

AAN DE RAAD

Datum opgesteld 1 november 2021

**Behandelend
ambtenaar**

L. Vilks Bijlsma

Datum agendering 23 december 2021

E-mailadres

l.vilks@waadhoeke.nl

Onderwerp

Uitkomsten
verkeerstechnische
onderzoek Zwarte Haan.

Telefoonnummer

06 12 52 34 34

Afgeven verklaring van geen
bedenkingen recreatieve
ontwikkeling Zwarte Haan.

Portefeuillehouder Wethouder Caroline de Pee

Samenvatting

Het verkeerstechnische onderzoek voor de situatie bij Zwarte Haan is afgerond. Het onderzoek bevat een aantal objectieve maatregelen op basis waarvan de situatie ter plaatse kan worden verbeterd. Geconcludeerd kan worden dat er sprake is van een verkeerskundig en ruimtelijk aanvaardbare situatie. Wij vragen uw raad een verklaring van geen bedenkingen af te geven voor de verlening van de omgevingsvergunning om voorgestelde recreatieve ontwikkeling mogelijk te maken en een eenmalig budget om de verkeerstechnische situatie ter plaatse te verbeteren.

Voorstel

1. Een verklaring van geen bedenkingen af te geven ten behoeve van de verlening van de omgevingsvergunning V-20180499 voor het realiseren van een recreatieve voorziening in de nabijheid van Zwarte Haan aan de Nieuwebildtdijk in de vorm van een gebouw met 5 trekkershutten, een nachtbelevingstuin, sterrenobservatorium en expositieruimte.

- | |
|---|
| 2. Een eenmalig krediet van €90.000 beschikbaar te stellen om verkeersoplossingen uit scenario 1 en scenario 2 van het verkeerskundig onderzoek Zwarte Haan door te voeren en dit ten laste te brengen van de Algemene reserve. |
|---|

Inleiding

Tijdens de raadvergadering van donderdag 29 april jl. is uw raad gevraagd een verklaring van geen bedenkingen af te geven voor omgevingsvergunning V-20180238 (Starbarn Zwarte Haan). Tijdens de raadsvergadering is een amendement aangenomen waarin wordt gevraagd een verkeerstechnisch onderzoek uit te voeren welke zal bijdragen aan de recreatieve ontwikkeling Zwarte Haan.

Via een memo is de raad tussentijds op de hoogte gebracht over de planning van het in uitvoering zijnde verkeerstechnische onderzoek.

In oktober heeft er een bijeenkomst plaatsgevonden waarbij alle stakeholders waren uitgenodigd. Tijdens deze bijeenkomsten zijn de verschillende oplossingsrichtingen gedeeld waarbij een onderscheid is gemaakt tussen objectieve oplossingen en subjectieve oplossingen. Het onderzoek is afgerond en de uitkomsten zijn gerapporteerd aan de stakeholders.

In de bijlage van dit voorstel treft u de uitkomsten van het onderzoek aan. Wij stellen uw raad opnieuw voor om een verklaring van geen bedenkingen af te geven voor de omgevingsvergunning V-20180238 (Starbarn Zwarte Haan).

Duidelijk is dat de situatie gevoelig ligt. De toeristisch recreatieve functie ter plaatse zorgt nu eenmaal voor reuring en heeft zijn effecten op de omgeving. Op basis van de uitkomsten van het verkeerskundige rapport zien wij echter ruimte voor verbetering van de situatie ter plaatse. De uitvoering van de voorgestelde maatregelen vraagt een eenmalige investering van € 90.000,-.

Beoogd (meetbaar) effect

- Een verklaring van geen bedenkingen af te geven waardoor de omgevingsvergunning V-20180238 aanvraag voor het realiseren van een recreatieve voorziening in de nabijheid van Zwarte Haan aan de Nieuwebildtdijk in de vorm van een gebouw met 5 trekkershutten, een nachtbelevingstuin, sterrenobservatorium en expositieruimte bij Zwarte Haan kan worden verleend en de ontwikkeling kan worden gerealiseerd.
- De realisatie van een aantal verkeerskundige verbeteringen.

