

AAN DE RAAD

Datum behandeld in college	28 april 2026	Afdeling	Omgeving
Datum agendering	2 juni 2026		
Onderwerp	Komgrensverplaatsing It Holt Deinum		
Portefeuillehouder	K. Arendz		

Samenvatting Bewoners van It Holt en de Marssumerdyk in Deinum hebben aangegeven het kruispunt It Holt – Skimerwei onveilig te vinden. Daarnaast is het logischer om de komgrens te verleggen naar de plek waar fietsers vanaf het fietspad de hoofdweg op moeten. Hiermee komen fietsers de weg op in een 30km/u zone in plaats van een 60km/u zone.

Voorstel

1. De komgrens ten oosten van Deinum aan It Holt in oostelijke richting van It Holt naar de Skimerwei te verschuiven (over een lengte van 80 meter), en in noordelijke richting t.h.v. It Holt 3a.

Aanleiding

In de knelpunten- en wensenlijst, bijlage D van de mobiliteitsvisie van de gemeente Waadhoeke stond omschreven dat het Kruispunt It Holt – Skimerwei veiliger moet worden. Hier zijn in eerste instantie aanpassingen in de markering gedaan. Deze blijken bij nader inzien onvoldoende. Daarom is er met omwonenden een nieuw plan opgezet.

Op woensdag 17 september 2025 is er een bijeenkomst geweest met omwonenden en dorpsbelang Deinum. Hier kwam de wens naar voren om de kom te verplaatsen naar de plek waar het fietspad begint. Daarmee wordt het snelheidsverschil tussen de automobilist en fietser verkleind wat bijdraagt aan de verkeersveiligheid. Dit is verder uitgewerkt en vraagt nu om een formeel besluit van de gemeenteraad.

Beoogd (meetbaar) effect

Een verplaatsing van de bebouwde kom bij het kruispunt It Holt – Skimerwei waarmee de verkeersveiligheid wordt bevorderd.

Motivering

Argumenten

1.1. Dit sluit aan bij de ambities uit de Mobiliteitsvisie.

Op 28 december 2021 is de mobiliteitsvisie van de gemeente Waadhoeke vastgesteld. Hierin staat dat kruispunt It Holt – Skimerwei veiliger moet worden ingericht. Overleg met dorpsbelang en omwonenden was hierbij gewenst.

Om in ieder geval het verschil in snelheid tussen fietsers en gemotoriseerd verkeer te beperken, heeft het de voorkeur om de snelheid op het kruispunt tot aan het begin van het fietspad te verlagen naar 30 km/uur.

1.2. De voorgestelde maatregelen kunnen voldoende worden onderbouwd.

Om de verkeersveiligheid te verhogen op de plek waar fietsers op de rijbaan fietsen is een maximumsnelheid van 30km/u gewenst. Wanneer dit weggedeelte binnen de bebouwde kom valt is 30km/u een logische maximumsnelheid. Ook is het logischer om het kruispunt binnen de kom te laten vallen.

Hieronder puntsgewijs de overwegingen die ten grondslag liggen aan dit voorstel en zullen worden gekoppeld aan de te nemen (en te publiceren) besluiten.

- fietsers de rijbaan delen met gemotoriseerd verkeer;
- een snelheid van 30 km/uur buiten de bebouwde kom geen gebruikelijke snelheid is;
- hiervoor een verplaatsing van de verkeerskundige bebouwde kom nodig is;
- gelet op het bovengenoemde, het wenselijk is om de huidige komgrens over een lengte van 80 meter te verplaatsen in oostelijke richting op de Skimerwei, zodat het deel tot aan het fietspad ook binnen de bebouwde kom valt;
- de maximumsnelheid op een gedeelte van It Holt en een gedeelte van de Skimerwei, hiermee wordt verlaagd van 60 km/uur naar 30 km/uur;

- door de lager gereden snelheid de verkeersveiligheid naar verwachting verbeterd wordt;
- de verkeersmaatregel kenbaar wordt gemaakt door het verplaatsen van borden model H01 (begin bebouwde kom), H02 (einde bebouwde kom) en A01-30-zb zoals bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990;
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- de bovenvermelde maatregel wordt genomen op basis van artikel 2 van de WVV 1994 voor het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers en passagiers.

