



Mobiliteitsvisie Waadhoeke

Reactienota op zienswijzen

17 november 2021

Inhoudsopgave

1. Inleiding	2
1.1 Aanleiding	2
1.2 Inspraakprocedure, reikwijdte en detailniveau beantwoording	2
1.3 Vervolg	3
1.4 Opzet en leeswijzer	3
2. Aanpassingen Mobiliteitsvisie	4
3. Beantwoording zienswijzen	5

1. Inleiding

Deze Reactienota gaat in op de zienswijzen die zijn ingediend op het Ontwerp van de Mobiliteitsvisie Waadhoeke. Het Ontwerp heeft tussen 7 juli en 31 augustus 2021 ter inzage gelegen.

1.1 Aanleiding

Op 1 januari 2018 is uit de voormalige gemeenten het Bildt, Franekeradeel, Menameradiel en vier dorpen van Littenseradiel de gemeente Waadhoeke ontstaan. Deze gemeenten hadden elk hun eigen Gemeentelijk Verkeers- en Vervoerplan (GVVP). Na het fuseren van deze gemeenten werd het tijd voor een actuele mobiliteitsvisie voor de gemeente Waadhoeke. Om deze visie tot stand te brengen heeft de gemeente Waadhoeke samen met inwoners, belangengroepen en anderen input voor de Ontwerp-Mobiliteitsvisie verzameld en dit gebundeld tot één visiedocument met een concreet overzicht aan maatregelen.

De informatie- en terinzagelegging van de Ontwerp-Mobiliteitsvisie liep van 7 juli tot en met 31 augustus 2021 (8 weken). De bedoeling was inwoners, belangengroepen en anderen in deze periode te informeren over de inhoud van de Mobiliteitsvisie en de daarin gemaakte keuzes. Wie dat wilde, kon een schriftelijke (per brief of e-mail) zienswijze indienen. De terinzagelegging van de Mobiliteitsvisie heeft geleid tot 42 zienswijzen. Bij de beantwoording is een aantal vergelijkbare zienswijzen samengevoegd.

1.2 Inspraakprocedure, reikwijdte en detailniveau beantwoording

Inspraakprocedure

De inspraakprocedure van het Ontwerp Mobiliteitsvisie is aangekondigd via nieuwsberichten op de website van de gemeente, het gemeenteblad van www.officielebekendmakingen.nl, via de nieuwsbrief dorpen en wijken en doormiddel van vermelding in lokale weekbladen. Tussen 7 juli en 31 augustus 2021 was het mogelijk te reageren. Tijdens de inspraakprocedure zijn 42 zienswijzen ingediend. Met het oog op privacyoverwegingen zijn de zienswijzen niet voorzien van NAW-gegevens, maar zijn deze geanonimiseerd.

Reikwijdte en detailniveau reactienota

De Reactienota betreft een samenvatting, rubricering en samenvoeging van zienswijzen. Indieners zullen dus – in de meeste gevallen – niet de letterlijke ingediende zienswijze kunnen teruglezen. In sommige gevallen zijn opmerkingen van indieners te gedetailleerd voor het abstractieniveau van de Mobiliteitsvisie en zijn deze niet volledig opgenomen in de reactienota.

1.3 Vervolg

Op basis van de reacties is de Mobiliteitsvisie op onderdelen aangepast. De Reactienota wordt door het college vastgesteld en aan de gemeenteraad toegezonden ten behoeve van de raadsbehandeling van de Mobiliteitsvisie.

1.4 Opzet en leeswijzer

In de Reactienota zijn alle zienswijzen in willekeurige volgorde onder elkaar gezet. Sommige zienswijzen sluiten op elkaar aan en zijn daarom als één zienswijze behandeld. De reacties zijn opgenomen in tabellen, waarbij in de eerste kolom een volgnummer is aangegeven. In de tweede kolom wordt de locatie en het onderwerp benoemd. Alle reacties (indieners) zijn voorzien van een registratienummer. Deze nummers vindt u terug in de derde kolom van de tabel. In de vierde kolom is een korte samenvatting opgenomen van de ingediende reactie en in de vijfde kolom vindt u de reactie van de gemeente op de zienswijze.

2. Aanpassingen Mobiliteitsvisie

Tekstuele/beeldende aanpassingen:

1. Opmerking over de specifieke benaming van het fietsknooppuntennetwerk (Fietsnetwerk Fryslân). Daarnaast wordt aangegeven dat er ook een provincie dekkend wandelnetwerk is (Wandelnetwerk Fryslân). **Zienswijze nr. 4.1:** dit punt is aangepast.
2. Op blz. 5, paragraaf 1.2, staat 'interactief proces' dubbel in de zin. **Zienswijze nr. 6.1:** dit punt is aangepast.
3. In paragraaf 1.2 staat interactief proces dubbel en in paragraaf 2.4 moet staan 'ouder dan 70 jaar'. **Zienswijze nr. 8.1:** dit punt is aangepast.
4. Op blz. 22 staat in het 'overzicht netwerk OV' ter plaatse van de rotondes N398/Middelseewei en Westergoawei haltes aangegeven die hier niet zijn. **Zienswijze nr. 10.2:** hiervoor is een aangepaste kaart opgenomen.
5. Op blz. 23 staat een overzicht met buslijnen, voor lezer mogelijk niet duidelijk dat deze lijnen vice versa zijn, graag aangeven. **Zienswijze nr. 10.3:** dit punt is aangepast.

Overige aanpassingen:

6. Diverse zienswijzen over wegen rondom Berltsum, St.-Annaparochie: De maatregelen rondom Berltsum V4 en F4 zijn samengevoegd tot één maatregel in de vorm van een integraal vervolgonderzoek voor de verkeerssituatie rondom Berltsum. De nummering van de overige maatregelen is gelijk gehouden. **Zienswijze nr. 8.3-8:** dit punt is aangepast.
7. Indiener mist het belang van fiets-"genot" zoals: A) heldere belijning op ventwegen/fietspaden en B) voorzieningen zoals windbrekers d.m.v. hagen en begroeiing (met name fietspad Leeuwarden-Marsum). **Zienswijze nr. 10.11:** dit aspect is toegevoegd in de mobiliteitsvisie.
8. Openbaar vervoer: Op dit moment wordt gewerkt aan een zogenaamde overbruggingsconcessie voor het openbaar vervoer in Fryslân. Deze nieuwe inzichten zijn in de Mobiliteitsvisie opgenomen. Het openbaar vervoer komt ook terug in een aantal zienswijzen.

Niet alle zienswijzen hebben tot een concrete wijziging in de Mobiliteitsvisie geleid. Uit het participatieproces is een groot aantal wensen en knelpunten naar voren gekomen. We kunnen alles niet in één keer oplossen. Daarbij is ook niet alles op te lossen met infrastructurele maatregelen voor specifieke locaties en heeft een groot deel van de knelpunten betrekking op het gedrag van de medeweggebruikers. In de Mobiliteitsvisie is een stroomschema opgenomen op bladzijde 52 met een toelichting op de prioritering van de maatregelen. Daarbij is aangegeven dat daar waar geen concrete maatregelen voor zijn opgenomen wordt ingezet op handhaving & gedragsbeïnvloeding en kan in overleg met dorpsbelangen of wijkverenigingen gekeken worden of de situatie met kleine maatregelen kan worden verbeterd. Hiervoor is een werkbudget gereserveerd.

3. Beantwoording zienswijzen

Hieronder volgt de beantwoording van de zienswijzen.

Nr.	Locatie/Onderwerp	Registratienr.	Samenvatting zienswijze	Antwoord
1	Algemeen Lijn 72 verlengen tot Franeker	21.125971	Indiener doet het verzoek om buslijn 72 (Leeuwarden - Sint Annaparochie - Minnertsga) door te trekken naar Franeker via Berltsum, Ried en Dongjum.	De gemeente is structureel in overleg met de provincie over het openbaar vervoer binnen Waadhoeke. De provincie is hiervoor de concessieverlener. Sinds de Coronapandemie bestaat er onzekerheid over het OV. Daarom is door Gedeputeerde Staten van de provincie Fryslân een transitieplan vastgesteld voor het openbaar vervoer met als doel de reizigersaantallen weer terug te brengen naar het openbaar vervoer. In dit transitieplan komt de wens om buslijn 72 door te trekken niet naar voren. De gemeente maakt steeds gebruik van de reactiemogelijkheden en blijft zich inzetten voor de belangen van de bewoners. Wel is het zo dat in de dienstregeling vanaf 2022 een kortere reistijd ontstaat tussen Sint Annaparochie en Franeker. Hier is niet meer nodig om via Leeuwarden te reizen. Via een overstap in Minnertsga of Tzummarum is een verbinding mogelijk waardoor de reistijd wordt verkort tot minder dan 40 minuten.
2	Algemeen Onbegaanbaarheid recreatieve fietspaden	21.126873	Indiener geeft aan dat een groot aantal recreatieve fietspaden door de natuur gevaarlijk en deels onbegaanbaar zijn. Voorbeelden hiervan zijn Wjelsryp-Kingmatille, Schalsum-Boer, Ried-Berltsum en nog meer fietspaden. Door de beperkte breedte ontstaat er een probleem bij tegemoetkomende fietsers. Daarnaast zijn de paden niet toegankelijk voor gebruikers van bijvoorbeeld een scooter.	Het stimuleren van het fietsgebruik en aandacht voor toegankelijkheid zijn belangrijke aandachtspunten in de Mobiliteitsvisie. Specifiek voor het recreatieve fietspad Schalsum-Boer is een maatregel opgenomen om dit fietspad op te waarderen (maatregel F3). Echter, vanuit Beheer en Onderhoud is een zogenaamd basisniveau vastgesteld. Daar wordt op dit moment aan voldaan. Dit betekent dat er voor de overige (toeristische) fietspaden geen extra financiële middelen beschikbaar zijn om het kwaliteitsniveau op te waarderen, anders dan het benodigde onderhoud.