Motivering

Argumenten

1.1 Er is sprake van een goede ruimtelijke ordening

Bij de omgevingsvergunning voor de recreatieve ontwikkeling zit een ruimtelijke onderbouwing. Hiermee is aangetoond dat aspecten als geluid, luchtkwaliteit en verkeer, maar ook andere omgevingsaspecten zoals ecologie, cultuurhistorie of externe veiligheid, de ontwikkeling en exploitatie van de voorgestelde recreatieve ontwikkelingen in dat gebied niet in de weg staan.

Zo is er, om de geluidstechnische situatie in kaart te brengen, een akoestisch onderzoek uitgevoerd. De rapportage hiervan is als bijlage 6 toegevoegd. In het akoestisch onderzoek wordt geconcludeerd dat de nieuwe situatie vanuit het oogpunt van geluid ruimtelijk aanvaardbaar is. Ook blijkt uit de ruimtelijke onderbouwing niet dat de recreatieve ontwikkeling zal leiden tot een onaanvaardbare verkeerssituatie. Desalniettemin is er door uw raad gekozen een aanvullend onderzoek naar de verkeerssituatie te laten uitvoeren. Door een aantal maatregelen uit het verkeerskundig onderzoek te realiseren kan wel een verbetering van de verkeerssituatie worden bereikt. Zoals hiervoor ook al wordt aangegeven, zal het niet uitvoeren van de voorgestelde verkeerskundige maatregelen, er niet toe leiden dat er v.w.b. de verkeerssituatie in ruimtelijke zin een onaanvaardbaar woon en leefklimaat ontstaat. Het aanvaardbare woon en leefklimaat is er in ruimtelijke zin nu al en dat zal ook zo blijven nadat de voorgestelde recreatieve ontwikkeling plaatsvindt. Daarmee is niet gezegd dat de bewoners in subjectieve zin geen verkeersproblematiek en/of overlast kunnen ervaren.

1.2 Zienswijze

Er is door omwonenden een zienswijze tegen het plan ingediend. Ten behoeve hiervan is een reactienota zienswijze ruimtelijke ordening “Nacht aan het Wad” opgesteld. In deze reactienota wordt nader ingegaan op de ingebrachte bezwaren van de omwonenden. Zie bijlage 2. Er worden door bewoners meerdere kanttekeningen geplaatst bij de voorgestelde recreatieve ontwikkeling. Er zijn o.a. zorgen over aantasting van het woon- en leefklimaat doordat in de nachtelijke uren activiteiten zullen plaatsvinden, waarvan bewoners overlast verwachten. Het aanrijden en parkeren van auto's, het dichtslaan van deuren en het knerpen van de schoenen van wandelaars. Bewoners geven aan dat met de komst van onderhavige recreatieve ontwikkelingen hun nachtelijke rust ernstig zal worden verstoord. Een andere zorg betreft de verkeersaantrekkende werking van de recreatieve ontwikkeling en de daarbij behorende geluids- en parkeeroverlast. Aangegeven wordt dat er nu 's nachts sporadisch verkeersbewegingen zijn, maar dat men ook daar wakker van wordt en de rust ook dan wordt verstoord. Bewoners zijn dan ook van mening dat door het college voorbijgegaan is aan de unieke en uitzonderlijke ligging van Zwarte Haan. Door de initiatiefnemer is aanvullende informatie verstrekt over de doelgroep en programmering voor de recreatieve voorziening. De doelgroep betreft de betrokken natuurliefhebber, rustig publiek, welke juist van de kenmerken van dit gebied geniet. De programmering is gebaseerd op de mogelijkheden van het terrein, waarbij stilte, rust en duisternis als kenmerk voorop staan.

