

N398 Noordwesttangent Leeuwarden

Verslag: overleg eigendom, beheer en onderhoud
Datum: 5 juni 2012, Projectbureau Haak te Leeuwarden



Aanwezig: Wieger Feddema (gemeente Menameradiel),
 Yme Visser (vz), Siegfried Sikkes en Eit Gaastra (Provincie Fryslân)

Vastgelegde afspraken

Naar aanleiding van diverse overleggen tussen vertegenwoordigers van gemeente en provincie zijn afspraken gemaakt met betrekking tot rotonde Berlikum en het project Noordwesttangent. De afspraken zijn vastgelegd in het verslag van het overleg op 7 februari 2006. B&W van gemeente Menameradiel hebben per brief van 8 maart 2006 deze afspraken bevestigd.

1. Hogerhuisdyk/Nylansdyk

Het oostelijke gedeelte van deze weg vanaf het tracé NWT tot aan de aansluiting met de Bitgumerlan moet in eigendom worden overgedragen van gemeente naar Binnema bv Dyksterhûzen 1. Dit wegdeel is reeds aan de openbaarheid onttrokken door gemeente. Gemeente laat de akte opstellen en regelt de overdracht, Provincie betaald hiervoor zoals afgesproken €1,-- aan gemeente.

2. fietstunnel Dyksterhuzen

Het dagelijks beheer en onderhoud komt ten laste van gemeente: onderdoorgang inclusief verlichting, schoonmaak, gladheidbestrijding, pompinstallatie en elektriciteitsverbruik. Het groot onderhoud aan de constructie is voor Provincie.

3. Mieddyk Ingelum en fietspad richting Marssum

Provincie is eigenaar van Mieddyk (kadastraal perceel BGM01F00229) en deels van de percelen waarover het fietspad richting Marssum loopt (BGM01F00233 en 235). Provincie zal deze percelen in eigendom overdragen aan gemeente via akte voor totale grondruil NWT. Beheer en onderhoud van genoemde percelen ligt al bij gemeente. Wieger zal bij gemeente uitzoeken of de grondruil financieel al is afgerond i.o.m. Sipke Boorsma van provincie.

4. Parallelwegen N383 Marssum-St. Annaparochie

Provincie zal deze percelen in eigendom overdragen aan gemeente via akte voor totale grondruil NWT. Beheer en onderhoud van genoemde percelen komen ook bij gemeente.

5. Ontsluitingspad perceel ten zuiden van Dyksterhûzen

Het perceel van de van Aismastichting ten zuiden van Dyksterhûzen wordt ontsloten d.m.v. een dam met toegangspad op Dyksterhûzen nabij de te realiseren rotonde. Het toegangspad wordt voorzien van een 4 meter brede asfaltverharding. Yme checkt de afspraken over het eigendom, beheer en onderhoud met de Stichting die zijn vastgelegd in de koopakte. Naschrift: eigendom, beheer en onderhoud zal bij gemeente Menameradiel komen te liggen.

6. fietspad onder brug Bitgumerfeart

Het huidige schelpenpad wordt onder de te realiseren brug doorgetrokken. Beheer en onderhoud schelpenpad is voor gemeente.

Overdracht beheer en onderhoud na onderhoudstermijn Opdrachtnemer = 12 maanden na acceptatie. Ingebruikname (geheel of deels) zal eerder, in nader overleg tussen provincie en gemeente, plaatsvinden.

