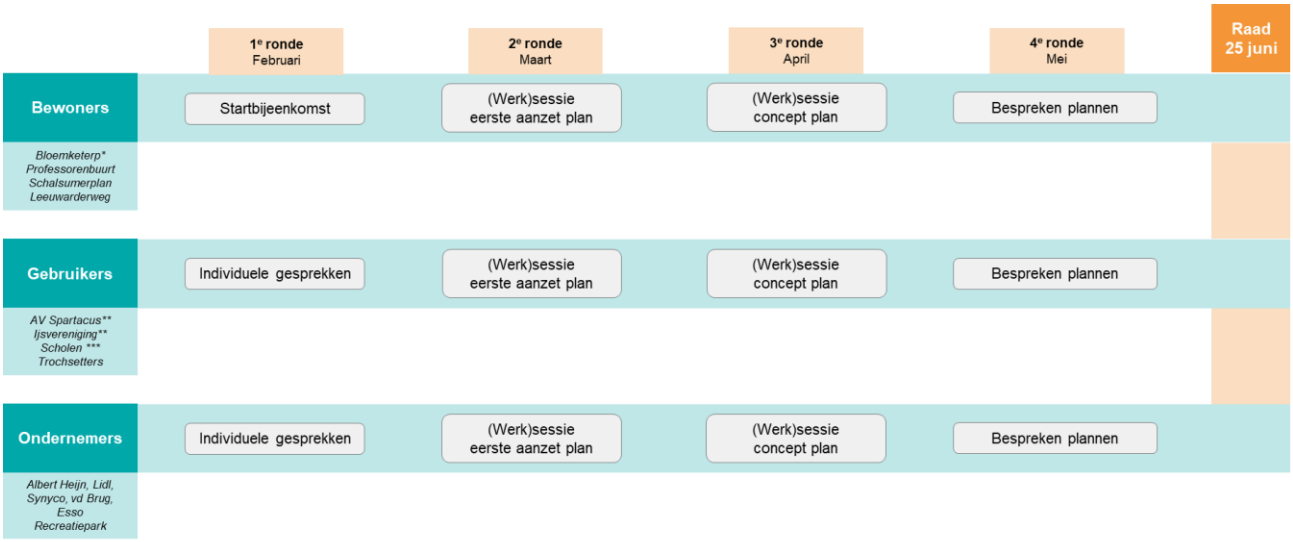
Participatie Bloemketerp januari t/m juni 2026



** Voor de bewoners van Bloemketerp worden aparte bijeenkomsten georganiseerd, los van bewoners van omliggende wijken.*
*** De ijs- en atletiekvereniging worden parallel aan dit proces apart betrokken voor de ontwikkeling van de sportaccommodatie.*
**** Met de scholen wordt parallel aan dit proces samengewerkt aan de ontwikkeling van de scholen.*

Gesprekken op eigen verzoek

3 februari – Vertegenwoordiger ijswegencentrale
Meneer heeft ons benaderd met het bericht dat hij bezig is met een initiatief om de potentiële gebruikers van een toekomstige combibaan op de plaats van de huidige ijsbaan te verenigen in een werkgroep.
Meneer is hierop uitgenodigd voor een gesprek om kennis te maken en met elkaar door te praten over het te doorlopen proces. De vervolgstappen en globale planning met betrekking tot de ontwikkeling van een sportvoorziening op locatie ijsbaan is gedeeld. Afgesproken is om over enkele maanden weer contact te hebben. Dit zal het moment zijn dat er een partij aan boord is om de gemeente te ondersteunen bij het verkennen en maken van plannen voor gebied ijsbaan. Gemeente neemt het initiatief.

Bijeenkomsten 1e ronde

Deze gesprekken maken onderdeel uit van de gesprekkenreeks die is ingepland om de gebruikers van het gebied Bloemketerp en bewoners te informeren over de aankomende werkzaamheden, proces en planning. Tevens is input opgehaald.

5 februari – Atletiekvereniging AV Spartacus
De atletiekvereniging begint door aan te geven dat ze teleurgesteld zijn in het gebrekkige contact vanuit de gemeente. Ze hebben via de raadsmemo moeten lezen dat er dit jaar wordt gewerkt aan hun nieuwe accommodatie. Na uitleg van de reden hiervan en een toelichting op de voorgaande en aankomende werkzaamheden toont de atletiekvereniging begrip en volgt een goed gesprek over de eisen en wensen van de vereniging en de betrokkenheid/samenwerking tussen gemeente en atletiekvereniging. De atletiekvereniging is verbaasd om te horen dat een vertegenwoordiger van de ijswegencentrale initiatief heeft genomen en is bang dat de ijsbaan boven de atletiekbaan gaat. Afgesproken wordt dat de atletiekvereniging (als één van de beoogde hoofdgebruikers van de accommodatie) nauw betrokken wordt bij de plannen. Er volgt contact zodra een partij aan boord is om de gemeente te ondersteunen bij het verkennen en maken van de plannen. Gemeente neemt het initiatief.
Aan het einde van het gesprek is een document met een brief en eisen en wensen van de vereniging overhandigd.

12 februari – Recreatiepark Bloemketerp
Het recreatiepark is bijgepraat over de werkzaamheden welke het afgelopen halfjaar zijn uitgevoerd en er is toegelicht welke werkzaamheden in 2026 worden uitgevoerd. Ook de positie en toekomst van het park is besproken: dit maakt onderdeel uit van de opdracht van LAOS, hier kan nu nog geen uitsluitsel over worden gegeven.

12 februari – IJsvereniging
De ijsvereniging is bijgepraat over de werkzaamheden die het afgelopen halfjaar zijn uitgevoerd en er is toegelicht welke werkzaamheden in 2026 worden uitgevoerd.
De wens van de ijsvereniging is een ijsbaan zoals hij nu is. IJs moet kunnen bewegen, vandaar dat de voorkeur uitgaat naar gras. Daarnaast biedt de huidige baan de ruimte voor kinderen om een kleiner rondje te schaatsen of andere activiteiten op het ijs te doen.
Er volgt contact zodra een partij aan boord is om de gemeente te ondersteunen bij het verkennen en maken van de plannen. Gemeente neemt het initiatief.

16 februari – Trochsetters
De Trochsetters zijn bijgepraat over de werkzaamheden die het afgelopen halfjaar zijn uitgevoerd en er is toegelicht welke werkzaamheden in 2026 worden uitgevoerd. De vereniging heeft momenteel circa 70-80 leden en werkt met een wachtlijst. De wensen die de vereniging heeft zijn een sanitaire voorziening en bij voorkeur een watervoorziening, zodat geen water uit de sloot hoeft worden gebruikt. De vraag van de Trochsetters is om eventueel gebruik te maken van de huidige accommodatie bij de ijsbaan.

