

Aan de Burgemeester & Wethouders en Gemeenteraad Gemeente Waadhoeke
griffie@waadhoeke.nl
info@waadhoeke.nl

Betreft: herinrichting Bloemketerp

Franeker, 26 mei 2025

Geachte dames en heren,

Bloemketerp

Het wordt herhaaldelijk benoemd door de gemeente als een uniek en kwetsbaar gebied binnen de stad Franeker. Deels beschermd stadsgezicht. Toch is jaren geleden besloten hier 2 supermarkten te plaatsen. Nu is er het plan om hier ook nog 2 scholen te plaatsen. Hoe rijmt u dit met een kwetsbaar groen gebied? Dit is in onze ogen een grote vergissing. Tijdens de infomiddag in het gebouw van Spartacus op 7 april werd benoemd dat de beslissing hierover een tijd geleden al genomen is. Niets meer aan te doen! Waar is de inspraak van burgers in deze?

Als bewoners van de Leeuwarderweg zijn wij hier nooit bij betrokken. Geen brief, geen informatie, niets. Op dit moment zien wij als bewoners van de Leeuwarderweg al een enorme drukte van voetgangers, fietsers en auto's met de bijbehorende file's, te snel rijdende auto's en vrachtauto's waardoor je huis staat te trillen. Daarnaast ligt in het kwetsbare Bloemketerp gebied altijd rotzooi in de bermen en sloten. Veel van dit afval waait ook de tuinen in. Met dank aan de supermarkten. Een helaas onherstelbare fout om deze hier te vestigen.

En nu komen hier nog 2 scholen bij. Door de plaatsing van deze scholen zal de overlast alleen maar toenemen. Het parkeerterrein zal drukker worden. Want, hoe gemakkelijk is het als je vanuit het centrum of zuid komt, om het parkeerterrein van de Leeuwarderweg op te rijden en daar je (iets oudere) kinderen uit te zetten om vanaf daar naar de basisschool te lopen. Deze is in het voorkeursmodel namelijk gesitueerd op het huidige campingterrein. Om dit te voorkomen pleiten wij ervoor deze basisschool op het kleine terrein naast het fietstunneltje te verplaatsen. Hier is nu een soort parkje gepland. Verwissel dit van plaats met de basisschool en maak de school per auto alleen bereikbaar vanaf de rondweg. Gezien de iets verdere afstand van het huidige parkeerterrein zullen ouders dan eerder naar het officiële parkeerterrein van de school rijden. Plaats de scholen zo veel mogelijk bij elkaar tegen de rondweg aan.

Leerlingen van de AMS zullen naar de supermarkten lopen om broodjes, drankjes en snoep te kopen. De papiertjes, zakjes en blikjes zullen wederom in de sloot en bermen terecht komen. Nog meer dan er nu al ligt. Wat wordt er geregeld om dit te voorkomen?

Ook zal het drukker worden met fietsers op de huidige fietspaden. Wordt er ook rekening gehouden met de huidige gebruikers zoals voetgangers, eventueel met honden die een rustige wandeling willen maken?

Waarom moeten er 2 scholen op Bloemketerp komen? In het voorkeursmodel komen de gebouwen niet naast elkaar. Wat is dan nog het voordeel? Ze versterken elkaar in het voorkeursmodel niet, zoals De Simon Vestdijk en De Opslach elkaar wel versterken. Als je de AMS en de Kabas toch niet naast elkaar bouwt, zou je ze ook ieder in een andere omgeving kunnen plaatsen. Waarom de AMS niet op de huidige locatie behouden, of een school in Franeker Zuid, bijvoorbeeld bij de Welkoop. Dit zou ook voor de AMS een goede locatie zijn. Bus en trein zijn daar bij de hand. De grootte en het aantal leerlingen van de AMS is een te grote belasting voor het Bloemketerp gebied. Dit zijn er echt te veel.

Onlangs bleek dat er sprake van is dat de Simon Vestdijk Franeker gaat fuseren met de AMS. Wat zijn hier de gevolgen van? Weer 150 leerlingen erbij? Wat gaat er gebeuren met het gebouw van de Simon Vestdijk? Kan de Kabas hier misschien ook naartoe? Daarnaast is er ook nog sprake van een gymzaal. Weer een gebouw erbij!

