

Van Gogh-Roosegaarde fietspad:

Het verlichtte fietspad met daarin lichtgevende steentjes is een initiatief van ingenieur Daan Roosegaarde. Zijn manier van verlichting is een energiebesparend alternatief voor gewone lantaarnpalen. Het Van Gogh-Roosegaarde fietspad is het meest innovatieve en kunstzinnige fietspad van Nederland. Het 600 meter lange fietspad loopt waar Vincent van Gogh van 1883 tot 1885 heeft geleefd.

Het door Daan Roosegaarde ontworpen design bestaat uit duizenden lichtgevende steentjes en is geïnspireerd op het beroemde schilderij 'Starry Night'. Heijmans en Studio Roosegaarde hebben een 600 meter lang stuk van de 335km lange Van Gogh fietsroute vertaald naar een hedendaags ontwerp. Het stuk fietspad is opnieuw geasfalteerd, en vervolgens bestrooid met duizenden glinsterende steentjes. Deze laden met behulp van innovatieve technologie overdag op, en geven 's avonds licht.



De verlichting van het fietspad mag niet te ingrijpend zijn, zodat de leefomgeving van de dieren niet wordt verstoord. De intensiteit van de lichtgevende stenen is hierop afgestemd. Door de verlichting in het fietspad zelf te integreren, is extra straatverlichting overbodig.

Het project om het fietspad aan te leggen vond plaats in de provincie Noord-Brabant in Eindhoven. Het 600 meter lange fietspad heeft 700.000,- euro gekost. Het is mogelijk duurder geworden door de stenen die volgens het ontwerp van het door Van Gogh gemaakte schilderij gelegd moesten worden. Gemeente Franeker zou het idee kunnen overnemen met de focus op de functie.

Voordelen:

- Het kost geen energie
- Het is niet verblindend
- Het ziet er prachtig uit

Nadelen:

- Fietspaden moeten opnieuw aangelegd worden
- Het is mogelijk niet licht genoeg

Voorwaarden:

Er bestaan bedrijven die deze fietspaden aanleggen, zoals Heijmans. Het is belangrijk om de fietspaden door specialisten te laten aanleggen. De lichtgevende steentjes moeten namelijk niet toxisch zijn. De normale glow in the dark steentjes zijn niet volkomen veilig.

Bron: <http://www.heijmans.nl/nl/projecten/van-gogh-roosegaarde-fietspad/>

Dynamisch fietspad:

Verlichting fietspad Bad Vilbelpark

Het Bad Vilbelpark is verlicht met dynamische energiezuinige ledverlichting. Deze verlichting verbruikt weinig energie, omdat het werkt met led lampen en reageert op beweging.

Detectie

Als er niemand langskomt, is het licht standaard gedimd. De lampen gaan feller branden, als een fietser langs fietst of een voetganger langs loopt. Bij deze detectie van fietsers en voetgangers gaat het lichtniveau op 100% in de avonduren. In de nacht zal dit naar 70% gaan. De "valse detectie" zoals bladeren en dieren worden tot een minimum beperkt.



Voordelen:

- Alleen energieverbruik wanneer iemand langsfietst
- Goede verlichting
- Weinig energiekosten vergeleken met normale lantaarnpalen

Nadelen:

- De lantaarnpalen gaan soms aan door bladeren
- Duurdere aanschaf dan gewone lantaarnpalen vanwege bewegingssensoren