Ideeën van de Trochsetters zijn om samen te werken met de AMS op het gebied van tuinders, stadsboerderij etc. Initiatief ligt hierbij bij de Trochsetters en/of de AMS. Verder worden zorgen gedeeld over fietsers die vanaf het Oud Kaatsveld komen. Is het mogelijk om het fietspad door te trekken? E.e.a. wordt onderzocht in het onderzoek naar Rondweg Franeker.

17 februari – Albert Heijn
De Albert Heijn is bijgepraat over de werkzaamheden die het afgelopen halfjaar zijn uitgevoerd en er is toegelicht welke werkzaamheden in 2026 worden uitgevoerd. Zij geven aan zich zorgen te maken om de ontsluiting richting de Leeuwarderweg, met name de fietsers/scholieren in combinatie met auto’s. Laten zij zich wel sturen? Het parkeerterrein is een druk gebied. Wens is om het parkeerterrein van de ene kant op te rijden en via de andere kant er af te kunnen. Eventueel een weg langs de recreatiewoningen, een fietspad om het parkeerterrein heen en kijken naar de bocht richting het Oud Kaatsveld.

17 februari – Eskimo’s
De Eskimo’s is een schaats- en skeelervereniging die ook droogtraining aanbiedt. Zij zijn bijgepraat over de werkzaamheden die het afgelopen halfjaar zijn uitgevoerd en er is toegelicht welke werkzaamheden in 2026 worden uitgevoerd. Ze maken nu gebruik van de skeelerbaan in Harlingen en de atletiekvoorzieningen van AV Spartacus op Bloemketerp. Het zou hun wens zijn als ze kunnen skeeleren in Franeker. Van mei tot eind september bieden ze skeelertrainingen aan, op één avond in de week. De droogtraining is ook op één avond in de week. De skeelerbaan in Harlingen is 600 meter. Dit is eigenlijk te groot, een baan van 300 meter is voldoende. Er volgt verder contact zodra een partij aan boord is om de gemeente te ondersteunen bij het verkennen en maken van de plannen. Gemeente neemt het initiatief.

26 februari – Stichting Score
Stichting Score is bijgepraat over de werkzaamheden die het afgelopen halfjaar zijn uitgevoerd en er is toegelicht welke werkzaamheden in 2026 worden uitgevoerd.
Voor stichting Score is het voornamelijk van belang om vroegtijdig te weten tot wanneer zij van de huidige plek op het atletiekterrein gebruik kunnen maken en wat een eventuele alternatieve plek voor hun zal zijn. Er wordt in de periode van april tot september drie keer perk week gebruik gemaakt van de velden. Er wordt aan vier groepen tegelijkertijd kaatstraining gegeven, met circa 20 kinderen per groep. Dit zorgt ervoor dat er een groot veld nodig is. In de huidige situatie kon dit op de atletiekbaan, vooral omdat deze nagenoeg volledig groen is, dit werkte goed voor stichting Score. Stichting Score heeft goed contact met de atletiekvereniging Spartacus.

17 februari – Bijeenkomst bewoners Bloemketerp
De bijeenkomst was specifiek voor bewoners die in het gebied Bloemketerp wonen. Er waren 12 bewoners aanwezig. De gemeente heeft een presentatie gegeven over de werkzaamheden die al zijn verricht en de werkzaamheden die in 2026 worden uitgevoerd. Aanvullend daarop is toegelicht hoe de bewoners worden betrokken bij het maken van de plannen. De bewoners hebben aangegeven zich te kunnen vinden in dit participatieproces.
Vervolgens heeft LAOS een eerste analyse van het gebied gedeeld. Aan de hand hiervan zijn we in gesprek gegaan over vier thema’s: verkeer, groen & water, beschermd stadsgezicht en faciliteiten & voorzieningen. Zorgen, wensen en ideeën zijn gedeeld en genoteerd.

Bij de bewoners zit naar eigen zeggen emotie omdat ze niet begrijpen hoe de keuze is gemaakt om de scholen naar Bloemketerp te halen. Er is afgesproken dat er bij de volgende bijeenkomst op 4 maart wordt geprobeerd om hier meer duidelijkheid over te geven.

Bewoners spraken uit tevreden te zijn met de bijeenkomst en uit te kijken naar de volgende bijeenkomst(en).

18 februari – Bijeenkomst omwonenden Bloemketerp
De bijeenkomst was voor bewoners die in de Professorenbuurt, het Schalsumerplan en omgeving Leeuwarderweg wonen. Daarnaast waren alle overige geïnteresseerden welkom. Er was informatie van LAOS beschikbaar, de planning en hoe bewoners worden betrokken bij de planvorming. Op dit participatieproces zijn geen opmerkingen gekomen. Daarnaast kon er op vier panelen input worden gegeven. Dit waren de thema's: verkeer, groen & water, beschermd stadsgezicht en faciliteiten & voorzieningen. Zorgen, wensen en ideeën zijn gedeeld en genoteerd. Aanvullend daarop was een grote luchtfoto aanwezig waar bewoners locatie specifieke opmerkingen konden achterlaten. Naast deze mogelijkheden zijn veel (goede) gesprekken gevoerd met de bewoners.

Bij bewoners zit naar eigen zeggen emotie omdat ze niet begrijpen hoe de keuze is gemaakt om de scholen naar Bloemketerp te halen. Er is afgesproken dat er bij de volgende bijeenkomst op 4 maart wordt geprobeerd om hier meer duidelijkheid over te geven.

Bijeenkomsten 2e ronde
In de tweede gesprekken- /bijeenkomstenronde is een eerste aanzet van de plannen gedeeld met de gebruikers, scholen, bewoners en overige geïnteresseerden.

3 maart – Gesprek exploitant recreatiepark/-pand
In een gesprek met de huidige exploitant is een update van de plannen gegeven. Het gebied waar nu het recreatiepand staat is in de plannen aangeduid als zoekgebied met denklijnen. De focus ligt op beeldkwaliteit, groen en ruimte. Grootschalige bebouwing past hier niet bij. Wethouders Dijkstra en De Vries waren aanwezig bij het gesprek.