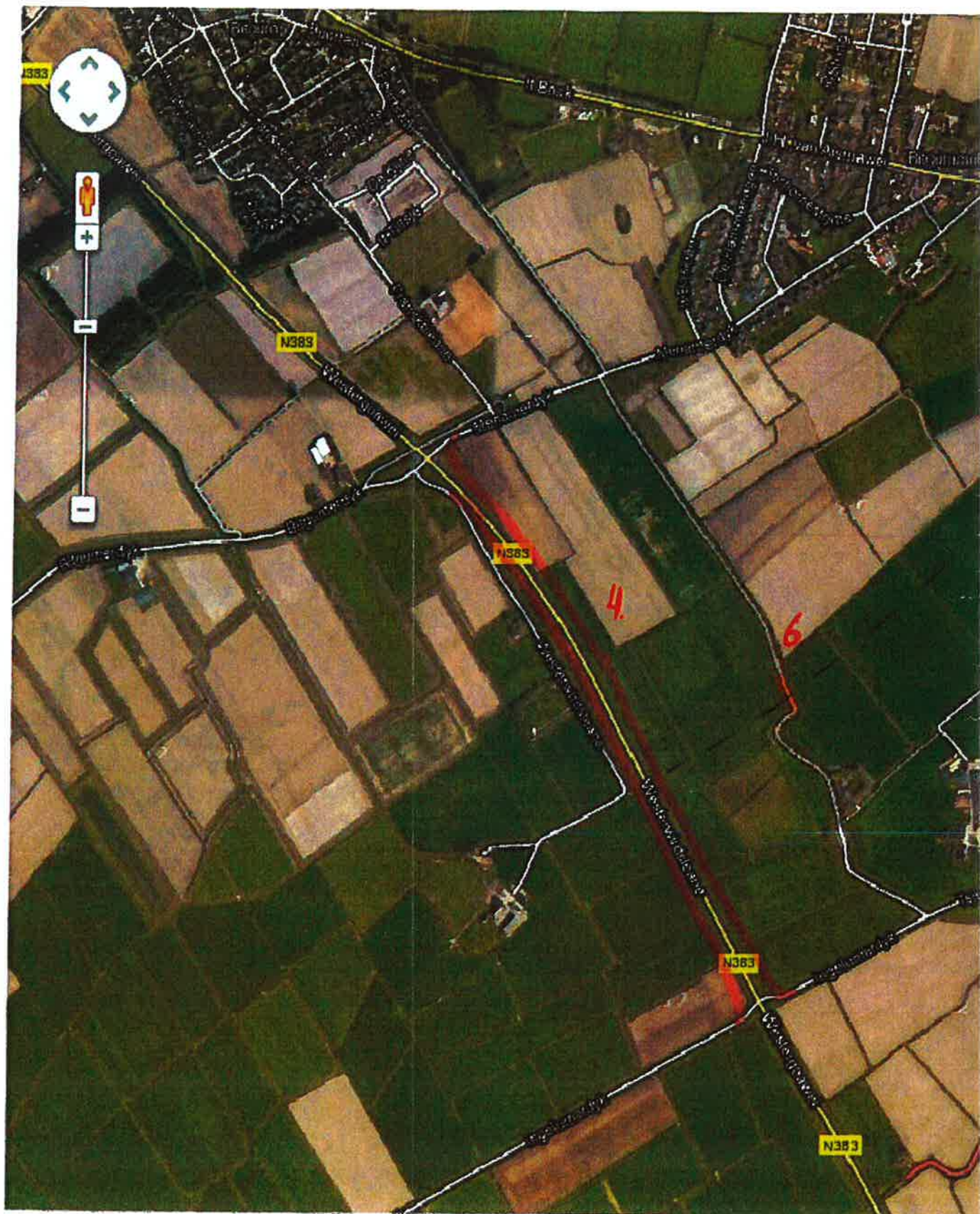
Aktielijst:

	Aktie:	Door:	Aktie afronden in:
1.	uitzoeken of de grondruil Mieddyk en fietspad richting Marssum financieel al is afgerond i.o.m. Sipke Boorsma van provincie.	Wieger	Week 30 2012
2.	Ontwerp Dyksterhûzen naar Wieger mailen	Eit	Week 30 2012

Bijlage bij het verslag:

- overzichtskaart omgeving tussen Dyksterhûzen-Langestraat: punt 1 en 2
- overzichtskaart omgeving tussen Dyksterhûzen-Mieddyk, punt 3 t/m 6
- verslag afspraken overleg op 7 februari 2006
- brief gemeente Menameradiel bevestigen afspraken NWT





Verslag overleg provincie Fryslân/gemeente Menaldumadeel

Datum: 7 februari 2006
Locatie: Gemeentehuis Menaldumadeel
Aanwezig: Weth. A. Dijkstra, Weth. L. Pen, T. Wever, I. Bouma en H. Mulder (gemeente)
Y. Visser en J. Sjoerdsma (prov. Fryslân)
Onderwerp: Project "Noordwesttangent Leeuwarden" en rotonde Berlikum.