Geconcludeerd is, dat de zienswijze geen inhoudelijke gronden omvat waarop de definitieve vergunningverlening niet zou moeten worden verleend. Inhoudelijk hebben de zienswijze er ook niet toe geleid dat het oorspronkelijke besluit zou moeten worden gewijzigd. Een verklaring van geen bedenkingen kan op grond van artikel 6.5 lid 2 van het Besluit omgevingsrecht (hierna: Bor) *alleen* door uw raad worden geweigerd in het belang van een goede ruimtelijke ordening. Bij de omgevingsvergunning voor de recreatieve ontwikkeling zit een ruimtelijke onderbouwing. Hieruit is gebleken dat de ontwikkeling goed is in te passen op die locatie en dat er geen ruimtelijke belemmeringen zijn.

1.3 De recreatieve ontwikkeling sluit aan bij gemeentelijk beleid.

Ons gemeentelijk beleid ademt het verlangen om de Waddenkust door te ontwikkelen als hoogwaardige recreatief-toeristische bestemming, gericht op de kwaliteitstoerist. Denk aan de nota R&T Beleef Waadhoeke en ons Ontwikkelperspectief. Wat in deze beleidsdocumenten duidelijk naar voren komt is dat wij de potentie van onze Waddenkust nog nauwelijks benutten en dat we de Waddenkustregio (op een manier die bij Waadhoeke past) willen door ontwikkelen. Om zo slimme groei te creëren, zoals dit ook wordt beoogd in de Position paper Gastvrij Fryslân van de provincie. De voorgestane recreatieve ontwikkeling bij Zwarte Haan sluit naadloos aan bij deze beoogde ontwikkeling.

2.1 Het onderzoek is met betrokkenheid van alle partijen tot stand gekomen.

Gedurende de uitvoering van het verkeerstechnische onderzoek is gesproken met alle stakeholders (bewoners Zwarte Haan, eigenaar Restaurant en Wetterskip). Tijdens deze gesprekken is gesproken over de objectieve en subjectieve verkeersproblematiek. Op basis van de gevoerde gesprekken en onderzoek via o.a. tellingen en camera's heeft het onderzoeksbureau een aantal oplossingsrichtingen opgesteld. Hoewel alle partijen zijn betrokken is er geen unaniem gedragen oplossing. Het bureau heeft vanuit hun professionele mening een aantal objectieve oplossingen voorgesteld. Ook de variant die het meest op steun van de bewoners kan rekenen is benoemd.

2.2 De verkeerssituatie nu en later

Onderzoek wijst uit dat er objectief gezien op dit moment geen ernstige verkeersproblemen heersen nabij Zwarte Haan. De komst van de starbarn als extra recreatieve ontwikkeling Zwarte Haan zal hier geen noemenswaardige verandering in brengen. Dit volgt ook uit de ruimtelijke onderbouwing die voor dit initiatief is opgesteld en is ook de strekking van de reactie op de zienswijzen.

2.3 Met het gevraagde bedrag kunnen de nodige verbeteringen worden gerealiseerd.

Gebleden is dat er op piekmomenten onvoldoende parkeerplaatsen beschikbaar zijn waardoor er incidenteel onveilige situaties kunnen ontstaan nabij de opgang van de zeedijk. Met relatief kleine ingrepen menen wij dat deze parkeerproblematiek kan worden weggenomen;

scenario 1 (zie bijlage 16)

keerlus bij opgang zeedijk

blauwe zone parkeren voor restaurant

visueel plateau

maatregel bij kruispunt

optimaliseren parkeerplaats

bebording

scenario 2 (zie bijlage 16)

keerlus bij opgang zeedijk

invalide parkeren voor restaurant

maatregel kruispunt

bebording

uitbreiden parkeerplaats

optimaliseren parkeerplaats

Uit de camerabeelden valt op te merken dat bezoekers niet altijd weten waar gelegenheid is tot parkeren. Hierdoor wordt vaak foutief geparkeerd en/of ontstaan onnodige verkeersbewegingen. In zowel scenario 1 als scenario 2 worden verschillende oplossingen aangedragen welke bijdragen aan een duidelijke verkeerssituatie om onnodige verkeersbewegingen en foutief parkeren te voorkomen.