4 maart – Bijeenkomst gebruikers
Voor deze bijeenkomst zijn de gebruikers van het gebied uitgenodigd. De Trochsetters, AV Spartacus, IJsvereniging en de Albert Heijn waren aanwezig. Belangrijkste punten uit deze bijeenkomst zijn:
- Focus op bereikbaarheid hulpdiensten bij calamiteiten.
- Wens voorziening voor koffie, thee en kleedruimtes.
- Albert Heijn heeft het verzoek gedaan aangehaakt te worden bij het maken van de (verkeerskundige) plannen voor het parkeerterrein.

De concept plankaarten zijn na afloop van de bijeenkomst gedeeld met de aanwezigen.

4 maart – Bijeenkomst scholen
Voor deze bijeenkomst zijn de scholen uitgenodigd: AMS, De Kabas (incl. kinderopvang). Tijdens deze bijeenkomst bleek dat de Simon Vestdijk niet via de AMS is aangehaakt bij de scholen-/gebiedsontwikkeling. In het vervolg worden zij direct uitgenodigd door de gemeente. Belangrijkste punten uit deze bijeenkomst gingen in het op Programma van Eisen van de scholen, gericht op het aantal entrees, kiss & ride voor bakfietsen en het combineren van faciliteiten atletiek en AMS en Simon Vestdijk. Daarnaast is het faciliteren van rookplekken besproken en het risico op bezwaar op de planologische procedure voor de AMS en Simon Vestdijk.
De concept plankaarten zijn na afloop van de bijeenkomst gedeeld met de aanwezigen.

4 maart – Bijeenkomst bewoners Bloemketerp
De bijeenkomst werd gestart met een toelichting op het besluit om de scholen naar Bloemketerp te halen, geheel conform de toezegging uit de vorige bijeenkomst. Wethouders De Vries en Dijkstra hebben vragen hierover beantwoordt. Hierna heeft LAOS een presentatie gehouden over de stand van zaken van de plannen. Op voorhand is aangegeven dat we een strakke planning hebben; mocht er te weinig tijd zijn voor vragen en discussie, plannen we direct een vervolgafspraak in. Dit bleek ook het geval te zijn, de bijeenkomst is op 10 maart hervat.

Tussen 4 maart en 10 maart zijn de bewoners van Bloemketerp onderling samengekomen om de bijeenkomst van 4 maart na te bespreken. Naar aanleiding hiervan namen op 10 maart de bewoners het initiatief om een toespraak te houden en een zelf gemaakte vragenlijst door te nemen. Belangrijkste punten hieruit zijn:
- De bewoners zien onvoldoende terug van hun input. Het valt ze tegen hoe ver de plannen zijn.
- De beantwoording van vragen door het externe bureau in de eerdere bijeenkomst is naar hun mening ontoereikend, onvoldoende duidelijk.
- De bewoners maken zich zorgen om rust en hun woongenot.
- De bewoners willen een groter aandeel in de totstandkoming van de plannen.

Tijdens de bijeenkomst is zo goed als mogelijk antwoord gegeven op de vragen en zorgen van de bewoners. De bewoners zouden graag een werkgroep van bewoners, belanghebbenden en geïnteresseerden zien. We hebben onze visie hierop gedeeld en afgesproken er later gezamenlijk over door te praten. Ondanks de onvrede zijn we op positieve wijze uit elkaar gegaan, met de afspraak dat een week later (16 maart) een afvaardiging van de bewoners opnieuw langskomt om het gesprek met ons aan te gaan.

4 maart – Bijeenkomst omwonenden Bloemketerp
Bij de inloopbijeenkomst was de volgende informatie op panelen aanwezig: toelichting besluit scholen naar Bloemketerp, herzien participatieproces (extra bijeenkomst op gemeentelijk initiatief toegevoegd), samenvatting van de verkregen input, wat er met de meest gemaakt opmerkingen is gedaan, fasering inrichtingsplan in drie delen. Aanwezigen konden vragen stellen en zowel verbaal als met behulp van post-its feedback op de plannen geven.

12 maart – Lidl
De Lidl is bijgepraat over de gebiedsontwikkeling Bloemketerp, de huidige stand van zaken qua plannen en de planning. De Lidl is geen fan van het eventueel verplaatsen van het parkeerterrein, maar wacht de verdere ontwikkelingen af. Lidl heeft geen behoefte aan de aanwezigheid bij bijeenkomsten, maar wordt wel graag op de hoogte gehouden van de plannen.

16 maart – Afvaardiging bewoners gebied Bloemketerp
De aanleiding van de bijeenkomst van 10 maart is een afvaardiging van de bewoners die in het gebied Bloemketerp wonen langs geweest op het gemeentehuis. Ook wethouder De Vries was bij dit gesprek aanwezig. De aanleiding van dit gesprek was de wens vanuit de bewoners om een werkgroep te vormen. In de tussentijd zijn de bewoners tot de conclusie gekomen dat dit niet meer hun voorkeur heeft.
Er is gezamenlijk teruggeblikt op de bijeenkomst, ondanks de (inhoudelijke) onvrede kijken de bewoners hier positief op terug. Ze zijn tevreden over de opstelling van de gemeente in deze bijeenkomst, beantwoording van de vragen en begrip voor hun zorgen. Op initiatief van de gemeente is afgesproken dat een ‘werkgroep’ vanuit de bewoners van het gebied Bloemketerp wel voordelig kan zijn. Hierop is een vervolgafspraak gemaakt voor 24 maart met dezelfde personen. In die bijeenkomst worden overwegingen, keuzes en oplossingen gedeeld, zodat we daar gezamenlijk over kunnen sparren. De bewoners zijn de ervaringsdeskundigen van het gebied. Op deze manier wordt daar optimaal gebruik van gemaakt.

18 maart – Esso
Esso is onderdeel van de EG Group. De Esso is bijgepraat over de gebiedsontwikkeling Bloemketerp, de huidige stand van zaken qua plannen en de planning. Esso heeft geen behoefte aan de aanwezigheid bij bijeenkomsten, maar wordt wel graag op de hoogte gehouden van de plannen, zeker wanneer dit relevant is voor hen.

18 maart – Synyco
Synyco is bijgepraat over de gebiedsontwikkeling Bloemketerp, de huidige stand van zaken qua plannen en de planning. Synyco heeft de toekomstplannen van het bedrijf gedeeld. Afgesproken is dat Synyco wordt uitgenodigd voor de bijeenkomst met de gebruikers.