Nr.	Locatie/Onderwerp	Registratienr.	Samenvatting zienswijze	Antwoord
3	<i>Algemeen</i> Weginrichting in relatie tot landbouwverkeer	21.128526 21.128527	Indiener vraagt aandacht voor de volgende punten: 1. In het buitengebied en op doorgaande wegen door de bebouwde kom geen fysieke snelheidsbeperkingen aanleggen. 2. Afwaardering erfontsluitingswegen niet naar 30 km/h, maar te handhaven op 60 km/h. 3. In beleidsplannen van hogere overheden wordt aangedrongen op verdere ontwikkeling van toerisme in binnendijkse Waddengebied. Een verdere afwaardering naar 30 km/h wegen werkt dan averechts.	Bij de uitwerking van de maatregelen wordt rekening gehouden met het landbouwverkeer. De basis voor de maatregelen is echter wel een weginrichting conform de richtlijnen van Duurzaam Veilig en het beperken van de rijsnelheden waar dat nodig is. Dat geldt ook voor het landbouwverkeer. Op diverse routes wordt ingezet op de scheiding van verkeer door het realiseren van aanvullende vrijliggende fietspaden. Daarnaast gaat de gemeente in gesprek met belangenorganisaties om de wensen zo goed mogelijk met elkaar af te stemmen.
4	<i>Algemeen</i> Tekstuele aanpassingen, wandelnetwerk, vaarwegklassen, budgetten	21.128822	Indiener heeft de volgende opmerkingen over de Mobiliteitsvisie: 1. Opmerking over de specifieke benaming van het fietsknooppuntennetwerk (Fietsnetwerk Fryslân). Daarnaast wordt aangegeven dat er ook een provincie dekkend wandelnetwerk is (Wandelnetwerk Fryslân). 2. Het overzicht van recreatieve vaarwegen komt niet overeen met de provinciale database. 3. Indiener mist in hoofdstuk 4 de aandacht voor wandelen en varen. 4. Tot slot vraagt indiener om bij infrastructurele werken budgettair rekening te houden met benodigde aanpassingen in de knooppuntnetwerken voor fiets/voetganger en Marrekrite hier vroegtijdig bij te betrekken.	1. De tekstuele opmerking is in de Mobiliteitsvisie verwerkt. Daarnaast wordt het specifieke wandelnetwerk ook in de Mobiliteitsvisie genoemd. 2. De weergegeven vaarwegen zijn gebaseerd op de Nota recreatie & toerisme van de gemeente Waadhoeke en zijn informatief. 3. In de Mobiliteitsvisie is geen uitwerking opgenomen voor de aspecten wandelen en varen. Als uitwerking van de nota Toerisme wordt specifiek voor de recreatieve vaarroutes gewerkt aan een brede inventarisatie van de waterrecreatie in Waadhoeke waarbij vervolgens wordt gekeken naar ontwikkelrichtingen en prioriteiten. 4. Dit aspect wordt bij de uitwerking van maatregelen meegenomen.
5	<i>Algemeen</i> Publieke laadpalen	21.129206	Indiener doet het verzoek om uitleg stand van zaken wat betreft het aanvragen van publieke laadpalen.	De provincie Fryslân heeft in het tweede kwartaal van 2021 een tender uitgezet voor in totaal 1400 laadpunten voor de komende drie jaar, waarvan ca. 200 in de gemeente Waadhoeke. Eind oktober 2021 is een concessie gegund aan één marktpartij die verantwoordelijk wordt voor de plaatsing en instandhouding van deze publieke laadpalen. Het merendeel van deze laadpunten wordt geplaatst op basis van aanvragen van EV-rijders. Daarnaast wordt voorzien in een basisnetwerk van publieke laadpunten. Afhankelijk van de vraag kan er geclusterd worden.

Nr.	Locatie/Onderwerp	Registratienr.	Samenvatting zienswijze	Antwoord
6	<i>Algemeen</i> Tekstuele aanpassingen, snelheid autosnelwegen, ligging ETW	21.143641	Indiener heeft de volgende opmerkingen over de Mobiliteitsvisie: 1. Op blz. 5, paragraaf 1.2, staat 'interactief proces' dubbel in de zin. 2. Op blz. 16 en 17 staat bij Rijkswegen 100/130 km/h, dit moet 120 km/h zijn. (130 mag al een tijd niet meer, ook niet 's avonds) 3. Op blz. 53 staat dat in beginsel alle wegen buiten bebouwde kom gecategoriseerd zijn als erftoegangsweg, dit lijkt volgens indiener niet te kloppen. Erftoegangswegen liggen binnen de bebouwde kom.	1. De tekstuele opmerking is in de Mobiliteitsvisie verwerkt. 2-3. Deze constatering zijn niet juist en zijn daarom niet overgenomen in de Mobiliteitsvisie.
7	<i>Baaium</i> Sluipverkeer, onveiligheid, trillingen, fietspad, verzoek telling	21.127386 21.127387 21.127567	Indieners doen verzoek om de Kleasterwei/Hasthermerwei aan te pakken i.v.m. overlast van doorgaand verkeer (van Winsum naar Baaium) en trillingen. Het verkeer rijdt te hard. Indiener doet verzoek om een telling uit te voeren, zodat met recente tellingen een besluit kan worden gemaakt. Daarnaast ook het verzoek voor het realiseren van een fietspad aan de kant van Leeuwarden. Indieners willen graag in gesprek blijven over de nadere uitwerking.	Het realiseren van een vrijliggende fietsverbinding langs de Kleasterwei tussen Winsum en Hatsum is opgenomen als maatregel in de Mobiliteitsvisie (maatregel F1). In het kader van de verdere uitwerking worden nieuwe verkeersstellingen uitgevoerd op de Hasthermerwei. Deze tellingen worden dan ook gebruikt bij de uitwerking van de plannen en omwonenden worden betrokken.
8	<i>Diverse wegen rondom Berltsum, St.-Annaparochie</i> Tekstuele aanpassingen, onderhoud voetpaden, Masterplan Gernierswei XXL	21.127968 21.127969 21.128529 21.128530 21.128531 21.128532 21.128533 21.132091	Indiener heeft een Masterplan Gernierswei XXL opgesteld, nadat zij tot de conclusie zijn gekomen dat er meer speelt op de Gernierswei-Koekoeksleane-Bitgumerdyk, dan alleen het ontbreken van een vrijliggend fietspad. Indieners hebben de volgende opmerkingen over de Mobiliteitsvisie: 1. Tekstueel: in paragraaf 1.2 staat interactief proces dubbel en in paragraaf 2.4 moet staan 'ouder dan 70 jaar'. 2. In de zienswijze wordt aandacht gevraagd voor de voetpaden (min 1,5 m breed) en het onderhoud hiervan. Dat gaat nu goed en dat moet ook zo blijven. Verzoek om dit te benoemen in de Mobiliteitsvisie. 3. Gevaarlijke oversteekplaatsen op bovengenoemde route. 4. Onduidelijke en inconsequente voorrangsregels, die op sommige kruisingen niet éénduidig zijn. 5. Wisselende belijning en verschillende gekleurde kruisingen, strepen op (zij)wegen.	1. De tekstuele punten zijn aangepast in de Mobiliteitsvisie. 2. In de mobiliteitsvisie is reeds ingegaan op het belang van onderhoud en de toegankelijkheid van voetpaden. Bij de uitwerking van maatregelen wordt dit aspect meegenomen. 3-8. Rondom Berltsum is een aantal maatregelen opgenomen in de Mobiliteitsvisie. Dit betreft maatregelen voor de oversteeklocatie op de hoek van Koekoeksleane/Hennemawei en een vervolgonderzoek naar de verbinding Wier-Berltsum-Menaam in relatie met de fietsvoorzieningen. Voorgesteld wordt om deze situatie integraal uit te werken samen met de belangenorganisaties (dorpsbelangen en fietsersbond). Daarbij kan het Masterplan Gernierswei-XXL als belangrijke input dienen. Aanpassingen in de mobiliteitsvisie: De maatregelen rondom Berltsum V4 en F4 zijn samengevoegd tot één maatregel in de vorm van een integraal vervolgonderzoek voor de verkeerssituatie rondom Berltsum.

