

ADVIESNOTA B&W

Datum: 18 april 2017
Afdeling: **Romte**

Behandelend ambtenaar :
T. Wever

Onderwerp:
financiële bijdrage bushaltevoorzieningen Marsum

Portefeuillehouder : **L. Pen**

Advies/ontwerpbesluit:

raad voorstellen een bedrag van €25.000,- beschikbaar te stellen, dekking middels de Algemene Reserve 2

Besluit d.d.:

Nummer:

Volledigheid stukken, aanwezig:

- ☒ Uitgaande brief
- ☒ Raadsvoorstel
- ☒ Raadsbesluit

- ☐ Verslag
- ☐ Stukken in G/tekst/verzend
- ☐ Projectvoorstel

- ☐ Checklist rechtmatigheid
(i.g.v aanbesteding ≥ € 25.000)

Route :

Raad(scommissie)

- ☐ informatief
- ☐ mening vormend
- ☒ besluitvormend

Ondernemingsraad

- ☐ informatief
- ☐ advies
- ☐ instemming

- ☐ openbaar
- ☐ niet-openbaar
- ☐ communicatie

Akkoord advies afdelingshoofd

Akkoord advies portefeuillehouder

B&W	Akkoord	Bespreken	Opmerkingen
Burgemeester			
Wethouder Pen			
Wethouder Dijkstra			
Secretaris			

Voorstel

raad voorstellen een bedrag van €25.000,- beschikbaar te stellen, dekking middels de Algemene Reserve 2.

Inleiding

Al enige jaren is de gemeente in overleg met provincie Fryslân om de bushaltevoorzieningen ten westen van Marsum, aan de Rypsterdyk te verplaatsen naar een logische en dicht bij Marsum gelegen locatie. Verplaatsing heeft te maken met de wijziging in de routing van buslijn 97 die sinds 2006 niet langer door Marsum zou rijden en voor dit dorp een slechtere ov bediening richting het westen (Franeker / Harlingen is ontstaan).

Probleemstelling

Ten gevolge van de majeure infraprojecten Noordwesttangent en Haak is de verkeersdruk op het wegvak N383 ten westen van Marsum aanzienlijk verhoogd en is geconstateerd dat de meest noordelijk rotonde in deze N383 te westen van Marsum niet langer voldoet aan de doorstromingseisen. Ondanks dat de kruising geen onderdeel uitmaakte van een van beide infraprojecten is onlangs door provincie geconcludeerd dat het wegvak inclusief rotonde een reconstructie vergt. Het wegvak wordt overigens door Rijkswaterstaat overgedragen aan provincie waarbij sowieso een onderhoudsmaatregel uitgevoerd zou worden.

Een tweede probleem wat aan genoemde rotonde kleeft is de oversteekvoorziening voor fietsverkeer die niet voldoet aan de veiligheidseisen.

Argumenten

In de overleggen die tot nu toe zijn gevoerd zijn alle bovengenoemde (probleem)kwestie onverkort meegenomen waarbij onlangs een eerste ontwerp is opgesteld. In dit ontwerp wordt de rotonde ruimer gedimensioneerd, worden extra rijstroken geïntroduceerd, een veilige fietsoversteek gerealiseerd en een tweetal bushaltevoorzieningen aangelegd.

Ten aanzien van de twee haltevoorzieningen wordt gemeente verzocht een financiële bijdrage te leveren. Het betreft ten slotte een verbetering van gemeentelijke bushaltevoorzieningen die overigens na oplevering provinciaal eigendom zijn en als zodanig in beheer en onderhoud bij de provincie komen. In die zin ook een financiële 'plus' voor gemeente Menameradiel. Bijkomend logistiek voordeel van de situering van deze haltes aan de N383 is dat niet alleen lijn 97 (Leeuwarden – Harlingen) maar ook lijn 70/170 (Leeuwarden - St. Annaparochie/Minnertsga) van deze haltes gebruik gaat maken en Marum en omgeving ook in die zin een betere en snellere ov ontsluiting krijgt.

Met de aanleg van de twee nieuwe haltes wordt ook tegemoet gekomen aan het provinciaal breed ingezette 'Halteplan' (sinds 2006) waarbij bushaltes zodanig worden ingericht dat het OV voor een ieder fysiek toegankelijk wordt.

Gemeente Menameradiel heeft in 2010 / 2011 aan dit toegankelijkheidsplan bijgedragen waarbij in de gemeente 34 haltes toegankelijk zijn gemaakt. Na afronding resteerde een bedrag van €8.700,- wat daarna niet voor dit doel is benut. Ook hierin schuilt een argument om een bijdrage te leveren aan de nieuwe haltevoorzieningen.

Kanttekeningen

De geraamde bijdrage van de gemeente voor de aanleg van de twee bushaltekomen en bijkomende voorzieningen zijn gebudgetteerd op ca. €25.000,-. Hierbij is rekening gehouden met het gegeven dat hier 1.) werk met werk kan worden gemaakt, en dus de specifieke kosten voor de haltes aanzienlijk lager zijn en 2.) de provinciale Halteplan-subsidie voor deze twee haltes wordt ingezet zijnde 2x €5.300,- omdat de nieuwe haltes conform de toegankelijkheidseisen worden ingericht. De €25.000,- is echter een indicatie van de meerkosten omdat er nog geen feitelijke budgetraming door de provincie is opgesteld.

Het voornemen van de provincie is om de reconstructie nog in 2017 uit te voeren. Vanwege de activiteiten in het kader van de Culturele Hoofdstad is het vanwege voor dit werk noodzakelijk stremmingen en omleidingen niet mogelijk (bestuurlijke afspraak) om het werk in 2018 uit te voeren.

Aanpak/organisatie

Omdat het project langzamerhand in een fase komt van bestek voorbereiding wil provincie Fryslân graag duidelijkheid over de dekking van het geheel. Hierin speelt uiteraard de gemeentelijke bijdrage een rol. Ik stel u dan ook voor om de raad te adviseren deze eenmalige bijdrage voor 2017 beschikbaar te stellen.

Financiën

Het betreft hier een eenmalige gemeentelijke bijdrage van €25.000,- die voorgesteld wordt te dekken middels de Algemene Reserve 2.

Juridische grondslag

Awb, project Halteplan Menameradiel

Communicatie

Conform bijgaand raadsvoorstel en -besluit de raad verzoeken een bijdrage te leveren aan de optimalisering en versterken van de lokale OV voorzieningen. Na besluitvorming van de raad, provincie Fryslân schriftelijk in kennis stellen van betreffende financiële bijdrage.

Bijlagen

Raadsvoorstel / raadsbesluit

Schets nieuwe situatie rotonde/haltevoorzieningen N383 Marsum.