Verslag vergadering d.d. 10 november 2005.

Geen opmerkingen

Rotonde Berlikum.

Voorstel provincie: De gemeente draagt voor 1/3 tot een maximum van € 200.000 bij in de kosten. Afrekenen op basis van de werkelijke kosten. Gemeente gaat accoord. Het streven is om dit project te integreren in het project "N398, Noordwesttangent Leeuwarden" waardoor zowel provincie als gemeente er de voorkeur aan geven om vooraf een verdeelsleutel af te spreken.

Hoe met de BTW wordt omgegaan wordt nog onderzocht (Sjoerdsma)

Mieddyk/Nijlânsdyk.

Provincie en gemeente komen overeen dat de provincie een bedrag van € 22500,- aan de gemeente betaald in verband met achterstallig onderhoud van de Mieddyk. Het argument om het opknappen van het bruggetje in de Mieddyk door de gemeente op eigen kosten te laten uitvoeren is dat het toekomstige gemeentelijke fietspad langs de Engelumervvaart over het bruggetje wordt geleid. + 19 % BTW.

Verplaatsing loonbedrijf.

De provincie en de eigenaar van het loonbedrijf zijn dicht bij een overeenkomst.

Fietspad langs de Engelumervvaart.

Ook wanneer de grondruil niet lukt, is de provincie bereid de grond, liggende op de percelen kadastraal bekend "Beetgum F 233 en 235", voor de gemeente aan te kopen. De gemeente wil graag informatie over het tijdstip waarop de grond wordt aangekocht, gelet op de planning van de voorbereiding/uitvoering van het fietspad. De gemeente zal hierover rechtstreeks contact onderhouden met J. Beekma (grondaankoper) van de provincie (gemeente). De gemeente wordt verzocht om het land nog niet te betreden ten behoeve van metingen omdat dit tot verstoring van de onderhandelingen voor de grondaankoop kan leiden. De provincie geeft aan wanneer dit wel kan (Beekma)

Aangepast ambtelijk voorstel.

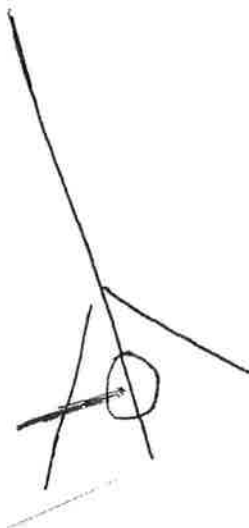
1. De kosten van de rotonde Berlikum komen voor 1/3 van de werkelijke totaalkosten met een maximum van € 200.000, ten laste van de gemeente.
2. De Mieddyk tussen de N383 tot en met het bruggetje over de Engelumervvaart komt in eigendom, beheer en onderhoud (e.b.o.) bij de gemeente indien de provincie bij de grondaankoop gedwongen wordt dit weggetje van een particulier aan te kopen. De provincie verstrekt een vast bedrag van € 22.500 aan de gemeente in verband met achterstallig onderhoud van de Mieddyk exclusief het bruggetje. De gemeente knapt het weggetje in eigen beheer zodanig op dat voldaan wordt aan normale onderhoudsnormen. Het bruggetje in de Mieddyk wordt op eigen kosten door de gemeente opgeknapt.

3. Het eigendom, beheer en onderhoud van ca. 600 m. van de Nijlânsdyk wordt van de gemeente overgedragen aan een particulier onder voorbehoud dat dit bij de grondaankoop kan worden gerealiseerd.
4. Provincie werkt mee aan de verplaatsing van Wassenaar uit de bebouwde kom door dit bedrijf een eerste kans te geven de gebouwen van een door de provincie aangekocht bedrijf aan te kopen. Dit onder voorwaarde dat de aankoop vóór 1 april 2006 door Wassenaar moet zijn gedaan. Lukt dit niet dan krijgt de gemeente nog een kans om de gebouwen binnen een door de provincie vast te stellen termijn aan te kopen.
5. De provincie is bereid om de grond, liggende op de percelen kadastraal bekend "Beetgum F 233 en 235", die benodigd zijn voor het fietspad langs de Engelumervaat, voor de gemeente aan te kopen.
6. De overdracht van e.b.o. wordt conform de uitgangspunten van de Wet herverdeling wegenbeheer geregeld (zie ook het verslag van het overleg tussen gemeente en provincie d.d. 2 november 2004). Dit houdt onder andere het volgende in.