Nr.	Locatie/Onderwerp	Registratienr.	Samenvatting zienswijze	Antwoord
			6. Wisselende snelheidsregimes (80-60-80-60 zones) die onverklaarbaar zijn en te hard rijden van Moaie Peal tot rotonde S10. 7. Rotonde op kruising Kleasterdyk/Gernierswei ontbreekt, volgens inwoners uit omliggende dorpen. Bitgumerdyk kan geen 60 km/h weg worden met rechts voorrang. 8. Bij realiseren Poiesz op It Achtepaed een derde rotonde realiseren.	
9	<i>Berltsum e.o.</i> Ongevallencijfers	21.128723 21.128724	Indiener geeft aan dat de ongevalcijfers van Berltsum e.o. niet volledig zijn en vraagt of deze gegevens toegevoegd kunnen worden aan de Mobiliteitsvisie.	In de Mobiliteitsvisie is een samenvatting opgenomen van de meest belangrijke data. In verband met de leesbaarheid en de omvang kan niet alle data worden opgenomen. De aangedragen ongevalsdata worden bij de verder uitwerking van de plannen rond Berltsum betrokken.
10	<i>Bitgummole e.o.</i> Fietspad, OV, landbouwverkeer, vaarwegen, handhaving	21.134355 21.134356	Indiener heeft de volgende opmerkingen over de Mobiliteitsvisie: - Op blz. 20, figuur 2.5, ontbreekt het fietspad van Ingelum (Mieddyk) naar Marsum (Franjumbuurren). - Op blz. 22 staat in het 'overzicht netwerk OV' ter plaatse van de rotondes N398/Middelseewei en Westergoawei haltes aangegeven die hier niet zijn. - Op blz. 23 staat een overzicht met buslijnen, voor lezer mogelijk niet duidelijk dat deze lijnen vice versa zijn, graag aangeven. - Op blz. 24 wordt aangegeven dat landbouwverkeer zo min mogelijk gemengd moet worden met langzaam verkeer. Echter, omdat dit in veel gevallen onmogelijk is, zou er met een verbod of vergunning op het gebruik van bepaalde wegen wanneer een voertuig 50-60% van de wegbreedte gewerkt kunnen worden. - Op blz. 27 wordt de wens van Marsum over het doortrekken van de vaarroute weergegeven, alleen is dit ook een wens van Ingelum, Bitgummole en Bitgum. Daarnaast is de vaarwegkaart onvolledig (bv. Bitgumerfeart naar Bitgum/Bitgummole en rond Deinum mist er het e.e.a). - Op blz. 32 onder 'Verkeersveiligheid' wordt aangegeven dat de combinatie zwaar landbouwverkeer en fietsers voor	- In figuur 2.5 zijn niet alle fietspaden binnen de gemeente opgenomen. Het betreft alleen de hoofdroutes en de routes tussen de fietsknooppunten. - Deze afbeelding is in de Mobiliteitsvisie aangepast. - Dit aspect is in de tekst boven het overzicht aangepast. - en 6. Deze suggestie wordt bij de verdere uitwerking van de plannen meegenomen. - In de Mobiliteitsvisie is geen uitwerking opgenomen voor de aspecten wandelen en varen. Als uitwerking van de nota Toerisme wordt specifiek voor de recreatieve vaarroutes gewerkt aan een brede inventarisatie van de waterrecreatie in Waadhoeke waarbij vervolgens wordt gekeken naar ontwikkelrichtingen en prioriteiten. - Dit wordt ter kennisgeving aangenomen. - De gemeente is structureel in overleg met de provincie over het openbaar vervoer binnen Waadhoeke. De provincie is hiervoor de concessieverlener. Sinds de Coronapandemie bestaat er onzekerheid over het OV. Daarom is door Gedeputeerde Staten van de provincie Fryslân een transitieplan vastgesteld voor het openbaar vervoer met als doel de reizigers aantallen weer terug te brengen naar het openbaar vervoer. - Ook deze wens wordt kenbaar gemaakt aan de provincie.

Nr.	Locatie/Onderwerp	Registratienr.	Samenvatting zienswijze	Antwoord
			onveilige situaties kan zorgen; zie punt 4 voor mogelijke oplossing. 7. Op blz. 41 wordt weergegeven wat in het Coalitieakkoord 2018 voor gemeente Waadhoeke is afgesproken. In de huidige situatie wordt ingezet op behoud (geen lijn-strekken) en waar mogelijk verbreding van andere vervoersvoorzieningen dan de trein, zoals bus met bijbehorende lijnen. Indiener steunt het gestelde van harte. 8. Op blz. 65, paragraaf 5.4, wil indiener dat de wens wordt opgenomen van het absoluut niet willen strekken van huidige buslijnen die door de dorpen Marsum, Ingelum, Bitgum en Bitgummole gaan (lijn 71 c.q. door her-nummering een ander nummer). 9. Op blz. 65, paragraaf 5.5, wil indiener benadrukken dat alle landbouwverkeer daar waar mogelijk gebruik moet maken van provinciale wegen. 10. Op blz. 91 worden een drietal knelpunten/wensen van Bitgummole vermeld, waar bij twee als maatregel handhaving wordt ingezet. Eénmaal per jaar handhaven levert weinig op. Genoemde is de Langestraat die door lengte en rechtheid een straat is dat uitnodigt harder te rijden dan 30 km/h. Over deze route rijdt veel landbouwverkeer, waardoor wegaanpassingen min of meer zijn uitgesloten. Dit is voor een deel op te lossen door provinciale wegen open te stellen voor specifiek zwaar landbouwverkeer, zoals genoemd onder punt 4 en 6. 11. Indiener mist het belang van fiets-"genot" zoals: A. Heldere belijning op ventwegen/fietspaden. B. Voorzieningen zoals windbrekers d.m.v. hagen en begroeiing. Met name fietspad Leeuwarden-Marsum. 12. Indiener verzoekt om meer gebruik te maken van lokale kennis en gebruikers, met één primair aanspreekpersoon. Indiener vindt mogelijke werkwijze graag terug in visiedocument. 13. Indiener wil twee adviezen meegeven: A. Voor rapportschrijvers en politici: "Ga voor u iets opschrijft of besluit eens bij donker en regen de fietspaden gebruiken	9. Het is ook de wens vanuit de gemeente dat het landbouwverkeer gebruik maakt van hogere orde wegen waar sprake is van scheiding van verkeersstromen. 10. Het aspect over handhaving en verbetermaatregelen wordt nader afgestemd met de betrokken partijen. 11. Dit aspect is toegevoegd in de Mobiliteitsvisie en zal ook worden betrokken bij de nadere uitwerking van de verschillende plannen. 12. Het gebruik maken van lokale kennis wordt ook vanuit de gemeente belangrijk geacht. Bij de nadere uitwerking van de maatregelen wordt daarom ook de samenwerking gezocht met de lokaal betrokken partijen. 13. De suggestie wordt ter kennisgeving aangenomen en betrokken bij de verdere uitwerking.

Nr.	Locatie/Onderwerp	Registratienr.	Samenvatting zienswijze	Antwoord
			c.q. inspecteren of loop naar een bushalte van een eventueel te strekken lijn en doe dit vooral niet op afstand.” B. Voor ontwerpers: “Denk niet alleen maar vanuit de auto, maar stap ook eens op de fiets. Op papier kan je niet fietsen.”	
11	Blessum Hinder zwaar verkeer	21.127976 21.127977	Indiener vraagt nogmaals aandacht voor de problemen t.a.v. overlast van het (zwaar) verkeer in de Buorren in Blessum. Het stratenplan is zo'n 500 jaar oud, tegenwoordig veel zwaar (beroeps)verkeer hierover heen komt en dit zorgt voor overlast en schade aan woningen. Indiener vraagt de gemeente dat wanneer er met de Vereniging Dorpsbelangen Blessum over Buorren gesproken gaat worden, hier ook de omwonenden bij worden uitgenodigd.	De gemeente wil graag samen het gesprek aangaan met de Vereniging Dorpsbelangen Blessum en inwoners over het zwaar verkeer, de woningen en veiligheid van bewoners.
12	Boksum OV, fietspaden, laadpalen, landbouw verkeer, spoorovergang, verkeerseducatie	21.127425	Indiener heeft de volgende opmerkingen over de Mobiliteitsvisie: 1. Het openbaar vervoer in Boksum moet niet verder afnemen. 2. Landbouwverkeer op Hegedyk en Nijlânsdyk zorgt voor onveilige situaties. 3. Verzoek voor realiseren van een beperkt aantal openbare laadpalen in het dorp Boksum (1-2 bij dorps huis, 1-2 bij Loft). 4. Verzoek om kleine spoorovergang Aldeleane te behouden. 5. Verzoek voor aanpassen inrichting Nijlânsdyk. 6. Fietspaden door landerijen te smal, passeren van grote fietsen onmogelijk. 7. Minstens evenveel aandacht voor verkeerseducatie.	1. De gemeente is structureel in overleg met de provincie over het openbaar vervoer binnen Waadhoeke. De provincie is hiervoor de concessieverlener. Sinds de Coronapandemie bestaat er onzekerheid over het OV. Daarom is door Gedeputeerde Staten van de provincie Fryslân een transitieplan vastgesteld voor het openbaar vervoer met als doel de reizigers aantallen weer terug te brengen naar het openbaar vervoer. Ook deze wens wordt kenbaar gemaakt aan de provincie. 2 en 5. Deze specifieke locaties zijn niet opgenomen als maatregel in de Mobiliteitsvisie. Uit het participatieproces is een groot aantal wensen en knelpunten naar voren gekomen. We kunnen alles niet in één keer oplossen. Daarbij is ook niet alles op te lossen met infrastructurele maatregelen voor specifieke locaties en heeft een groot deel van de knelpunten betrekking op het gedrag van de medeweggebruikers. In de mobiliteitsvisie is een stroomschema opgenomen op bladzijde 52 met een toelichting op de prioritering van de maatregelen. In de Mobiliteitsvisie is daarbij aangegeven dat daar waar geen concrete maatregelen voor zijn opgenomen wordt ingezet op handhaving & gedragsbeïnvloeding en kan in overleg met dorpsbelangen of wijkverenigingen gekeken worden of de situatie met kleine maatregelen kan worden verbeterd. Hiervoor is een werkbudget gereserveerd. 3. De provincie Fryslân heeft in het tweede kwartaal van 2021 een tender uitgezet voor in totaal 1400 laadpunten voor de komende