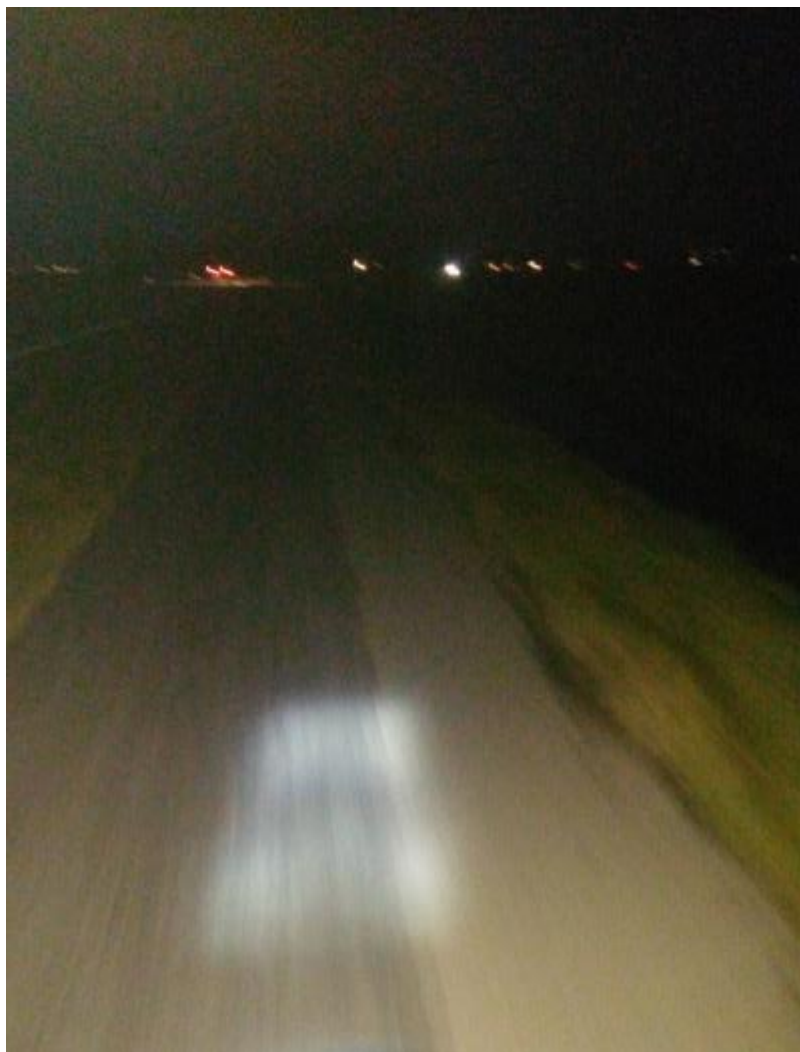
Bron: http://www.huizenklimaatbewust.nl/energiezuinig/nieuws-energiezuinig_41819/item/verlichting-fietspad-bad-vilbelpark_8167.html

Ik heb een paar foto's gemaakt van de fietspaden, waar ik dagelijks fiets.

De weg van Ried naar Minnertsga:



Het fietspad van Dongjum naar Tzummarum bij donker:





Lucide solar spot:

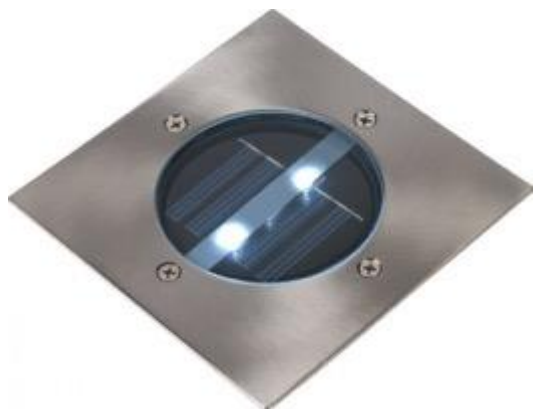


Lucide solar spot: het is een goede, duurzame, milieuvriendelijke verlichting. Deze spot is uitgerust met een zonnepaneel dat zonlicht omzet in energie. de grondspot is gemakkelijk in de grond te bevestigen en heeft aan de onderzijde een diameter van 10 centimeter.

Afmetingen: 5 x 12 x 12 CM

Prijs: €17,- (garantie is 1 jaar)

Keuze uit vierkant of rond.



Zelf licht aandoen

In Midwolda wordt zelf de lantaarnpaal aangedaan. Er zijn een aantal drukknoppen langs de route, die voor verlichting zorgen. Op deze manier bespaar je veel energie. Je kunt de lantaarnpalen ook aandoen met een app op je mobiel. Deze lantaarnpalen bieden verlichting wanneer dat nodig is en zo houd je rekening met de dieren.



Unieke afstelbare straatlantaarns

In Elspeet werd de nieuwe energiezuinige fietspadverlichting langs beide zijden van de Uddelerweg in gebruik genomen. Deze lantaarnpalen zijn bijzonder, want deze verlichtingsgroep heeft de eigenschap dat per lichtmast de lichtintensiteit geregeld kan worden. Hiermee denkt de gemeente een goede balans te hebben gevonden tussen sociale veiligheid en lichtvervuiling. Het concept is vrij nieuw. Gemeente Nunspeet is dan ook de eerste gemeente in Nederland die het systeem toepast.