Vanuit een taakstellend bedrag van € 90.000,- bepalen we samen met de bewoners welke oplossingen uit deze scenario's worden uitgevoerd.

Kantttekeningen

Er is geen sprake van overeenstemming over de maatregelen

Kijkend naar de objectieve verkeersproblematiek kan worden gesteld dat scenario 1 en/of 2 of een combinatie van scenario 1 en 2 voldoende oplossend vermogen omvatten. Echter wordt de ervaren problematiek (subjectief) hiermee niet volledige weggenomen. Dit gebeurt in de ogen van het grootste gedeelte van de bewonersgroep van Zwarte Haan alleen in scenario 3.

Los van de financiële gevolgen is dit scenario objectief gezien te vergaand. We moeten niet uit het oog verliezen dat het om een bestaande situatie gaat, het effect van de Starbarn in de praktijk verkeerskundig beperkt zal zijn en er op basis van het verkeerskundig onderzoek een aantal maatregelen worden voorgesteld die de nodige verbeteringen met zich mee brengen.

Restaurant eigenaar en mede bewoner van Zwart Haan kiest voor scenario 0 omdat zowel scenario 1 als scenario 2 van invloed zullen zijn op zijn bedrijfsvoering.

Resumerend moet dan ook worden geconcludeerd dat er geen sprake is van een door alle stakeholders gedragen verkeerskundige oplossing. Dit heeft uw raad in het amendement van 29 april jl. wel expliciet verzocht. Echter is het de vraag of, mede gelet op vorenstaande, een volledig gedragen oplossing in deze als realistisch kan worden beschouwd.

Analyse

Recreatie en toerisme

We zien de volgende ontwikkelingen en trends, passend bij de voorgestelde recreatieve ontwikkeling:

Authenticiteit en beleving

De hang naar authenticiteit binnen de samenleving is groot. We zoeken naar 'echte' en betekenisvolle ervaringen en producten. Hierbij spelen verhalen een belangrijke rol.

Daarnaast groeit de vraag naar unieke belevingen. Beleving wordt steeds vaker aangeboden als (toeristisch) product. Ook producten en diensten worden regelmatig als een beleving in de markt gezet. De gemeente Waadhoeke bezit volop aanknopingspunten en verhalen om verrassende ervaringen te bieden (nota R&T Beleef Waadhoeke blz.28).

Zwarte Haan maakt deel uit van ons unieke waddengebied waar het nog écht donker wordt. De recreatieve ontwikkeling van de Starbarn draagt bij aan een unieke beleving van deze donkerte en sluit hiermee volledig aan op onze nota R&T Beleef Waadhoeke.

Stressvolle maatschappij

We leven in een hectische samenleving waarin de druk om te presteren en een grote keuzevrijheid voor stress kunnen zorgen. We ervaren onze vrije tijd als schaars en er is veel behoefte aan rust en ontspanning. Dit biedt kansen voor de gemeente Waadhoeke: rust en ruimte om het 'hoofd leeg te maken'/uit te waaien is hier immers volop te vinden (nota R&T Beleef Waadhoeke blz. 28).

Buitengewoon verblijf

In een sector met veel concurrentie is het onderscheidend vermogen van belang. Mensen zoeken naar een accommodatie die niet alleen kwalitatief goed is maar ook nét even anders. Een boomhut of een hotel ingericht als knusse woonkamer zijn hier voorbeelden van. In dit digitale tijdperk is er een grote behoefte aan persoonlijke aandacht. We zoeken naar intieme accommodaties waarin gepersonaliseerde concepten voorop staan of die ons in onze identiteit versterken. De 5 trekkershutten spelen in op deze ontwikkeling. (nota R&T Beleef Waadhoeke blz. 29).