Nr.	Locatie/Onderwerp	Registratienr.	Samenvatting zienswijze	Antwoord
				drie jaar, waarvan ca. 200 in de gemeente Waadhoeke. Eind oktober 2021 is een concessie gegund aan één marktpartij die verantwoordelijk wordt voor de plaatsing en instandhouding van deze publieke laadpalen. Het merendeel van deze laadpunten wordt geplaatst op basis van aanvragen van EV-rijders. Daarnaast wordt voorzien in een basisnetwerk van publieke laadpunten. Afhankelijk van de vraag kan er geclusterd worden. De wens voor laadpalen op deze locaties wordt meegenomen door de gemeente Waadhoeke. 4. Onbewaakte gelijkvloerse oversteken kunnen niet worden gehandhaafd in verband met de verkeersveiligheid. Dit is een landelijk standpunt van ProRail en daar sluiten we ons als gemeente Waadhoeke bij aan. 6. Het stimuleren het fietsgebruik en aandacht voor toegankelijkheid zijn belangrijke aandachtspunten in de Mobiliteitsvisie. Echter, vanuit Beheer en Onderhoud is een zogenaamd basisniveau vastgesteld. Dit betekent dat er voor de (toeristische) fietspaden op dit moment geen financiële middelen beschikbaar zijn vanuit Beheer en Onderhoud om 'meer' te doen dan te voldoen aan het zogenaamde basisniveau. 7. Verkeerseducatie en handhaving zijn ook belangrijke speerpunten in de Mobiliteitsvisie. De komende jaren zal hier sterker op worden ingezet. Met name ook voor de risicogroepen zoals kinderen, jongeren en ouderen.
13	<i>Dronryp-Winsum</i> Sluipverkeer, zwaar (vracht)verkeer	21.127824 21.127975	Indieners geven aan dat de route Dronryp - Winsum die vaak als sluiproute wordt gebruikt vergeten is in de Mobiliteitsvisie. Het betreft hier ook veel zwaar (vracht)verkeer.	Specifiek voor deze weg zijn in 2020 in het kader van de Mobiliteitsvisie geen nieuwe tellingen uitgevoerd en daarom zijn deze tellingen ook niet opgenomen in de Mobiliteitsvisie. In het kader van de verdere uitwerking voor een vrijliggende fietsverbinding worden de komende tijd alsnog verkeerstellingen uitgevoerd. Daarnaast wordt de komende tijd met de provincie overlegd op welke wijze het sluipverkeer (op netwerkniveau) verder kan worden gereduceerd.
14	<i>Dronryp-Winsum</i> Intensiteiten, fietspad, handhaving, ontsluiting	21.128967 21.128968 21.129167	Indiener heeft de volgende opmerkingen over de Mobiliteitsvisie:	1. Specifiek voor deze weg zijn in 2020 in het kader van de Mobiliteitsvisie geen nieuwe tellingen uitgevoerd en daarom is deze ook niet opgenomen in de Mobiliteitsvisie. In het kader van

Nr.	Locatie/Onderwerp	Registratienr.	Samenvatting zienswijze	Antwoord
	zwaar verkeer, voorrang, voetgangersoversteekplaatsen, sluijverkeer, vaarwegen, bebording		1. Indiener doet het verzoek tellingen uit te voeren/op te nemen in het document om de hoeveelheid verkeer door Dronryp en Baaium richting Winsum beter in beeld te krijgen. 2. Indiener doet verzoek om hoge prioriteit te geven aan de aanleg van fietspad Hatzum-Baaium-Winsum. 3. Indiener verzoekt om in overleg met politie frequent te gaan handhaven. 4. Indiener doet verzoek om een ontsluiting voor vracht- en landbouwverkeer via het Marsumer Aldlân te realiseren. 5. Indiener ziet graag een hoge prioriteit voor het aanleggen van vrijliggend fietspad langs Gernierswei. 6. Indiener ziet graag dat de volgende punten worden opgenomen als maatregelen: A. Behoud van bestaande voorrangregel Hearewei, al dan niet i.c.m. 30 km/h. B. Aanleg van viertal voetgangers-oversteekplaatsen. C. Aanbrengen officiële rode fietsstroken langs Hearewei. D. Actief terugdringen (sluij)verkeer dat dagelijks door Dronryp rijdt. E. Herzie figuur 2.2 (pag. 14) verkeerstellingen. 7. Indiener doet het verzoek de volgende twee punten op te nemen m.b.t. vaarverkeer: A. Herstel classificatie naar oorspronkelijke CM-klasse. B. Werk verdere verkenning vanuit oogpunt recreatie en toerisme samen met onderhoud en beheer uit (doortrekken vaarroute naar Bitgum) 8. Indiener doet verzoek om kruising Hobbemasingel-Skilpaed zodanig aan te passen dat het een veilige situatie wordt. 9. Indiener doet tot slot verzoek om bebording te actualiseren.	de verdere uitwerking voor een vrijliggende fietsverbinding worden de komende tijd alsnog verkeerstellingen uitgevoerd. Daarnaast wordt de komende tijd met de provincie overlegd op welke wijze het sluijverkeer (op netwerkniveau) verder kan worden gereduceerd. 2. Een vrijliggend fietspad tussen Hatzum-Winsum is als maatregel met hoge prioriteit opgenomen in de Mobiliteitsvisie (maatregel F1). 3. Een van de maatregelen in de Mobiliteitsvisie is het inzetten op locatiespecifieke handhaving (maatregel G3). Genoemde wens wordt hierin meegenomen. 4. Een nieuwe ontsluiting voor vracht- en landbouwverkeer via het Marsumer Aldlân is niet als maatregel in de Mobiliteitsvisie opgenomen. 5. Een vrijliggend fietspad langs de Gernierswei is als 'Vervolgonderzoek voor nadere uitwerking' opgenomen in de Mobiliteitsvisie met hoge prioriteit (maatregel F4). 6. A, B en C: Het afwaarderen van de hoofdroute door Dronryp is als maatregel V7 in de Mobiliteitsvisie opgenomen. De uitwerking van de plannen wordt in overleg gedaan met de inwoners en belangenorganisaties. - D: Het afwaarderen van de route door Dronryp zal daarbij ook bijdragen aan het terugdringen van het sluijverkeer. Daarnaast gaat de gemeente met de provincie in overleg over de aangegeven situatie rond het sluitverkeer via de Route Dronryp - Winsum. - E: In figuur 2.2 van de Mobiliteitsvisie zijn alleen de meest recente tellingen opgenomen die specifiek in het kader van de Mobiliteitsvisie zijn uitgevoerd. 7. In de Mobiliteitsvisie is geen uitwerking opgenomen voor de aspecten wandelen en varen. Als uitwerking van de nota Toerisme wordt specifiek voor de recreatieve vaarroutes gewerkt aan een brede inventarisatie van de waterrecreatie in Waadhoeke waarbij vervolgens wordt gekeken naar ontwikkelrichtingen en prioriteiten. 8. Deze specifieke locaties zijn niet opgenomen als maatregel in de Mobiliteitsvisie. Uit het participatieproces is een groot aantal