24 maart – Simon Vestdijk
Kennismakingsgesprek met de Simon Vestdijk. In dit gesprek zijn ze bijgepraat over de gebiedsontwikkeling Bloemketerp en de stand van zaken ten aanzien van de scholen en de plannen hiervoor. Bij de volgende bijeenkomsten is voortaan een afvaardiging van de Simon Vestdijk van de partij.

24 maart – Afvaardiging bewoners gebied Bloemketerp
Er zijn deze bijeenkomst drie onderwerpen besproken:
1) Ontsluiting autoverkeer voor de bewoners van de woonschepen.
2) Verkenning alternatieve doorgaande (west-oost) fietsroute door Bloemketerp.
3) Toegang noordelijke gebied (sport-AMS-Simon Vestdijk) en beperking fietsverkeer.

De bewoners zijn meegenomen in onze overwegingen, voor- en nadelen en hebben op deze manier een inkijkje gekregen in het proces en de totstandkoming van de plannen en oplossingen/voorkeuren hierin. Samengevat is het vooral over het borgen van de rust en het woongenot van de bewoners gegaan. Er werd voorzichtig positief gereageerd. De bewoners bespreken het verder met hun medebewoners. De gebruikte presentatie is gedeeld, zodat de overige bewoners van het gebied Bloemketerp deze ook onder ogen krijgen.

Bijeenkomsten 3e ronde
In de derde gesprekken-/bijeenkomstenronde zijn de concept plannen (voor ca. 80-90% gereed) gedeeld met de gebruikers, scholen, bewoners en overige geïnteresseerden.

31 maart – Bijeenkomst scholen
In deze bijeenkomst is het eerste deel van de bijeenkomst voor De Kabas. Zij presenteren hun Programma van Eisen. In het tweede deel van de bijeenkomst presenteert LAOS het beeldkwaliteitsplan. De Kabas maakt zich zorgen over de kapconstructie: zorgt dit niet voor minder netto oppervlak? Later in de bijeenkomst wordt duidelijk dat dit niet een effect op het netto oppervlak heeft, wel op de bruto inhoud. Tevens vraagt De Kabas zich af of de architect niet teveel wordt beperkt. Volgens LAOS is dit niet het geval. De AMS kan zich vinden in de plannen en ziet voldoende kansen om met deze kaders uit de voeten te kunnen (zo lichtten zij in een aparte afspraak toe).

7 april – Recreatiepark Bloemketerp
In dit gesprek zijn de concept plannen gedeeld. Voor het recreatiepark betekent dit dat er vanuit de ambtelijke projectgroep geen toekomst wordt gezien in het recreatiepand in zijn huidige vorm en schaal. De voormalig eigenaar van het recreatiepark reageert hierop door te zeggen dat dit naar zijn mening altijd al de insteek was, dus hij had het wel verwacht. Desondanks is hij teleurgesteld voor de ondernemers die nu gebruik maken van het pand.

8 april – Gebruikers en ondernemers
In deze bijeenkomst zijn de concept plannen gedeeld. Er zijn weinig reacties op. De Trochsetters zien kans om de waterstructuur rondom de moestuin robuuster te maken en eventueel te verbreden.

Er wordt aangegeven dat niet iedereen blij is met het initiatief van de ijswegencentrale om een werkgroep te formeren ten aanzien van het ijsbaangebied. Er wordt getwijfeld aan de intentie (‘namens wie praten ze’). Hierop wordt de intentie van de gemeente gedeeld: we betrekken alle belanghebbenden en nodigen ze individueel uit. Een werkgroep is welkom, maar doet niets af aan de werkwijze vanuit de gemeente. Dit stelt de aanwezigen gerust.

8 april – Bewoners Bloemketerp
In deze bijeenkomst zijn de concept plannen gedeeld. Deze zijn overwegend positief ontvangen. Hier en daar zijn verduidelijkende vragen gesteld. Er is afgesproken dat de bewoners in het vervolgproces om te komen tot een invulling van het ijsbaangebied en nadere uitwerking van het inrichtingsplan wederom worden betrokken. Zo kunnen we onder andere gezamenlijk invulling geven aan de groene buffer nabij de woonschepen.
Wethouder Dijkstra heeft (wederom) verduidelijking gegeven over de keuze om de scholen naar Bloemketerp te halen.

8 april – Omwonenden en overige geïnteresseerden
In deze bijeenkomst zijn de concept plannen gedeeld. Deze zijn overwegend positief ontvangen. De minder positieve reacties gingen voornamelijk over de keuze om de scholen naar Bloemketerp te halen.

20 april – Eigenaar Albert Heijn
In navolging op de eerdere wens om betrokken te zijn bij de verkeersoplossing rondom het parkeerterrein en de ontsluiting aan de Leeuwarderweg heeft op 20 april de afspraak plaatsgevonden. De huidige problemen en knelpunten zijn besproken en er is gesproken over oplossingsrichtingen. Een aparte inrit en uitrit behoort tot de mogelijkheden. Hier wordt positief naar gekeken.

23 april – hûs & hiem (welstand)
Het concept inrichtingsplan en beeldkwaliteitsplan is gepresenteerd aan de centrale commissie van welstand. De commissie is onder andere positief over het verplaatsen van het parkeren uit het groene hart (toekomstvisie), benadrukt dat de gebouwen niet gelijk hoeven te zijn maar wel een samenhangend geheel (conform plannen) en heeft als aandachtspunt het beperken van hekwerken (conform plannen).

Bijeenkomst 4e ronde

Bij deze inloopbijeenkomst op 6 mei is het definitieve plan gepresenteerd aan de gebruikers, bewoners, omwonenden en overige geïnteresseerden. De scholen hebben separaat het plan ontvangen.

De plannen wijken niet veel af van de concept plannen, waardoor de plannen wederom overwegend positief zijn ontvangen. Er is veel begrip voor gemaakte keuzes. Er is voornamelijk uitgesproken dat men hoopt dat er geld is voor het realiseren van de complete plannen, zodat er niet alleen geïnvesteerd wordt in de scholen en het zwembad, maar ook in het gebied Bloemketerp.

* Van den Brug heeft geen reactie gegeven op de (herhaalde) uitnodigingen en is om die reden niet betrokken bij het participatieproces.

Visuele verslaglegging

Op de volgende pagina's is de input vanuit de bijeenkomsten weergegeven.

GEMEENTE waadhoeke

10-2

Verkeer: wat vindt u?

Voetganger, fietsers en auto's:

Hoe worden de paden nu ervaren en wat zijn de wensen en zorgen voor de toekomstige situatie?