Verkeerskundig onderzoek

Hiervoor wordt verwezen naar het verkeerskundig onderzoek (bijlage 16). Het onderzoek beschrijft de huidige situatie. Dit is gebaseerd op telling en camerabeelden en de huidige inrichting van het gebied. Vervolgens worden in een viertal scenario's mogelijke oplossingen aangedragen om de situatie te optimaliseren. (Scenario 0, 1, 2 en 3)

Alternatieven

Er wordt voorgesteld om de verkeerstechnische situatie te verbeteren aan de hand van oplossingen uit scenario 1 en/of scenario 2. Een alternatief is om voor scenario 0 of scenario 3 te kiezen.

Scenario 0 – niets doen

Het verkeersonderzoek wijst uit dat er geen ernstige verkeerproblematiek heerst. De komst van recreatieve ontwikkeling Starbarn brengt hier geen verandering in. Er kan worden overwogen te kiezen voor scenario 0 en te blijven monitoren wat de komst van de Starbarn doet met het verkeer rond en nabij Zwarte Haan.

Scenario 3 – nieuwe ontsluiting met parkeerplaats buiten het buurtschap

Indien in de toekomst de recreatieve ontwikkelingen verder uitbreiden kan worden besloten de haalbaarheid van scenario 3 te onderzoeken. Dat is binnen het reeds uitgevoerde onderzoek niet meegenomen.

In elke situatie kan monitoring bijdragen aan het inzichtelijk maken van de verkeerstechnische situatie na de komst van de Starbarn.

Vervolg

De verklaring van geen bedenkingen maakt onderdeel uit van de omgevingsvergunning. Als u de verklaring van geen bedenking afgeeft zal de omgevingsvergunning voor een gebouw met 5 trekkershutten, een nachtbelevingstuin, sterrenobservatorium en expositieruimte door het college worden verleend. Vervolgens geldt een beroepstermijn van 6 weken.

Met het beschikbaar gestelde bedrag van € 90.000,- zal in overleg met de bewoners worden bepaald welke elementen uit scenario 1 en scenario 2 zullen worden doorgevoerd.

Inwonersparticipatie

De eerste stappen naar de mogelijkheid van een recreatieve voorziening op deze locatie zijn gezet in 2008. De gemeenteraad van vml. gemeente Het Bildt heeft toen in de 'uitgangspuntennotitie locatie nabij Zwarte Haan' de wens geuit om te komen tot een waardevolle en functionele inrichting van het

gebied nabij Zwarte Haan door het mogelijk maken van een recreatieve voorziening, die zich zou verhouden tot de specifieke plaats en de aantrekkingskracht van het gebied.

Deze wens is opgenomen in de in 2014 vastgestelde Structuurvisie en heeft daarna zijn beslag gekregen in het bestemmingsplan (als wijzigingsbevoegdheid), welke is vastgesteld in 2016.

Daarbij is de (huidige) huurder van het stuk gemeentegrond toentertijd de kans gegeven om een plan te maken waarin de gewenste recreatieve ontwikkelingen in terug zouden komen. Het heeft enkele jaren geduurd tot deze met het initiatief kwam om op het noordwestelijke gedeelte van het terrein 20 camperplaatsen aan te leggen.

Voor de andere helft van het terrein werd nog gezocht naar een goede recreatieve invulling. Deze werd gevonden in voorliggend uniek plan voor het realiseren van de Starbarn en de nachtbelevingstuin, ingediend door Stichting Keunstwurk (in samenspraak met andere externe partijen).

De plannen voor de Starbarn zijn op een tweetal momenten tijdens een openbare presentatie kenbaar gemaakt door de aanvrager (11 mei 2017 en 8 juni 2017). Het plan zoals dat destijds is gepresenteerd verschilt niet van de ingediende omgevingsvergunningaanvraag.