- Parallelwegen, voor zover geen doorgaande fietsroute, komen in e.b.o. bij de gemeente
- Landbouwwegen komen in e.b.o. bij de gemeente.
- Fietstunnels onder de provinciale weg komen in e.b.o. bij de provincie behalve het deel "fietsonderdoorgang" waarvan het dagelijks beheer en onderhoud (inclusief pompinstallatie) bij de gemeente komt.
- Autotunnels in de provinciale weg komen in e.b.o. bij de provincie behalve het deel "kruisende gemeentelijke weg" waarvan het dagelijks beheer en onderhoud bij de gemeente komt.
- Bij rotondes en kruispunten ligt de grens van e.b.o. aan de achterzijde van de druppel.

Over de detailafspraken van de overdracht zal in de loop van dit jaar contact met de gemeente worden opgenomen (Sjoerdsma)

De gemeente streeft er naar het voorstel begin maart 2006 aan de gemeenteraad voor te leggen. Nadat het besluit van de raad schriftelijk bij de provincie is ontvangen, brengt de provincie het voorstel in GS.





Gemeente Menaldumadeel

Gemeente Menameradiel

- Archiveren bij project:*
- N383, Woudhuysen, Menigst Leenwarder
en project:
- N383, rotonde Berlikum

Aan: Gedeputeerde Staten van Fryslân
Verkeer en Vervoer
t.a.v. de heren Y. Visser/J. Sjoerdsma
Postbus 20120
8900 HM LEEUWARDEN

PROVINSJE FRYSLAN		
Doc. nr.: 633 262		
Class. nr.:		
Ingek.: 10 MRT 2006		
Afdeling: PW/ Wonen		
Beh. door:	Afd. Hoofd	AWB ... weken

Menaldum : 8 maart 2006
Verzonden : 8 maart 2006
Uw brief : --
Behandeld door : H. Mulder
Doorkiesnummer : (0518) 452952
Ons kenmerk : VROM
Onderwerp : **afsprakenpakket in kader van Noordwesttangent**
Bijlage[n] : 1 (afsprakenlijst)

Geachte college,

Meermalen heeft er constructief overleg plaats gevonden tussen een delegatie van de gemeente en de projectleiders van de Noordwesttangent, resp. uw heren Visser en Sjoerdsma. U heeft in dat kader een overzicht gemaakt van te plegen acties die wederzijds instemming behoeven, waarna zij verder kunnen uitgewerkt. Dit pakket is bij deze brief gevoegd en maakt als zodanig deel uit van deze brief.

Wij delen u mee in te kunnen stemmen met de voorgestelde punten, inclusief de daarbij eventueel aan de orde zijnde kostendeling, die in de bijlage zijn vermeld. Deze punten hebben betrekking op de overdracht in eigendom, beheer en onderhoud van kapitaalgoederen. Daar waar verder nog aankoopacties nodig zijn, wordt de uitkomst daarvan nog afgewacht.

Daar waar verder formele overdrachtacties aan de orde zijn waar notariële akten voor nodig zijn, laten wij het initiatief tot opstelling daarvoor bij uw college.

De gemeenteraad heeft in zijn vergadering van 2 maart 2006 besloten in te stemmen met het treffen van een bestemmingsreserve van € 200.000 voor het aangaan van de financiële verplichting voor de rotonde.

Hiermee is de bijdrage van de gemeente vastgelegd in de kosten van aanleg van de aan te leggen rotonde in de N383 ter hoogte van Berlikum. Kortheidshalve verwijzen wij u naar de inhoud van bijgevoegd raadsvoorstel en raadsbesluit.