...bekomstige fiets- en voetgangersstructuren Bloemketerp

GEMEENTE waadhoeke

10-2

Voorzieningen en faciliteiten: wat vindt u?

Denk aan:
- Welke plekken worden nu gebruikt als rust- of beleefplek? Is hier behoefte aan en zo ja, waar en hoe?
- Hoe worden de parkeerplaatsen ervaren? Welke plek zouden deze in het gebied moeten hebben?
- Hoe belangrijk is de camping/camperfunctie voor het gebied Bloemketerp?
- Is er behoefte aan recreatie, bewegen of sport(routes) in het gebied? *(los van de ijsbaan/atletiekvereniging)*

De camping mei om mg wol blieuwe Toerisme yn Fryslân ☺

Dit hele plan had wat mg betieft veel meer in de publiciteit gemoeten met name de tegenstanders, wisten daan niks. Dit moet bij een partij zitten FNP

Graach ok beamen wâl bij ok roun wei en it skelpe paad Sdean litte
Jaap Rouwda

Ik vind dat de tuinen van de Trochseters moeten blijven bestaan. Ze zijn duurzaam, goed voor onze gezondheid en voedselzekerheid.
Igmas

Open gebied = kale weilanden → Hoe meer gebruiksfuncties/geven? bv: voorjaart zomer levend vee weiden=Toerisme

Camping moet blijven voor toerisme

Fryentsjer hat ferlet fan in camping Toerisme ?

Stadspark geen bebouwing Camping ok

Camping moet blijven. id voor Toerisme aan te trekken

Bewaar het wandelgebied

Behoud een stuk camping

Te veel groepen faciliteiten op 1 centrale plek sport, school recreatie, winkels

Belangrijk dat er minimaal 1 camping is in Franeker. Ook bij water, voor sup/kano/bootjes-campeerders

Goede fietsroutes met voorrang voor fiets + wandelaar.

Stads-Camping behouden → Toerisme bevorderen P +/+ Ruimte voor wandel- en fietspad

Geen kaal landschap Veel bomen! of parkje

Parkeerplaatsen. Verplaatsen (AH/Lidl) Achter de huizen vd Leeuwarderweg (recreatiewoningen weghalen) ingang via rondweg Kabas verplaatsen. voorkant oude zwem-bad en ulane camping houden.

Huidige situatie Bloemketerp

GEMEENTE waadhoeke

18-2

Groen en water: wat vindt u?

Denk aan:

- Zou het groen en water meer beleefbaar moeten worden ? Zo ja, hoe?
- Hoe kunnen we groen en water verbeteren om Bloemketerp mooier te maken?
- Zijn er nu plekken waar groen of water belemmeringen opleveren?

Huidige groen- en waterstructuren Bloemketerp

GEMEENTE waadhoeke

18-2

Beschermd stadsgezicht: wat vindt u?

Denk aan:
- Hoe zou het ideale beschermd stadsgezicht er over 10 jaar uit moeten zien?
- Zouden er functies verplaatst moeten worden uit het beschermd stadsgezicht?

Plak hier uw antwoord

Fieneke van Loon
① Er is nog onvoldoende informatie over de uiteindelijke vorm en hoogte + breedte van de schoolgebouwen in relatie tot de eisen van het beschermd Stadsgezicht

IE sportveld en de ~~sportvelden~~ moeten bij ijsbaan "beschermd stadsgezicht" komen

Zoals het nu is, geen afbraak, het parkeerterrein bij de Winkelhoeff zal verdwijnen

Verplaatsen parkeerterrein weergroen

vanuit bestaand gebied is al mooi zicht
geen wat voor (waardevolle) weg voor zicht vanaf de rondweg die is toch niks, ook niet nodig

② Vraag tijdig advies aan een landschaps-architect t.b.v.
- nodige capaciteit school/gebouwen
- basis info voor het plan van eisen.

Jammer beschermd st.gezicht behouden.

geen bebouwing
groen houden

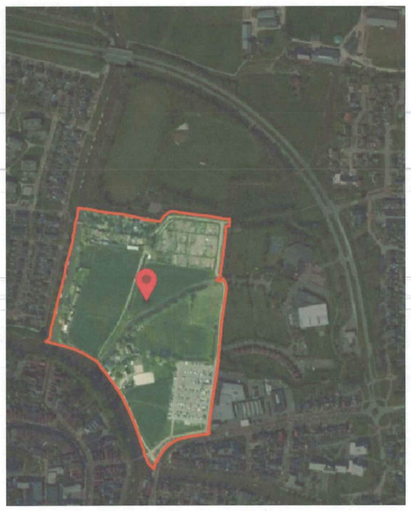
Houden zo
Behoud de bomen of plant ze terug.
Ook rondom scholen en parkeerterrein

Houd het leefbaar voor de in-woners.

Veel Franekers snappen niet waarom niemand Alms niet op eigen plek gebouwd kan worden. Gemeente heeft daarop geen duidelijk-heid gegeven. Dus graag een helderant-woord hierop

Als jullie zo (gemeenteraad) doorgaan is er over 10 jaar niets meer beschermd Stadsgezicht

Hoe kunnen jullie dat staven met jullie al gedane acties en scholen die ... scholen