Nr.	Locatie/Onderwerp	Registratienr.	Samenvatting zienswijze	Antwoord
				wensen en knelpunten naar voren gekomen. We kunnen alles niet in één keer oplossen. Daarbij is ook niet alles op te lossen met infrastructurele maatregelen voor specifieke locaties en heeft een groot deel van de knelpunten betrekking op het gedrag van de medeweggebruikers. In de mobiliteitsvisie is een stroomschema opgenomen op bladzijde 52 met een toelichting op de prioritering van de maatregelen. In de Mobiliteitsvisie is daarbij aangegeven dat daar waar geen concrete maatregelen voor zijn opgenomen wordt ingezet op handhaving & gedragsbeïnvloeding en kan in overleg met dorpsbelangen of wijkverenigingen gekeken worden of de situatie met kleine maatregelen kan worden verbeterd. Hiervoor is een werkbudget gereserveerd. 9. Specifieke maatregelen om de bebording aan te passen zijn niet opgenomen in de Mobiliteitsvisie. Dit aspect wordt opgepakt bij de nadere uitwerking.
15	<i>Dronryp-Winsum</i> Fietspad, intensiteiten, effect Haak om Leeuwarden, sluipverkeer, doorstroming Franeker, leefbaar- en veiligheid Baaium	21.135287	Indiener heeft de volgende opmerkingen over de Mobiliteitsvisie: 1. Indiener ziet graag dat de aanleg van een vrijliggend fietspad Hatzum-Baaium-Winsum de hoge prioriteit behoudt en dat deze maatregel wordt gehandhaafd in definitieve versie. 2. Indiener ziet graag dat de gemeten statistieken betreffende aantallen en snelheden worden opgenomen in definitieve versie visiedocument. 3. Indiener ziet graag dat de door de provincie beloofde "naloopt effecten van de aanleg van de Haak om Leeuwarden" nog in kaart worden gebracht en dat deze problematiek een vermelding en oplossingsrichting krijgt binnen de definitieve versie. 4. Indiener geeft aan dat op de kaart op blz. 14 niet de hele gemeente staat afgebeeld en daardoor ook de ontbrekende verkeersaantallen. 5. Indiener doet verzoek om in definitieve versie maatregelen op te nemen om hoge (sluip)verkeersintensiteit te beperken op traject Winsum-Dronryp.	1. Deze maatregel is opgenomen in de definitieve Mobiliteitsvisie (maatregel F1). 2. In de Mobiliteitsvisie is een samenvatting opgenomen van de meest belangrijke data. In verband met de leesbaarheid en de omvang kan niet alle data worden opgenomen. De aangedragen ongevalsdata worden bij de verdere uitwerking van de plannen rond het fietspad betrokken. 3. De gemeente gaat hierover in overleg met de provincie. Daarbij zal de afwaardering van de route door Dronryp (maatregel V7) verder bijdragen aan het minder aantrekkelijk maken van deze route. 4. In de specifieke kaart op bladzijde 14 zijn alleen de meest recente tellingen opgenomen die specifiek in het kader van de Mobiliteitsvisie zijn uitgevoerd. 5-6. In de Mobiliteitsvisie is de maatregel opgenomen om de hoofdroute door Dronryp verder af te waarderen (maatregel V7). Hier is nabij de nieuwe brug al een start mee gemaakt. Een verdere afwaardering binnen Dronryp zal bijdragen aan de vermindering van mogelijk sluipverkeer.

Nr.	Locatie/Onderwerp	Registratienr.	Samenvatting zienswijze	Antwoord
			6. Indiener verzoekt om te overwegen in overleg met omwonenden en belangengroepen of in de definitieve versie maatregelen opgenomen kunnen worden om verkeer te ontmoedigen om route Dronryp-Winsum te verkiezen. 7. Indiener verzoekt om doorstroming rond Franeker prioriteit te geven door verbeteren rotondes (bijv. turbo rotondes en behoud huidige snelheid) 8. Indiener ziet graag dat er meer aandacht is voor dorpskern Baaium, welke te maken heeft met vermindering van leefbaarheid en veiligheid. 9. Op blz. 80 en 82 op de tekeningen arceren met rood (hoogste prioriteit) het gehele weggedeelte tussen Hatsum en Winsum en niet alleen tussen Hatsum en Baaium, daar hetzelfde weg betreft.	7. Bij de uitwerking van de plannen voor Franeker wordt nader gekeken naar de mogelijke effecten voor verkeersstromen in relatie met de omgeving. 8. Specifiek voor de dorpskern van Baaium zijn geen maatregelen opgenomen. Uit het participatieproces is een groot aantal wensen en knelpunten naar voren gekomen. We kunnen alles niet in één keer oplossen. Daarbij is ook niet alles op te lossen met infrastructurele maatregelen voor specifieke locaties en heeft een groot deel van de knelpunten betrekking op het gedrag van de medeweggebruikers. In de mobiliteitsvisie is een stroomschema opgenomen op bladzijde 52 met een toelichting op de prioritering van de maatregelen. In de Mobiliteitsvisie is daarbij aangegeven dat daar waar geen concrete maatregelen voor zijn opgenomen wordt ingezet op handhaving & gedragsbeïnvloeding en kan in overleg met dorpsbelangen of wijkverenigingen gekeken worden of de situatie met kleine maatregelen kan worden verbeterd. Hiervoor is een werkbudget gereserveerd. 9. Indiener wenst een aangepaste arcering in de Mobiliteitsvisie. Deze wens is in de Mobiliteitsvisie niet overgenomen. De aangegeven wegvakken geven de wegvakken aan waarvoor vrijliggende fietsvoorzieningen beoogd zijn. Binnen de kern van Baaium is dat niet het geval.
16	<i>Firdgum</i> Onveilige situaties, omleiden vrachtverkeer	21.134396	Indiener dient verzoek in om onveilige situatie in Firdgum te verbeteren. Het is een klein dorp met een 30 km/h kern, maar de inrichting is hier niet naar. Geen trottoir, fietspad. Alleen een weg waar ook veel landbouwverkeer overheen rijdt. Daarom zou indiener graag willen zien dat het vrachtverkeer wordt omgeleid via Kapellewei.	Deze specifieke locatie is niet opgenomen als maatregel in de Mobiliteitsvisie. Uit het participatieproces is een groot aantal wensen en knelpunten naar voren gekomen. We kunnen alles niet in één keer oplossen. Daarbij is ook niet alles op te lossen met infrastructurele maatregelen voor specifieke locaties en heeft een groot deel van de knelpunten betrekking op het gedrag van de medeweggebruikers. In de mobiliteitsvisie is een stroomschema opgenomen op bladzijde 52 met een toelichting op de prioritering van de maatregelen. In de Mobiliteitsvisie is daarbij aangegeven dat daar waar geen concrete maatregelen voor zijn opgenomen wordt ingezet op handhaving & gedragsbeïnvloeding en kan in overleg met dorpsbelangen of wijkverenigingen gekeken worden of de

Nr.	Locatie/Onderwerp	Registratienr.	Samenvatting zienswijze	Antwoord
				situatie met kleine maatregelen kan worden verbeterd. Hiervoor is een werkbudget gereserveerd. De gemeente is inmiddels met het dorp in gesprek.
17	<i>Franeker</i> Getswerderdijk onveilig voor fietsers	21.127546 21.127547	Indiener geeft aan dat niet voor iedereen de Sexbierumerweg een goed alternatief is voor fietsers (blz. 55). Ook alleen de snelheid verlagen naar 60 km/h zal niet genoeg zijn om de Getswerderdijk veiliger te maken. Daarom doet indiener het verzoek om nogmaals de maatregelen te heroverwegen.	De afwaardering van de Getswerderdijk is opgenomen als maatregel in de Mobiliteitsvisie (maatregel V1) om de verkeersveiligheid op korte termijn te verbeteren. Het is inderdaad een juiste constatering dat de Sexbierumerweg niet voor alle fietsers een reëel alternatief vormt. Voor het grootste deel van de fietsers (verbinding Sexbierum-Franeker) is dit echter wel het geval. Daarom wordt op de korte termijn geen vrijliggend fietspad aangelegd en wordt ingezet op de afwaardering naar 60 km/h. Voor de lange termijn wordt onderzocht of het realiseren van een vrijliggende fietsverbinding mogelijk is.
18	<i>Franeker</i> Aansluiting GGZ op Burgemeester J. Dijkstraweg	21.129122 21.129123 21.129124 21.131915	Indiener doet het verzoek om de Burgemeester J. Dijkstraweg, aansluiting GGZ terrein in Franeker met de hoogste prioriteit op te nemen in de Mobiliteitsvisie en dit knelpunt zo snel mogelijk aan te pakken.	In de Mobiliteitsvisie is opgenomen dat een integrale uitwerking van de Rondweg in Franeker wenselijk is om een juiste keuze te kunnen maken voor de inrichting (maatregel V14). Bij deze integrale uitwerking zal de indiener van de zienswijze worden betrokken te komen tot een wenselijke oplossing. Voor de Burgemeester J. Dijkstraweg geldt dat een concrete maatregel op korte termijn niet beoogd is. In overleg met GGZ wordt bekeken of enkele kleine maatregelen ter verhoging van de verkeersveiligheid mogelijk zijn. Voor de ontsluiting aan de zijde van de Harlingerweg is de komende jaren wel onderhoud noodzakelijk en wordt samen met de betrokkenen nader gekeken naar de optimale uitwerking.
19	<i>Franeker</i> Thomas de Grootstraat, bereikbaarheid station, begaanbaarheid trottoirs	21.134085	Indiener heeft de volgende opmerkingen over de Mobiliteitsvisie: 1. Bloembakken en reclamezuilen aan lantaarnpalen zorgen voor onveiligheid voor fietsers in de Thomas de Grootstraat. 2. Oplossing vinden voor parkeergelegenheid station Franeker. 3. Weinig ruimte voor voetgangers op trottoirs door overhangend groen en gevaarlijk door verzakte tegels. 4. Het is niet duurzaam als er minder gebruik van het OV gemaakt kan worden door parkeerproblemen.	1. Deze specifieke locatie is niet opgenomen als maatregel in de Mobiliteitsvisie. Uit het participatieproces is een groot aantal wensen en knelpunten naar voren gekomen. We kunnen alles niet in één keer oplossen. Daarbij is ook niet alles op te lossen met infrastructurele maatregelen voor specifieke locaties en heeft een groot deel van de knelpunten betrekking op het gedrag van de medeweggebruikers. In de mobiliteitsvisie is een stroomschema opgenomen op bladzijde 52 met een toelichting op de prioritering van de maatregelen. In de Mobiliteitsvisie is daarbij aangegeven dat daar waar geen concrete maatregelen voor zijn opgenomen wordt