Nadat de ontwerp- omgevingsvergunning is gepubliceerd in 2019, is een zienswijze ingediend. Er zijn verschillende contactmomenten en overleggen geweest over de inhoud van de zienswijze. Daarbij ging het ook over de problematiek die in zijn algemeenheid speelt ten aanzien van de verkeerssituatie en (verstoorde) verhoudingen tussen zienswijze- indieners en huidige huurder van het terrein. Deze gesprekken zijn gevoerd in aanwezigheid van betrokken ambtenaren en wethouder De Pee. Aan de laatste twee gesprekken heeft ook wethouder Dijkstra deelgenomen.

Naast diverse contacten met partijen hebben op 26 januari en 17 februari 2021 tussen de initiatiefnemers van de recreatieve ontwikkeling, beheerstichting, omwonenden en de gemeente gesprekken plaatsgevonden onder externe begeleiding. Doel van deze overleggen was verkennen of er, ondanks een verschil van inzicht tussen indieners van de zienswijze/omwonenden en initiatiefnemers, een gezamenlijk perspectief is. Ondanks twee prettig verlopen en waardevolle gesprekken heeft het er uiteindelijk niet toe geleid dat er een gezamenlijk perspectief ligt voor de recreatieve ontwikkeling bij Zwarte Haan (zie bijlagen 4 en 5 voor de verslagen van deze twee bijeenkomsten).

Na de raadsvergadering van 29 april jl. is een amendement opgelegd waarna Bonotraffics is aangesteld voor de uitvoering van het gevraagde verkeerstechnische onderzoek. Gedurende het onderzoek is gesproken met alle belanghebbende partijen (bewoners Zwarte Haan, ondernemer en bewoner Zwarte Haan en Wetterskip).

Tijdens een bijeenkomst in de raadzaal heeft iedereen kennis genomen van de beoogde aanpak van het verkeerstechnische onderzoek. Naast tellingen en monitoring middels camera in de zomerperiode is gesproken met alle belanghebbende partijen (bewoners Zwarte Haan, ondernemer en bewoner Zwarte Haan en Wetterskip). Uit de tellingen en monitoring is een duidelijke beeld

geschetst van de huidige verkeerstechnische situatie. De gevoerde gesprekken hebben een duidelijk beeld geschetst van de ervaren verkeersproblematiek.

In oktober zijn tijdens een fysieke bijeenkomst diverse oplossingsrichtingen gedeeld met de verschillende partijen. Het conceptrapport is gestuurd naar de bewoners van Zwarte Haan, restauranteigenaar en bewoner van Zwarte Haan (uitbater), Wetterskip (eigenaar), Keunstwurk (initiatiefnemer) en de politie (handhaving) met verzoek inhoudelijk te reageren. De aangedragen opmerkingen zijn waar nodig verder verwerkt in het definitieve rapport (bijlage 1).

Communicatie

Naast voorgenoemde onderzoeksproces zijn er in het verleden meerdere overlegmomenten geweest met (en in samenspraak met) de verschillende partijen. Er is bovendien aangegeven, dat we als gemeente een bemiddelende rol kunnen en willen spelen in de communicatie onderling tussen initiatiefnemers en zienswijze- indieners, zodat er ook in de toekomst een goede communicatie tot stand komt en blijft.

Van de verleende vergunning wordt aanvrager schriftelijk op de hoogte gesteld. Daarnaast wordt zowel de omgevingsvergunning als de verklaring van geen bedenkingen gepubliceerd in het Gemeenteblad en de Staatscourant en zullen de stukken op het gemeentekantoor ter inzage worden gelegd.

Financiën

Er zijn van gemeentewege geen financiële consequenties verbonden aan het plan van de recreatieve ontwikkeling. De kosten voor de ruimtelijke procedure worden verhaald via de leges. Er wordt met aanvrager een planschade- overeenkomst afgesloten ten behoeve van evt. planschadeverhaal door derden. Voor de financiering van de voorgestelde ontwikkeling is vanuit het Waddenfonds subsidie verstrekt.