Beschermd stadsgezicht Bloemketerp

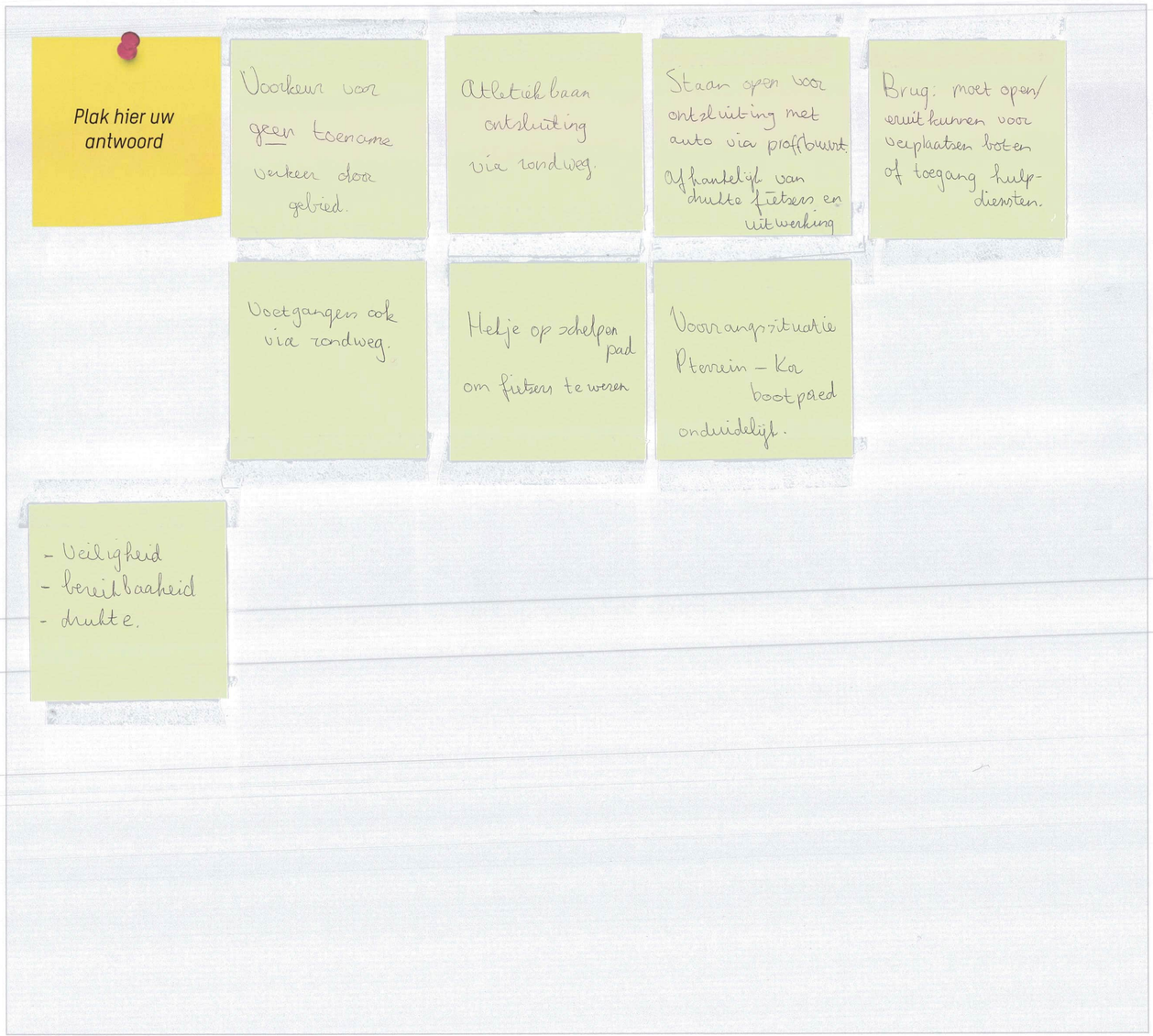
GEMEENTE waadhoeke

17-2

Verkeer: wat vindt u?

Voetganger, fietsers en auto's:

Hoe worden de paden nu ervaren en wat zijn de wensen en zorgen voor de toekomstige situatie?



Potentiële toekomstige fiets- en voetgangersstructuren Bloemketerp

17/2

Voorzieningen en faciliteiten: wat vindt u?

Denk aan:
- Welke plekken worden nu gebruikt als rust- of beleefplek? Is hier behoefte aan en zo ja, waar en hoe?
- Hoe worden de parkeerplaatsen ervaren? Welke plek zouden deze in het gebied moeten hebben?
- Hoe belangrijk is de camping/camperfunctie voor het gebied Bloemketerp?
- Is er behoefte aan recreatie, bewegen of sport(routes) in het gebied? *(los van de ijsbaan/atletiekvereniging)*

Huidige situatie Bloemketerp

17-2

Beschermd stadsgezicht: wat vindt u?

Denk aan:
- Hoe zou het ideale beschermd stadsgezicht er over 10 jaar uit moeten zien?
- Zouden er functies verplaatst moeten worden uit het beschermd stadsgezicht?

Plak hier uw antwoord

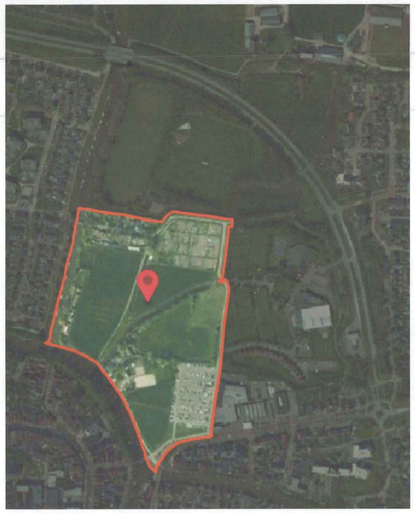
'Wij wonen geweldig' Prachtig uitzicht

Parkeerterrein groener maken.

Ideale beeld is geen P-terrein in beschermd stadsgezicht

in en uitgang P-terrein.

Gevaarlijke situatie fietsers – P-terrein.