Nr.	Locatie/Onderwerp	Registratienr.	Samenvatting zienswijze	Antwoord
				ingezet op handhaving & gedragsbeïnvloeding en kan in overleg met dorpsbelangen of wijkverenigingen gekeken worden of de situatie met kleine maatregelen kan worden verbeterd. Hiervoor is een werkbudget gereserveerd. 2 en 4. Bij de nadere uitwerking van het stationsgebied wordt ook nader aandacht besteedt aan de parkeersituatie. Daarnaast wordt extra parkeercapaciteit gerealiseerd aan de Julianastraat in Franeker. 3. Dit betreft een algemeen aandachtspunt waar we met beheer en onderhoud actief mee aan de slag blijven om te zorgen voor minimale hinder. Echter, overhangend groen over trottoirs heen is vaak particulier eigendom. Dit valt onder handhaving en waar nodig wordt dit ook gedaan.
20	<i>Franeker</i> Maatregelen Thomas de Grootstraat, categorisering, bestemmingsverkeer	21.134361 21.134362 21.134363 21.134364 21.134365 21.135297	Indiener heeft de volgende opmerkingen voor de Mobiliteitsvisie: <u>Thomas de Grootstraat</u> 1. In bestaande wegversmalling met groenvoorziening een fietsstrook maken tussen wegversmalling en trottoir. 2. Plaats verticale objecten, dat zorgt voor alertheid automobilisten. Voorstel: 2 steeneiken plaatsen. 3. Huidige bloembakken herplaatsen op n.t.b. plek in afwachting, tot herziene Mobiliteitsvisie is gerealiseerd. 4. Indiener dringt erop aan de straat niet als wijkontsluitingsweg maar erftoegangsweg te categoriseren. 5. Bestemmingsverkeer van en naar Keningstate, met name Omrin, bevoorradings, taxi's e.d., in eigen aan- en afvoerweg te voorzien om woonwijken en primair Thomas de Grootstraat en Keningspark te ontlasten van dit verkeer. Mogelijkheid via Filosofenpad aanwezig.	De specifieke situatie rond de Thomas de Grootstraat en de routing van het verkeer is niet opgenomen als maatregel in de Mobiliteitsvisie. Uit het participatieproces is een groot aantal wensen en knelpunten naar voren gekomen. We kunnen alles niet in één keer oplossen. Daarbij is ook niet alles op te lossen met infrastructurele maatregelen voor specifieke locaties en heeft een groot deel van de knelpunten betrekking op het gedrag van de medeweggebruikers. In de mobiliteitsvisie is een stroomschema opgenomen op bladzijde 52 met een toelichting op de prioritering van de maatregelen. In de Mobiliteitsvisie is daarbij aangegeven dat daar waar geen concrete maatregelen voor zijn opgenomen wordt ingezet op handhaving & gedragsbeïnvloeding en kan in overleg met dorpsbelangen of wijkverenigingen gekeken worden of de situatie met kleine maatregelen kan worden verbeterd. Hiervoor is een werkbudget gereserveerd.
21	<i>Franeker</i> Oud Kaatsveld, onveiligheid zwaar verkeer	21.135290 21.135291 21.135295	Indiener heeft een verzoek gericht op de verkeerssituatie Oud Kaatsveld te Franeker. Tijd voor concrete actie: het weghalen van de doorgang voor vrachtverkeer middels een doorrijdverbod of gewichtslimitatie op de van Harixmabrug, om zo de beoogde industrieroete af te dwingen, maar de toegang tot	De maatregel rond het Oud Kaatsveld is niet als concrete maatregel in de Mobiliteitsvisie opgenomen. Deze specifieke locatie is niet opgenomen als maatregel in de Mobiliteitsvisie. Uit het participatieproces is een groot aantal wensen en knelpunten naar voren gekomen. We kunnen alles niet in één keer oplossen. Daarbij is ook niet alles op te lossen met

Nr.	Locatie/Onderwerp	Registratienr.	Samenvatting zienswijze	Antwoord
			centrum bereikbaar te houden. Hierdoor wordt veiligheid bevorderd en verbetert de leefbaarheid.	infrastructurele maatregelen voor specifieke locaties en heeft een groot deel van de knelpunten betrekking op het gedrag van de medeweggebruikers. In de mobiliteitsvisie is een stroomschema opgenomen op bladzijde 52 met een toelichting op de prioritering van de maatregelen. In de Mobiliteitsvisie is daarbij aangegeven dat daar waar geen concrete maatregelen voor zijn opgenomen wordt ingezet op handhaving & gedragsbeïnvloeding en kan in overleg met dorpsbelangen of wijkverenigingen gekeken worden of de situatie met kleine maatregelen kan worden verbeterd. Hiervoor is een werkbudget gereserveerd. Wel is de gemeente op dit moment met de buurt in gesprek om met maatregelen de genoemde knelpunten op te lossen.
22	<i>Franeker</i> Ontsluiting watertoren	21.135346 21.135661	Indieners geven aan idealiter de ontsluiting van de watertoren aan de voorzijde (Leeuwarderweg) te willen realiseren. Dit is niet mogelijk gebleken aangezien er geen in-/uitrit gerealiseerd mag worden gezien de toegestane snelheid op de Leeuwarderweg. Indiener doet het verzoek om de komgrens te verleggen, zodat bij de aansluiting met de watertoren 50 km/h toegestaan is.	Specifiek voor Franeker is een nader onderzoek opgenomen naar de zogenoemde stadsentrees. Daar hoort de locatie Leeuwarderweg ook bij. De aangegeven punten worden meegenomen bij deze uitwerking. Daarnaast worden belanghebbenden ook betrokken bij deze nadere uitwerking.
23	<i>Franeker</i> Suggesties laadpalen, leegstand winkels door parkeerbeleid, woonbestemming, (lang)parkeren Tuinen	21.135806 21.135807	Indiener heeft de volgende opmerkingen voor de Mobiliteitsvisie: 1. Graag ziet indiener geconcretiseerd dat het laden van elektrische auto's wordt mogelijk gemaakt op de parkeerterreinen aan de Leeuwarderweg, Hertog van Saxenlaan en op het in voorbereiding zijnde nieuwe parkeerterrein nabij de Welkoop in Franeker. 2. Veel winkelpanden in de binnenstad verpauperen mede door gemeentelijk parkeerbeleid. Initiatieven om bewoning mogelijk te maken worden gedwarsboomd door gemeentelijk beleid om in pandig parkeren van bewoners als voorwaarde te stellen. Mogelijk biedt het nieuwe parkeerterrein bij de Welkoop wel ruimte voor binnenstadbewoners om hun auto te parkeren.	1. De provincie Fryslân heeft in het tweede kwartaal van 2021 een tender uitgezet voor in totaal 1400 laadpunten voor de komende drie jaar, waarvan ca. 200 in de gemeente Waadhoeke. Eind oktober 2021 is een concessie gegund aan één marktpartij die verantwoordelijk wordt voor de plaatsing en instandhouding van deze publieke laadpalen. Het merendeel van deze laadpunten wordt geplaatst op basis van aanvragen van EV-rijders. Daarnaast wordt voorzien in een basisnetwerk van publieke laadpunten. Afhankelijk van de vraag kan er geclusterd worden. De opmerkingen over de locaties van laadpalen worden meegenomen bij de verdere uitwerking van locaties voor de laadinfrastructuur. 2 en 3. Het bestemmingsplan is in dit geval leidend. Daarnaast is door de gemeente Waadhoeke de Nota Parkeernormen vastgesteld. Deze nota biedt ook mogelijkheden van maatwerk