De bijdrage van € 90.000 voor de uitvoering van een aantal verkeerstechnische oplossingen zoals deze genoemd staan in scenario 1 en/of scenario 2 van het verkeerskundige onderzoek Zwarte Haan wordt eenmalig ten laste gebracht van de algemene reserves.

Juridisch kader

De wettelijke basis voor de verklaring van geen bedenkingen is gelegen in de artikelen 2.27 Wabo en 6.5 Bor.

Bijlagen

- Bijlage 1 - Zienswijze
- Bijlage 2 - Reactienota zienswijzen ruimtelijke ordening "Nacht aan het Wad"
- Bijlage 3 - Ruimtelijke onderbouwing
- Bijlage 4 - 2021.01.26 - Verslag overleg proces Starbarn Zwarte Haan
- Bijlage 5 - 2021.02.17 - Gespreksverslag overleg proces Starbarn Zwarte Haan
- Bijlage 6 - Akoestisch onderzoek
- Bijlage 7 - 2019.10.02 Memo geluidaspecten Nacht aan het Wad
- Bijlage 8 - Watertoets

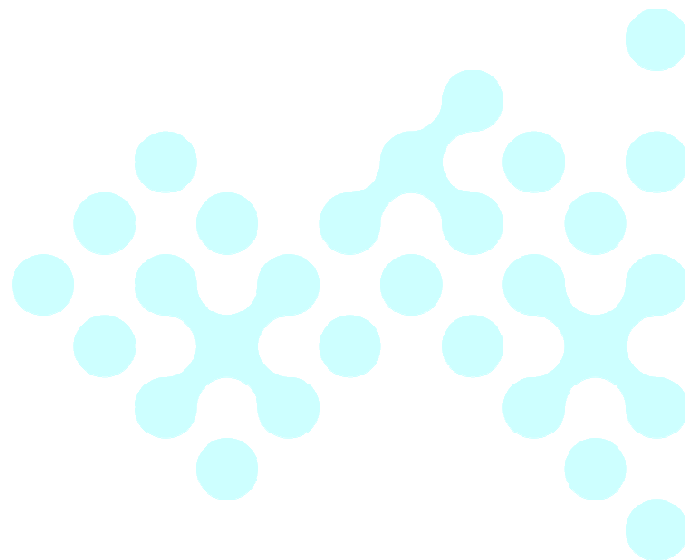
Bijlage 9 - Watervergunning
Bijlage 10 - Beheerplan De nachttuin
Bijlage 11 - Ecologische quickscan
Bijlage 12 - Bodemonderzoek
Bijlage 13 - Vormvrije m.e.r.-beoordeling
Bijlage 14 - Ontheffing provincie
Bijlage 15 - 2021.04.29 Amendement
Bijlage 16 - 2021.09.07 - Memo planning verkeerstechnisch onderzoek Zwarte Haan
Bijlage 17 - 2021.11.19 Verkeersonderzoek Zwarte Haan

Burgemeester en wethouders van Waadhoeke

, burgemeester

, secretaris

NR.: D2021-11-000919



De raad van de gemeente Waadhoeke

Gezien het voorstel van het college van burgemeester en wethouders van Waadhoeke van 7 december 2021;

BESLUIT

1. Een verklaring van geen bedenkingen af te geven ten behoeve van de verlening van de omgevingsvergunning V-20180499 voor het realiseren van een recreatieve voorziening in de nabijheid van Zwarte Haan aan de Nieuwebiltdijk in de vorm van een gebouw met 5 trekkershutten, een nachtbelevingstuin, sterrenobservatorium en expositieruimte.
2. Een eenmalig krediet van €90.000 beschikbaar te stellen om verkeersoplossingen uit scenario 1 en scenario 2 van het verkeerskundig onderzoek Zwarte Haan door te voeren en dit ten laste te brengen van de Algemene reserve.

Aldus vastgesteld in de openbare raadsvergadering van 23 december 2021,

{{Sig

, voorzitter

griffier

, griffier

Dit document is digitaal ondertekend.

NR.: D2021-11-000919