Kanttekeningen

1.1 Er kunnen bezwaren worden ingediend.

Tegen het besluit kan bezwaar gemaakt worden. De kans op bezwaar wordt niet groot geacht omdat er een overeenkomst met bewoners en dorpsbelang heeft plaatsgevonden waar dit besluit naar voren is gekomen. Ook een succesvol bezwaar wordt niet kansrijk geacht gelet op de onderbouwing onder 1.2.

1.2 Straatverlichting toevoegen past niet bij de ambities rondom donkerte

De gemeente Waadhoeke richt zich op het beschermen en versterken van natuurlijke donkerte, vooral in buitengebieden. Bij deze komgrensverplaatsing wordt de bebouwde kom groter. Voor de verkeersveiligheid is het belangrijk om lichtmasten bij de komgrens toe te passen. Dat sluit niet aan op het donkertebeleid maar draagt wel bij aan de verkeersveiligheid. Daarom wordt er bij het verplaatsen van deze komgrens voor gekozen om 1 nieuwe lichtmast te plaatsen.

- Juridisch

Volgens artikel 20a van de Wegenverkeerswet 1994 (WVV) worden bebouwde komgrenzen vastgesteld door de gemeenteraad. Daarnaast wordt in artikel 2 van de WVV gesteld dat er regels gegeven kunnen worden voor:

- a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- b. het beschermen van weggebruikers en passagiers.

Door maatregelen te treffen zoals het verlagen van de snelheid wordt gebruik gemaakt van de mogelijkheid die artikel 2 van de WVV biedt.

Vervolg

Na een positief besluit van de gemeenteraad kan er overgegaan worden tot uitvoering. De planning is de komverplaatsing in het 2^e kwartaal te realiseren. Ook voor de bijbehorende markering is dit een uitstekende periode. Het aanbrengen van belijning is weersafhankelijk en kan niet bij vochtig weer uitgevoerd worden. Het besluit van de gemeenteraad wordt gecommuniceerd met dorpsbelang van Deinum.

Participatie

Participatie heeft vooraf plaatsgevonden in de vorm van een bijeenkomst met bewoners en het dorpsbelang. De belangen zijn hier samengevoegd tot dit uiteindelijke besluit.

Financiën

De kosten bedragen circa €5000,00. Vanuit het werkbudget voor verkeersmaatregelen kan dit worden bekostigd.

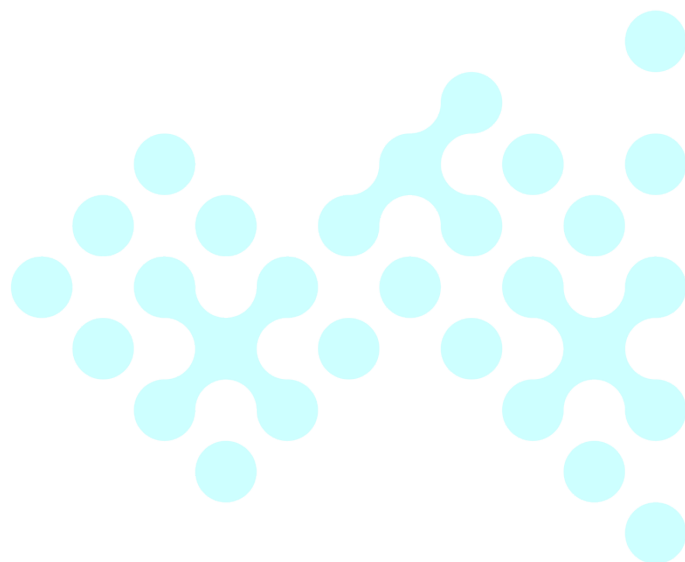
Bijlagen

Bijlage 1: Situatietekening It Holt Deinum

Burgemeester en wethouders van Waadhoeke

, burgemeester

, secretaris



NR.: 2026-030178

De raad van de gemeente Waadhoeke

Gezien het voorstel van het college van burgemeester en wethouders van Waadhoeke van 28 april 2026;

BESLUIT

1. De komgrens ten oosten van Deinum aan It Holt in oostelijke richting naar de Skimerwei te verschuiven (over een lengte van 80 meter), en in noordelijke richting t.h.v. It Holt 3a.

Aldus vastgesteld in de openbare
raadsvergadering van 2 juni 2026,

, voorzitter

, griffier

Dit document is digitaal ondertekend.