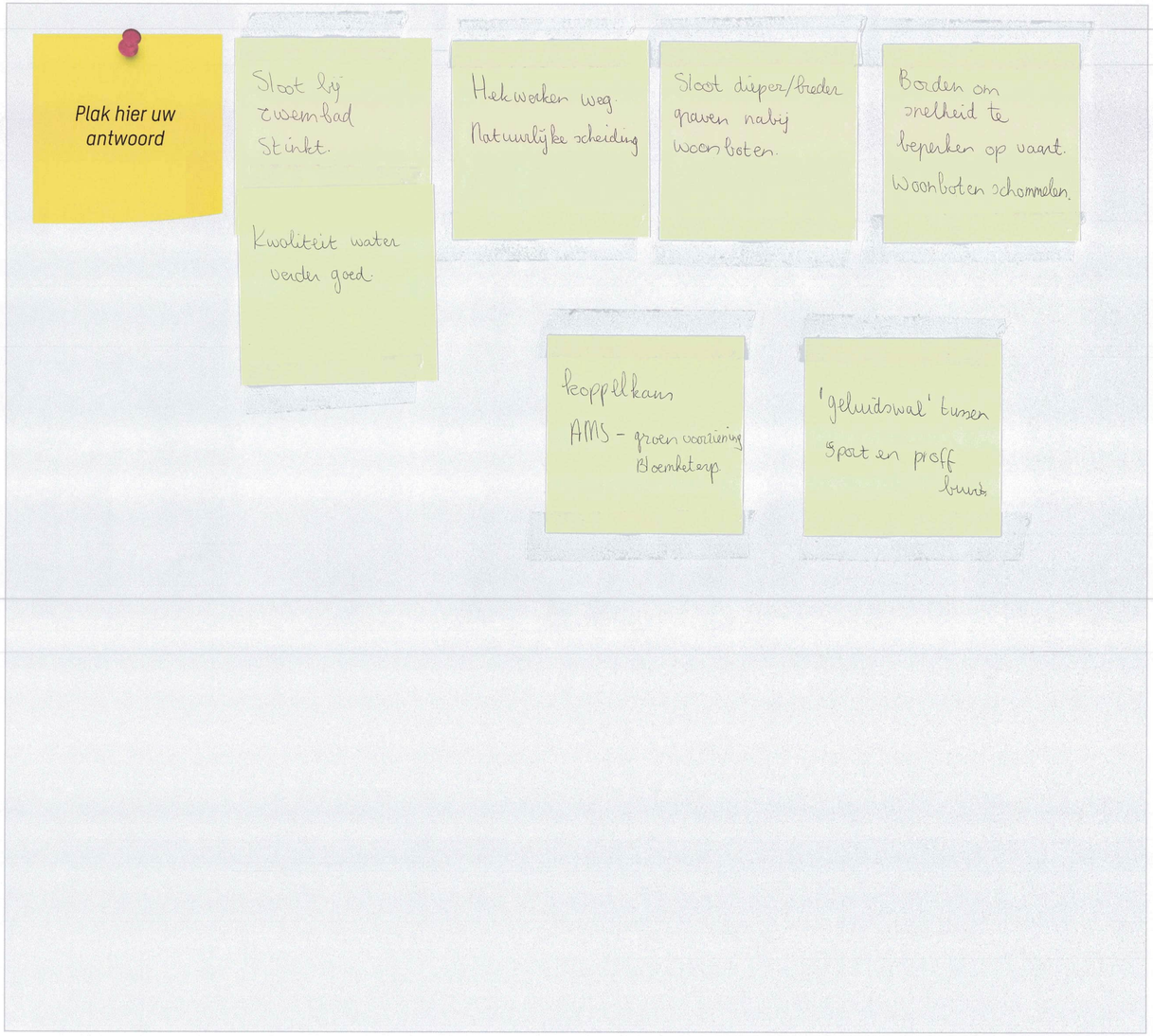


Beschermd stadsgezicht Bloemketerp

17-2

Groen en water: wat vindt u?

Denk aan:
- Zou het groen en water meer beleefbaar moeten worden ? Zo ja, hoe?
- Hoe kunnen we groen en water verbeteren om Bloemketerp mooier te maken?
- Zijn er nu plekken waar groen of water belemmeringen opleveren?



Huidige groen- en waterstructuren Bloemketerp

Heeft u nog een opmerking over een specifieke plek? Deel het hier!

Franeker Bloemketerp

Terugkoppeling

Dit is een incomplete opsomming van opmerkingen van bewoners en omwonenden, deze zijn samengevat in onderstaande aandachtspunten.

Aandachtspunten groen en water
- Beschermd stadsgezicht groen houden / maken
- Groen karakter/bomen
- Verbeteren wandelpaden
- Toevoegen bankjes

Aandachtspunten verkeer
- Verkeersveiligheid bij parkeerplaatsen
- Veilige kruisingen / nieuwe rotonde
- Drukte op fietspaden
- Onoverzichtelijke plekken

Aandachtspunten voorzieningen/faciliteiten
- Ontsluiting scholen via rondweg voor fiets en auto
- Voorkomen overlast van scholieren in Bloemketerp
- Scholen inpassen in groen karakter van Bloemketerp
- Camping / volkstuinen

Wat is er op dit moment met uw input gedaan?

Onderstaand zijn een aantal van de meest gekregen opmerkingen/vragen weergegeven.

Camping hoort op Bloemketerp

Er wordt in het ontwerp rekening gehouden met een stadscamping.

Behoud van zoveel mogelijk bomen en groen

Dit is/wordt als vertrekpunt gehanteerd voor het ontwerp. Het doel is om het huidige **aantal** bomen te behouden binnen het gebied.

Geen parkeerterrein in beschermd stadsgezicht

Het verplaatsen van het parkeerterrein wordt in het streefbeeld Bloemketerp 2040 meegenomen. Verplaatsen is op de korte termijn nog niet haalbaar omdat het parkeerterrein ook voor de binnenstad is. Bij verplaatsing vergroot de afstand tot de binnenstad.

Voetgangers AMS en sport ook via rondweg

We streven naar een Bloemketerp wat één geheel is, met een goede voetganger structuur. De sport willen we toegankelijk houden voor voetgangers vanuit het hart van Bloemketerp. Dit is in lijn met het sportbeleid (open sportpark).

Geen extra fietsers over brug Professoren-buurt

We richten het gebied zo in dat de AMS enkel via de rondweg voor fietsers toegankelijk is. Dit is in lijn met het verzoek (amendement) van de gemeenteraad.

Voldoende parkeer-plaatsen in het gebied

Op basis van het aantal gebruikers van de scholen, zwembad en sport is het aantal parkeerplaatsen berekend. Dit is het vertrekpunt voor het ontwerp.

In de volgende ontwerpstap gaan we verder aan de slag met de gekregen input. Hierbij zal de focus meer liggen op onder andere de **infrastructuur, verkeersoplossingen, landschappelijke inpassing en bankjes/afvalbakken.**

Vragen over uw gegeven input? Laat het ons weten!

Franeker Bloemketerp 2030

Straks

Ontwerpprincipes

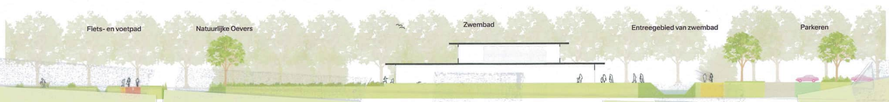
- De historische structuur van Bloemketerp biedt inspiratie voor de ruimtelijke structuur
- De structuur van het landschap draagt het ontwerp
- Langzaamverkeersroutes (voetganger/fiets) zijn gekoppeld aan groenstructuur
- Binnen de groen-/recreatiestructuur vinden (nieuwe) functies een plek
- De auto / parkeren is ondergeschikt

Straks

- Zwembad
- Kabas
- Atletiekbaan (combinatie met ijsbaan in onderzoek)
- Gezamenlijke parkeerplaats voor zwembad en Kabas, met Kiss + Ride
- Nieuwe voet- en fietspaden
- AMS (ontsluiting via ringweg, (fiets)parkeren aan noordzijde)
- Herprofilering ringweg inclusief fietspad

Nu

Straks



Graag geen schooljeugd door Bloemketerp. Maak van de rondweg een 2 baans weg met fietsroute

Graag ook de fietsers tellen a.u.b.

