partijen van belang heldere afspraken vast te leggen om voor de toekomst duidelijkheid ten aanzien van eigendom, beheer en onderhoud te hebben. Is gemeente Menameradiel in dit kader bereid om op basis van de eerder gemaakte afspraken alsmede de afspraken vanuit de gemeentelijke scan de gedeelten infrastructuur toegedeeld aan gemeente Menameradiel in eigendom, beheer en onderhoud over te nemen.

Argumenten

1.1 de in 2006 vastgestelde bestuurlijke overeenkomst

In het voortraject zijn tussen provincie Fryslân en de betrokken gemeenten reeds op hoofdlijnen afspraken gemaakt over toekomstige eigendom- en beheergrenzen en de daaraan gekoppelde consequenties. Bij brief van 8 maart 2006 heeft ons toenmalige college ingestemd met voorstellen hieromtrent. Op 5 juni 2012 zijn deze afspraken andermaal ambtelijk besproken en vastgelegd. Genoemde stukken zijn als bijlage (1) toegevoegd aan dit advies.

2.1 het schriftelijk verzoek van provincie Fryslân om bevestiging van deze overeenkomst

Op basis van deze overeenkomst hebben gedeputeerde staten van Fryslân uw college bij brief van 29 maart 2013 (bijlage 2) verzocht de gemaakte afspraken te bevestigen. Dit vanwege de toen aanstaande oplevering van de weg. In die brief zijn diverse onderdelen van de overeenkomst meer concreet verwoord.

3.1 de oplevering van de N398 en implementatie van afspraken

Op 2 december 2013 heeft een ambtelijk overleg plaatsgehad om nadere afspraken te maken over het reeds eerder bestuurlijk vastgestelde eigendom, beheer en onderhoud. Tevens is in dit overleg op basis van een eerste gemeentelijke scan van het traject een gespreksnotitie gemaakt waarin concrete afspraken zijn gemaakt het kader van de technische oplevering van het werk. Een verslag van dit overleg is als bijlage (3) toegevoegd.

Kanttekeningen

Gemaakte afspraken op het financiële vlak

In het voortraject zijn op diverse momenten ambtelijk en bestuurlijke gesprekken gevoerd over financiën en de verdeling van het toekomstige eigendom, beheer en onderhoud. Gemeente Menameradiel heeft geen financiële bijdrage willen leveren aan de realisatie van het werk en is daarvan vrijgesteld. Daarentegen hebben gemeente Leeuwarderadeel en Ferwerderadiel elk een half miljoen en Leeuwarden 2 mln. geïnvesteerd en bijgedragen in het tot stand komen van het Noordwesttangent. Daarnaast heeft er in het voortraject op een aantal momenten 'uitruil' plaatsgehad. Een gemeentelijke financiële bijdrage aan de rotonde nabij Bertsum is 'gecompenseerd' met de aanleg van een fietstunnel in Dyksterhuzen. De gemeentelijke overname van de Mieddyk inclusief brug ten zuiden van Ingelum is 'gecompenseerd' met de aanleg van een recreatief fietspad tussen Marsum en Ingelum. De provincie heeft voor 50% financieel bijgedragen aan het verkeerstechnisch afwaarderen van de weg Bitgummole – Marsum zoals bedoeld vanuit het gemeentelijk verkeer en vervoersplan.

Eigendomsafspraken die zijn vastgelegd

De verdeling van eigendom beheer en onderhoud ligt voor een deel besloten in de Wet herverdeling wegenbeheer en heeft geresulteerd in een overeenkomst zoals vastgelegd bij collegebrief van 8 maart 2006. Het effect van deze overeenkomst is dat gemeente Menameradiel een deel van haar wegareaal verliest maar daarentegen een aantal wegvakken in eigendom, beheer en onderhoud krijgt. Dit betreft met name de nieuw aangelegde parallelle structuur van de N383. Als bijlage (4) is een overzicht van deze arealen, aangevuld met tekeningen toegevoegd. Ook wordt het dagelijks beheer en onderhoud van de fietstunnel ter hoogte van Dyksterhuzen een gemeentelijke verantwoordelijkheid.

Gemaakte afspraken in het licht van de oplevering

In het ambtelijk overleg van 2 december komen een aantal aanvullende afspraken aan de orde die vooral zijn gericht op de oplevering van het Noordwesttangent in relatie tot de door gemeente te verkrijgen onderdelen. Het gaat hierbij vooral om de wijze waarop wij deze onderdelen in kwalitatieve zin overnemen.

bewegwijzering

Ten aanzien van de bewegwijzering is door provincie Fryslân aangegeven geen aanvullende voorzettingen op het onderliggend wegennet nodig te achten. Het gemeentelijk standpunt hieromtrent is echter dat op een sobere en doelmatige wijze de wegstructuur tussen de dorpen van aanwijzers voorzien wordt overeenkomstig de landelijke richtlijnen bewegwijzering, specifiek bedoeld voor lokaal verkeer. Zowel inhoudelijk als ook financieel is dit nog een bespreekpunt tussen gemeente en provincie.

Organisatie

Op grond van de nu vast te leggen overeenkomst en gemaakte afspraken is onlangs het dagelijks beheer en onderhoud van de pompinstallatie (hemelwater) van de fietstunnel overgedragen aan de gemeente en technisch ondergebracht bij ons beheersysteem. Ook zijn de parallelwegen toegevoegd in de gemeentelijke strooiroutes (gladheidsbestrijding). De bermen van de parallelwegen zijn vanaf dit jaar onderdeel van het gemeentelijk maairegime.

Ten aanzien van de gewijzigde eigendommen en eigendomsgrenzen zullen in samenspraak met provincie Fryslân notariële aktes opgesteld worden en in het verlengde daarvan zullen op basis van de Wegenwet aanpassingen in de wegenlegger worden doorgevoerd (herziening).

Communicatie

Ten aanzien van deze overeenkomst is naast de reguliere communicatie met de provincie een verdere informatieverstrekking vanuit de gemeente niet noodzakelijk. Qua handhaving is de politie geïnformeerd over verkeersbesluiten en regelgeving.

Financiën

Vanwege de areaaluitbreiding van wegen, bermen, bermsloten, verkeersvoorzettingen e.d. is het voor de toekomst wenselijk diverse posten in de gemeentelijke begroting beperkt te verruimen. Ook hier verwijs ik u naar bijlage 4.

Juridische grondslag

De verdeling van openbare infrastructuur tussen overheden en overheidslagen wordt geregeld in de Wet herverdeling wegbeheer. Zoals al aangegeven heeft deze wet als uitgangspunt gediend voor de verdeling zoals hier voorgesteld. Daarnaast is de provinciale notitie 'beheerbeleid voor provinciale wegen 2006' gehanteerd.