Er wordt veel gepleit voor open zichtlijnen. Resultaat? Waarschijnlijk worden veel huidige bomen gekapt. Er zal daardoor veel meer zicht zijn op de nieuwe gebouwen. Het mooie beschutte gebied dat het nu is, wordt meer open, dus meer wind, minder beschutting en meer geluidsoverlast. Het mooie uitzicht op de prachtige bomen dat er nu is, wordt verpest. Straks is er uitzicht op gebouwen. Wij pleiten ervoor om zoveel mogelijk van de huidige bomen en struiken te behouden. Dit is toch een stukje natuur met bijbehorende vogels en andere dieren. Volgens ons zitten de inwoners van Franeker niet echt te wachten op "zichtlijnen". Waarom zou er uitzicht op de rondweg moeten zijn? Dit geeft alleen maar meer geluidsoverlast. Plaats vooral bomen en struiken rondom de gebouwen en de rondweg.

Een atletiekbaan en ijsbaan in één zou een goed idee zijn. Mits goed uitvoerbaar. Denk niet alleen aan een 400m atletiekbaan maar zorg ook dat er genoeg ruimte overblijft voor alle andere atletiekonderdelen.

We pleiten ook voor behoud voor een stukje camping. Onlangs telden wij op een zondag 16 campers op het parkeerterrein. Die gaan allemaal een dagje naar het Planetarium en rijden aan het eind van de dag naar een andere plaats om te overnachten, zonde. Daarnaast zullen er ongetwijfeld meer toeristen zijn die nu elders op de camping staan. Verlies van inkomsten voor de gemeente, maar vooral voor winkeliers en horeca. Ook hierbij weer een stuk extra belasting van de Leeuwarderweg.

We zijn echt niet overal op tegen, en realiseren ons dat de plaatsing van de scholen waarschijnlijk een gelopen race is. Wel vragen wij ons af wat de gemeente doet om de verkeersdruk in de stad te verdelen. Bloemketerp en de Leeuwarderweg worden zo het drukste stukje Franeker, sterker nog, dat is het al. Iedereen die boodschappen doet, moet over de Leeuwarderweg. Of je nu naar de Poiesz gaat of naar de Albert Heijn.

Ons idee:

- Sta eens een supermarkt toe aan de andere kant van de stad (dit wordt al jaren tegengehouden). We horen dat er op het terrein waar de AMS nu gevestigd is, huizen komen. Plaats daar dan ook een grotere supermarkt. Dan hoeft niet iedereen

naar de Leeuwarderweg. Beperk het aantal verkeersbewegingen door woningen en supermarkten bij elkaar te houden. Plaats inwoners, scholen en supermarkten logisch bij elkaar!

- Verbied de Leeuwarderweg voor vrachtverkeer, uitgezonderd bestemming binnenstad (dit was al toegezegd toen de nieuwe brug werd gebouwd).
- Maximaal 30 km per uur op de Leeuwarderweg

In de schetsen zagen wij ook een verplaatsing van de ingang van het parkeerterrein, 100 meter dichterbij de stad, precies in de bocht. Dit zal het verkeersinfarct verergeren. Als de brug open staat, staan de auto's nu al tot aan de huidige ingang van het parkeerterrein. Komt er een afslag of rotonde dan stagneert het verkeer vanaf het parkeerterrein nog meer. En dan moeten ook alle fietsers die vanaf het bruggetje naar Bloemketerp fietsen er nog langs. Het is daar soms al erg druk met fietsers die niet letten op de andere fietsers die van rechts voorrang hebben. Deze afslag is recht voor ons huis gepland. Worden we hier als aanwonende ook bij betrokken of is het plan straks kant en klaar en worden we dan geïnformeerd?

Op de infodag is geopperd een nieuwe toegangsweg naar het parkeerterrein te maken vanaf de rondweg (waar nu de huisjes van Bloemketerp staan). Wordt deze optie ook onderzocht?

Wij vragen ons af wat er gebeurt met alle opmerkingen die gemaakt zijn tijdens de info middag/avond in het atletiek gebouw. We lezen hier niets van terug.

Kortom, wat gaat de gemeente doen om dit mooie gebied te ontlasten in plaats van te belasten? Wij horen het graag.

Met vriendelijke groet,