Burgemeester en wethouders van Menaldumadeel

1. secretaris

Mr. J.G. Kramer

burgemeester

G. van Delft-Jaasma

Gemeentebestuur van
Menaldumadeel

Postadres
Postbus 3
9036 ZW Menaldum

Telefoon
[0518] 452 900

Bezoekadres
Dyksterbuorren 16
9036 MS Menaldum

Fax
[0518] 452 999

E-mail
gemeente@
menaldumadeel.nl

website
www.menaldumadeel.nl

Bankrelatie
BNG te Den Haag
Rek. 28.50.05.456

AD, LP
IB, WF, WM
TW

provinsje fryslân
provincie fryslân

Gemeente Menaldumadeel
dhr. H. Mulder
postbus 3
9036 ZW Menaldum



postbus 20120
8900 hm leeuwarden
tweebaksmarkt 52
telefoon: (058) 292 59 25
telefax: (058) 292 51 25
www.fryslan.nl
e-mail: provincie@fryslan.nl

Leeuwarden
Verzonden, 3-11-2004

Ons kenmerk :
Team : Wegen
Telefoon : 058 - 2925368
Uw kenmerk :
Bijlage(n) : verslag overleg 2/11/04

Onderwerp:
Noordwesttangent Leeuwarden,
projectnr. 83104003,
toezenden verslag 2-11-04

Geachte heer Mulder,

Hierbij ontvangt u het verslag van het overleg dat heeft plaatsgevonden op 2 november jl.

Wanneer u vragen of opmerkingen hebt omtrent de inhoud van het bijgevoegde verslag dan kunt u met mij contact opnemen.

Vriendelijke groet,

Sipke Boorsma

provinsje fryslân

Noordwesttangent Leeuwarden

Verslag overleg met de gemeente Menaldumadeel

Datum: 2-11-2004

Locatie: gemeentehuis Menaldumadeel

Aanwezig: Henk Mulder (gem Men'deel), Jan Sjoerdsma, Sipke Boorsma (prov. Fryslân)

- Het tracé dat over het grondgebied van Menaldumadeel loopt wordt besproken;
- De stand van zaken op dit moment is dat het voorontwerp (VO) gereed is. Op basis hiervan is gestart met het maken van het definitief ontwerp (DO);
- Gerelateerd aan dit project is de gemeente bezig om te bekijken of de gemeentelijke wegen "rondom Marssum" een 60 km/uur regime moeten krijgen. De provincie gaat i.o.m de gemeente een aantal profielen t.p.v. de autotunnels maken. Eén op basis van de huidige profiel en een op basis van het downgraden van de gem. weg naar 60 km/uur (zodat op 16/11 het afgesproken profiel ter beschikking staat). Op 16 nov wordt duidelijk of ze in principe bereid is om dit te gaan doen;
- Aan de gemeente wordt gevraagd om (technische) informatie te geven zoals:
 - * opbouw verharding aantakende gemeentelijke wegen;
 - * gegevens omtrent verdachte locaties (milieukundig);
 - * grondonderzoeken nabij tracé Noordwesttangent;
 - * oude bestekken opzoeken/raadplegen.
- Aangaande het toekomstige beheer en onderhoud wordt door de provincie aangegeven wat het principe is waar de provincie mee werkt:
 - # alle parallelwegen gaan in eigendom beheer en onderhoud naar de gemeente (tenzij er sprake is van een doorgaande fietsroute)
 - # bij de fietstunnels is het groot onderhoud voor de provincie en het dagelijks beheer en onderhoud voor de gemeente (schoonhouden/verwijderen graffiti e.d.). Ook de pompinstallatie behoort hierbij.
 - # bij de autotunnels is het groot onderhoud voor de provincie. Het dagelijks beheer en onderhoud "in de tunnel, inclusief pomp" is voor de provincie. Het dagelijks beheer en onderhoud van de gemeentelijke weg incl. al de andere zaken "bovenop de tunnel" zijn voor de gemeente;
 - # bij de rotondes ligt de grens van eigendom/beheer en onderhoud aan de achterzijde van de druppel;
 - # Siegfried Sikkes (058 – 2925310) is aanspreekpunt aangaande afspraken mbt eigendom/beheer en onderhoud.
- (nav telefonisch onderhoud op 3/11) De gemeente sluit niet uit dat ze overtollige grond wil afnemen welke vrijkomt tijdens de aanleg;
- Wanneer blijkt dat, als gevolg van de aanleg van de NWT, er boerderijen worden verworven, heeft de gemeente aangegeven dat ze in het kader van eigen projecten belangstelling heeft voor de grond en/of de bijbehorende opstallen.

- **Projectnaam: Noordwesttangent Leeuwarden**
- **projectnr: 83104003**