Nr.	Locatie/Onderwerp	Registratienr.	Samenvatting zienswijze	Antwoord
			3. Op de Dijkstraat oost en een deel van Het Noord ontstaat veel leegstand van winkels. Voor de leefbaarheid van de straten ligt wonen voordehand. Indiener doet het verzoek om te onderzoeken of op de Tuinen mogelijkheden voor (lang)parkeren te realiseren zijn.	waarbij specifiek wordt ingezoomd op de betreffende locatie. Verder onderhoudt de gemeente nauw contact met de ondernemers via het binnenstadsmanagement.
24	Hitsum Hardrijden Franekerweg/Hitzumerweg	21.123476	Indiener geeft aan dat de Franekerweg/Hitzumerweg ontbreekt in de plannen, i.v.m. de gevaarlijke situaties die ontstaan met het ontbreken van een fiets-/voetpad in combinatie met 80 km/h.	Het wegdeel Franekerweg/Hitzumerweg is op bladzijde 55, 56 en 69, 70 meegenomen in de Mobiliteitsvisie. Als maatregel is opgenomen de weg af te waarderen van 80 km/h naar 60 km/h (maatregel V2 en V3). Daarnaast dient de fietsoversteek op de aansluiting Hitzumerweg/Tzummerweg, evenals de Lollumerweg, verkeersveilig ingericht te worden. Langs deze route is geen noodzaak voor een vrijliggende fietsverbinding, omdat hiervoor een alternatieve route beschikbaar is, namelijk het Binnenpad.
25	Klooster Lidlum Verkeerssituatie Müntsewei	21.135659 21.135660	Indiener geeft aan dat maatregelen rond de Müntsewei onvoldoende aan de orde komen in de Mobiliteitsvisie. Veel gebruikte verbindingsweg, voor zowel normaal als agrarisch verkeer en tevens een hoofd fietsroute, maar wordt niet verder uitgewerkt. Terwijl staat aangegeven dat bij 60 km/h wegen buiten de bebouwde kom er een sterke voorkeur is voor het scheiden van fiets- autoverkeer.	De Müntsewei is niet specifiek als maatregel opgenomen in de Mobiliteitsvisie. Deze route is opgenomen als onderdeel van de hoofd fietsroute. De weg heeft echter een beperkte functie en verkeersdruk voor het (doorgaande) autoverkeer. Bij een hoge verkeersintensiteit heeft het de voorkeur om verkeersstromen te scheiden. Dat is in voorliggende situatie niet het geval. In de mobiliteitsvisie is een stroomschema opgenomen op bladzijde 52 met een toelichting op de prioritering van de maatregelen. In de Mobiliteitsvisie is daarbij aangegeven dat daar waar geen concrete maatregelen voor zijn opgenomen wordt ingezet op handhaving & gedragsbeïnvloeding en kan in overleg met dorpsbelangen of wijkverenigingen gekeken worden of de situatie met kleine maatregelen kan worden verbeterd. Hiervoor is een werkbudget gereserveerd.
26	Menaam Veiligheid scholieren Rypsterdyk/Orxmasingel	21.126309	Indiener doet het verzoek een voetgangersoversteekplaats te realiseren op de kruising Rypsterdyk/Orxmasingel, i.v.m. de veiligheid voor schoolgaande kinderen.	Deze specifieke locatie is niet opgenomen als maatregel in de Mobiliteitsvisie. Wel wordt specifiek nog aandacht besteed aan de schoolomgevingen en schoolroutes. Dit wordt in overleg de scholen nader uitgewerkt (maatregel Uit het participatieproces is een groot aantal wensen en knelpunten naar voren gekomen. We kunnen alles niet in één keer oplossen. Daarbij is ook niet alles op te lossen met infrastructuurele

Nr.	Locatie/Onderwerp	Registratienr.	Samenvatting zienswijze	Antwoord
				maatregelen voor specifieke locaties en heeft een groot deel van de knelpunten betrekking op het gedrag van de medeweggebruikers. In de mobiliteitsvisie is een stroomschema opgenomen op bladzijde 52 met een toelichting op de prioritering van de maatregelen. In de Mobiliteitsvisie is daarbij aangegeven dat daar waar geen concrete maatregelen voor zijn opgenomen wordt ingezet op handhaving & gedragsbeïnvloeding en kan in overleg met dorpsbelangen of wijkverenigingen gekeken worden of de situatie met kleine maatregelen kan worden verbeterd. Hiervoor is een werkbudget gereserveerd. Specifiek voor de schoolomgevingen is een nader onderzoek opgenomen naar de verkeersveiligheid (maatregel G2). Hiervoor is een jaarlijks budget opgenomen en Hiervoor kan een aantal schoolomgevingen per jaar worden onderzocht.
27	<i>Oudebildtzijl</i> Fietspad Laaisterpadsy, Vaarweg Oude Rij	21.127435	Indiener doet het verzoek om het fietspad Laaisterpadsy te verbreden op korte termijn i.p.v. 'wens opnemen i.c.m. toekomstig onderhoud'. Daarnaast doet indiener het verzoek om het vaarwater richting Ouwe-Syl weer het onderhoudsniveau te geven zoals dat was in de tijd van gemeente het Bildt.	Het Laaisterpadsy is in de Mobiliteitsvisie niet opgenomen als maatregel voor de korte termijn maar als maatregel in combinatie met onderhoud. In de Mobiliteitsvisie zijn de maatregelen geprioriteerd volgens een aantal criteria waarbij verkeersveiligheid de hoogste prioriteit heeft. In de Mobiliteitsvisie is geen uitwerking opgenomen voor de aspecten wandelen en varen. Als uitwerking van de nota Toerisme wordt specifiek voor de recreatieve vaarroutes gewerkt aan een brede inventarisatie van de waterrecreatie in Waadhoeke waarbij vervolgens wordt gekeken naar ontwikkelrichtingen en prioriteiten.
28	<i>Oudebildtzijl</i> Aanpak Oudebildtdijk, beperken zwaar verkeer, stimuleren OV	21.135324	Indiener doet het verzoek om voor verkeersveiligheid in Ouwesyl concrete acties te formuleren met daarbij urgentie en budget. Daarbij worden de volgende locatie specifieke acties benoemd: 1. Eenduidige en volwaardige aanpak hele Oudebildtdijk; zowel gedrag als infrastructuur. Snelheidsdisplay in het dorp heeft onvoldoende blijvend effect gehad. 2. Concrete actie op sluijverkeer (groot landbouwverkeer en vrachtwagens) en weggedrag zou positieve impact hebben op veiligheid en leefbaarheid.	1-2. Voor de Oude Bildtdijken is een pilot opgenomen om met verkeerseducatie en gedragsbeïnvloeding de situatie te kunnen verbeteren (maatregel G4). 3. De gemeente is structureel in overleg met de provincie over het openbaar vervoer binnen Waadhoeke. De provincie is hiervoor de concessieverlener. Sinds de Coronapandemie bestaat er onzekerheid over het OV. Daarom is door Gedeputeerde Staten van de provincie Fryslân een transitieplan vastgesteld voor het openbaar vervoer met als doel de reizigers aantallen weer terug te brengen naar het openbaar vervoer. Ook deze wens wordt kenbaar gemaakt aan de provincie.

Nr.	Locatie/Onderwerp	Registratienr.	Samenvatting zienswijze	Antwoord
			3. Busverbinding Oudebildtzijl niet weghalen, maar gebruik stimuleren.	
29	<i>Oude- en Nieuwebildtzijl</i> Laaisterpadsy, inrichting en snelheidsremmende maatregelen, onderhoud, OV, vaarverbindingen, maaibeleid, toerisme, landbouwverkeer, laadvoorzieningen (toekomst)	21.134387 21.134388 21.134389 21.134390 21.134391	Indiener heeft de volgende opmerkingen voor de Mobiliteitsvisie: - Indieners vragen aandacht voor het Laaisterpadsy en zien deze route graag verbreed worden en opgenomen worden als onderdeel van het hoofdfietsnetwerk binnen de gemeente Waadhoeke. - Indieners vragen aandacht voor de inrichting en snelheidsremmende maatregelen voor de wegen in en rond het dorp. Hiervoor zijn concrete suggesties gedaan. - Aangegeven wordt dat het onderhoud van wegen aandacht verdient en opgenomen dient te worden in de begroting. - Indieners hebben de wens voor een rechtstreekse busverbinding met Leeuwarden. - Er wordt een opmerking gemaakt over de classificering van vaarroutes. - Indieners hebben een opmerking over het maaibeleid. Verzocht wordt om de walkanten te maaien zodat het makkelijk is om de aangelegde steigers te benaderen. - Er wordt een aantal wensen naar voren gebracht om het toerisme in het dorp verder te versterken. - Over het landbouwverkeer worden door de indieners knelpunten aangegeven die met name raken aan handhaving en inrichting. - Aangegeven wordt dat het wenselijk is in de toekomst over voldoende laadvoorzieningen te beschikken.	- Het Laaisterpadsy is in de Mobiliteitsvisie niet opgenomen als maatregel voor de korte termijn maar als maatregel in combinatie met onderhoud. In de Mobiliteitsvisie zijn de maatregelen geprioriteerd volgens een aantal criteria waarbij verkeersveiligheid de hoogste prioriteit heeft. - Deze specifieke locatie is niet opgenomen als maatregel in de Mobiliteitsvisie. Uit het participatieproces is een groot aantal wensen en knelpunten naar voren gekomen. We kunnen alles niet in één keer oplossen. Daarbij is ook niet alles op te lossen met infrastructurele maatregelen voor specifieke locaties en heeft een groot deel van de knelpunten betrekking op het gedrag van de medeweggebruikers. In de mobiliteitsvisie is een stroomschema opgenomen op bladzijde 52 met een toelichting op de prioritering van de maatregelen. In de Mobiliteitsvisie is daarbij aangegeven dat daar waar geen concrete maatregelen voor zijn opgenomen wordt ingezet op handhaving & gedragsbeïnvloeding en kan in overleg met dorpsbelangen of wijkverenigingen gekeken worden of de situatie met kleine maatregelen kan worden verbeterd. Hiervoor is een werkbudget gereserveerd. - Vanuit Beheer en Onderhoud is een basisniveau vastgesteld. Daar wordt op dit moment aan voldaan. - De gemeente is structureel in overleg met de provincie over het openbaar vervoer binnen Waadhoeke. De provincie is hiervoor de concessieverlener. Sinds de Coronapandemie bestaat er onzekerheid over het OV. Daarom is door Gedeputeerde Staten van de provincie Fryslân een transitieplan vastgesteld voor het openbaar vervoer met als doel de reizigersaantallen weer terug te brengen naar het openbaar vervoer. Ook deze wens wordt kenbaar gemaakt aan de provincie. - In de Mobiliteitsvisie is geen uitwerking opgenomen voor de aspecten wandelen en varen. Als uitwerking van de nota Toerisme wordt specifiek voor de recreatieve vaarroutes gewerkt aan een brede inventarisatie van de waterrecreatie in Waadhoeke waarbij

Nr.	Locatie/Onderwerp	Registratienr.	Samenvatting zienswijze	Antwoord
				vervolgens wordt gekeken naar ontwikkelrichtingen en prioriteiten. 6. Deze wens wordt bij de afdeling beheer en onderhoud kenbaar gemaakt. 7. Een dergelijke uitwerking voor de toeristische aspecten is niet opgenomen in de Mobiliteitsvisie. 8. Specifiek voor het landbouwverkeer wordt ingezet op overleg met de belangenorganisaties. Daarnaast wordt de komende tijd gericht gekeken naar de locaties waar handhaving het meest nodig is en wordt hier samen met de politie op ingezet (maatregel G3). 9. De provincie Fryslân heeft in het tweede kwartaal van 2021 een tender uitgezet voor in totaal 1400 laadpunten voor de komende drie jaar, waarvan ca. 200 in de gemeente Waadhoeke. Eind oktober 2021 is een concessie gegund aan één marktpartij die verantwoordelijk wordt voor de plaatsing en instandhouding van deze publieke laadpalen. Het merendeel van deze laadpunten wordt geplaatst op basis van aanvragen van EV-rijders. Daarnaast wordt voorzien in een basisnetwerk van publieke laadpunten. Afhankelijk van de vraag kan er geclusterd worden.
30	<i>Ried</i> Inrichting en snelheidsremmende maatregelen, fietspad	21.131944 21.131945	Indiener heeft de volgende opmerkingen voor de Mobiliteitsvisie: 1. Aanpassen van de inrichting en snelheidsremmende maatregelen rondom en binnen de dorpskern van Ried toevoegen aan het visiedocument. 2. De wens voor een vrijliggend fietspad tussen Firdgum en Ried.	1 en 2. Deze specifieke locaties zijn niet opgenomen als maatregel in de Mobiliteitsvisie. Uit het participatieproces is een groot aantal wensen en knelpunten naar voren gekomen. We kunnen alles niet in één keer oplossen. Daarbij is ook niet alles op te lossen met infrastructurele maatregelen voor specifieke locaties en heeft een groot deel van de knelpunten betrekking op het gedrag van de medeweggebruikers. In de mobiliteitsvisie is een stroomschema opgenomen op bladzijde 52 met een toelichting op de prioritering van de maatregelen. In de Mobiliteitsvisie is daarbij aangegeven dat daar waar geen concrete maatregelen voor zijn opgenomen wordt ingezet op handhaving & gedragsbeïnvloeding en kan in overleg met dorpsbelangen of wijkverenigingen gekeken worden of de situatie met kleine maatregelen kan worden verbeterd. Hiervoor is een werkbudget gereserveerd.

Nr.	Locatie/Onderwerp	Registratienr.	Samenvatting zienswijze	Antwoord
31 (2)	Schalsum Snelheid Dorpsstraat	21.124092 en 21.128844	Indieners doen het verzoek om maatregelen te nemen i.v.m. de hoge snelheid waarmee op de Dorpsstraat te Schalsum wordt gereden. Maximaal toegestane snelheid is 30 km/h. Daarnaast wordt geluidsoverlast ervaren waardoor het woongenot wordt beperkt.	Deze specifieke locatie is niet opgenomen als maatregel in de Mobiliteitsvisie. Uit het participatieproces is een groot aantal wensen en knelpunten naar voren gekomen. We kunnen alles niet in één keer oplossen. Daarbij is ook niet alles op te lossen met infrastructurele maatregelen voor specifieke locaties en heeft een groot deel van de knelpunten betrekking op het gedrag van de medeweggebruikers. In de mobiliteitsvisie is een stroomschema opgenomen op bladzijde 52 met een toelichting op de prioritering van de maatregelen. In de Mobiliteitsvisie is daarbij aangegeven dat daar waar geen concrete maatregelen voor zijn opgenomen wordt ingezet op handhaving & gedragsbeïnvloeding en kan in overleg met dorpsbelangen of wijkverenigingen gekeken worden of de situatie met kleine maatregelen kan worden verbeterd. Hiervoor is een werkbudget gereserveerd.
33	Spannum Schoolfietsroute, snelheid (zwaar) verkeer, vaarweg	21.129183	Indiener heeft de volgende opmerkingen voor de Mobiliteitsvisie: 1. Vanaf volgend jaar moeten kinderen uit Spannum naar een basisschool in Winsum of Wommels. Echter, de wegen hier naartoe zijn niet veilig voor fietsende kinderen, daarom het verzoek hier prioriteit aan te geven in de Mobiliteitsvisie. 2. Snelheid auto/landbouwverkeer is te hoog, ook grote landbouwvoertuigen moeten gebruik maken van het trottoir i.v.m. de grote van het voertuig, dit maakt de situatie onveilig. 3. Bevaarbaarheid van Lange Daam is minimaal door het dichtgroeien met waterplanten, een gemiste kans.	1. Deze specifieke locatie is niet opgenomen als maatregel in de Mobiliteitsvisie. Uit het participatieproces is een groot aantal wensen en knelpunten naar voren gekomen. We kunnen alles niet in één keer oplossen. Daarbij is ook niet alles op te lossen met infrastructurele maatregelen voor specifieke locaties en heeft een groot deel van de knelpunten betrekking op het gedrag van de medeweggebruikers. In de mobiliteitsvisie is een stroomschema opgenomen op bladzijde 52 met een toelichting op de prioritering van de maatregelen. In de Mobiliteitsvisie is daarbij aangegeven dat daar waar geen concrete maatregelen voor zijn opgenomen wordt ingezet op handhaving & gedragsbeïnvloeding en kan in overleg met dorpsbelangen of wijkverenigingen gekeken worden of de situatie met kleine maatregelen kan worden verbeterd. Hiervoor is een werkbudget gereserveerd. Specifiek voor de schoolomgevingen is een nader onderzoek opgenomen naar de verkeersveiligheid (maatregel G2). Hiervoor is een jaarlijks budget opgenomen en Hiervoor kan een aantal schoolomgevingen per jaar worden onderzocht. 2. Met de belangenorganisaties en loonwerkers wordt de komende periode overlegd over wenselijke routes en

Nr.	Locatie/Onderwerp	Registratienr.	Samenvatting zienswijze	Antwoord
				gedragsbeïnvloeding. De genoemde punten uit de Mobiliteitsvisie en het participatietraject worden hierin betrokken. 3. In de Mobiliteitsvisie is geen uitwerking opgenomen voor de aspecten wandelen en varen. Als uitwerking van de nota Toerisme wordt specifiek voor de recreatieve vaarroutes gewerkt aan een brede inventarisatie van de aterrecreatie in Waadhoeke waarbij vervolgens wordt gekeken naar ontwikkelrichtingen en prioriteiten.
34	<i>St.-Annaparochie</i> Betrokkenheid ontwikkeling kruispunt bij de kerk	21.134128	Indiener doet het verzoek om betrokken te blijven bij de ontwikkeling van de plannen m.b.t. de kruising Van Harenstraat-Warmoestraat-Statenweg-Stadhoudersweg.	De locatie maakt onderdeel uit van de nadere uitwerking van Sint Annaparochie (maatregel V15). De plannen worden uitgewerkt in samenspraak met betrokkenen.
35	<i>St.-Annaparochie</i> Onveilige situaties, trillings-en snelheidshinder, inrichting	21.135288 21.135289	Indiener geeft verschillende kruisingen rondom het dorp St.-Annaparochie aan waar het onveilige situaties betreft. Daarnaast wordt aangegeven dat op verschillende locaties trillinghinder wordt ondervonden. Ook worden nog andere zaken aangegeven met betrekking tot de inrichting.	Specifiek voor St.-Annaparochie is een onderzoek naar de nadere inrichting opgenomen. Opzet daarbij is om de verkeersveiligheid en de verblijfskwaliteit hier verder te verbeteren. De belanghebbende partijen worden bij deze nadere uitwerking betrokken en daarbij worden ook de aangedragen aandachtspunten meegenomen.