+ verlichting + haag, struweel, bomen

geeft verlichting en duidelijke markering voor minder-/slechtzienden.

Zorg voor mogelijkheid voor hondenuitlaatzak opruimen...

rekening houden met rolstoelers en rollatorgebruikers ivm de vergrijzing

Zodat er meer elkaar zorg-activiteiten en mbt veteranen een mooi wandelpad is met beleving waar/in natuur.

Graag de tunnel laten bestaan! Ook voor Kl. Kinderen !!

Voetgangerspad mag niet gebruikt worden door fietsers

Wel denken om leerlingen met bijv. Rolstoel

Voetpad en Recreatieve routes

Geluids wal geen mooie plek

ATMS + Kabas gymmen in De Trije. Door gymmen ook al andere scholen! Is De Trije daarop berekend?!

Is het echt nodig om de fietsbrug naar de Prof. Buwt te vervangen door een autobrug? Het gaat maar om een paar bewoners, dus weinig verkeer.

Waarom moet ER een autobrug komen waar nu een fietsbrug is (Ministry professionals bouwt) antwoord was: voor bewoners woonboten maar dat zijn maar heel weinig bewoners/auto's en dat is een hele (te) grote investering

Recreatiegebouw? Wat houdt dit in? Wat gaat hiermee gebeuren? wordt dit bijv. voor buurtbewoners beschikbaar gesteld? of is dit voor de recreatiewoningen?

Is hier een idee om recreatie woningen bij het water te centreren? i.v.m. boorafstandsregeling / recreatie bij elkaar? Trimparkeerplaatsen

Franeker Bloemketerp

LAOS

04-03-2026

Franeker Bloemketerp 2035

Later

- Recreatiegebouw en -woningen maken plaats voor nieuwe functies
- Zoekgebied voor camping/recreatiefunctie
- Mogelijkheden onderzoeken auto-ontsluiting woonboten via Professorenbuurt

Sportvelden verder naar het Noordoosten

Brug in verlengde Kor Bootpad

Geen auto's van woonboot bewoners over de brug de Professorenbuurt in

anders kabas mogen alleen parkeren bij AH Stricht handhaven

Ouders scholen niet parkeren bij AH. Alleen parkeren bij school.

Versmellen rondweg naar tweebaans (Sexenwoud - Rauwlatte)

Geen auto's over die brug Als zij de andere kant over gaan zoals nu rijden sommige

geluid ? parkeren Loréstraat

Sporters ook via de rondweg Anders blijven wij (Loréstraat) zitten met het blik van die sporters

Camping veel te klein. Campeerplaatsen ? toerisme bevorderen !

de mensen al van de schhen laat staan van die brug.

fout parkeren te beroerd om te parkeren op parkeerterrein Rectumvaarderweg. Geen controle door

Nu

Atletiekbaan

Straks

Boa's

Moestuin Fiets- en voetpad

Principe doorsnede atletiekbaan/AMS

Ipv buurgebouw in buurt 'het oosten' (nu ook ontwikkelingen elders) realiseren op dit terrein ivm parkeergelegenheid en extra verkeer.

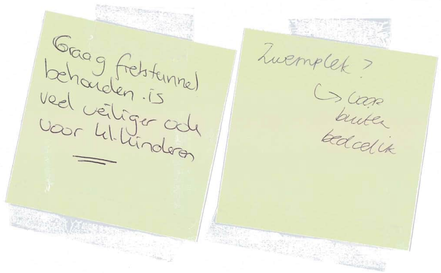
Waterwegen aansluiten op doorgaand vaarwater en waterrecreatie te bevorderen + aanleg voorzieningen

Voetgangerssluis

- Bomen
- Voetpad en Recreatieve routes
- Fietspad
- Rijbaan
- Parkeren
- Open groene ruimte
- Groene rand
- Water
- Gebouwen

Franeker Bloemketerp >2040

– Zoekgebied voor camping/recreatiefunctie
– Zoekgebied voor parkeren supermarkten (ontsloten via ringweg)
– Mogelijkheden onderzoeken auto-ontsluiting woonboten via Professorenbuurt



Nu

>2040

Principe doorsnede Bolwerk

- Bomen
- Voetpad en Recreatieve routes
- Fietspad
- Rijbaan
- Parkeren
- Open groene ruimte
- Groene rand
- Water
- Gebouwen

Franeker Bloemketerp

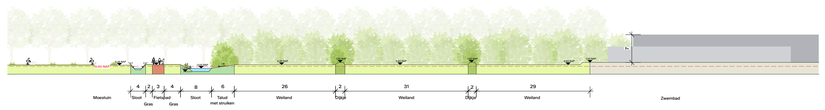
Straks

Terrein AMS moet goed afgesloten worden zodat de jeugd niet via bruggetje Bloemketerp op kan. Hek verborgen in het groen.

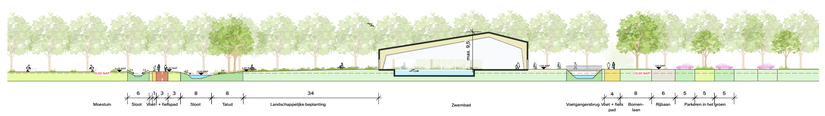
Kan er kampeergelegenheid komen op de weilanden van Bloemketerp?

Zwembad

Nu

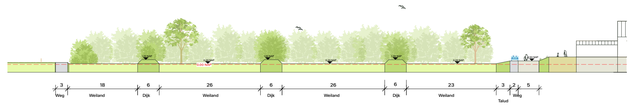


Straks

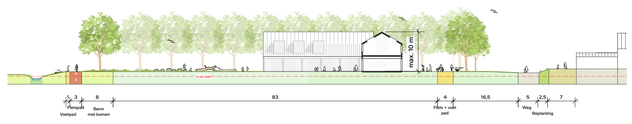


IKC De De Kabas opvang en onderwijs

Nu

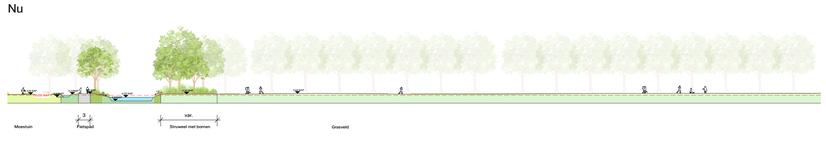


Straks

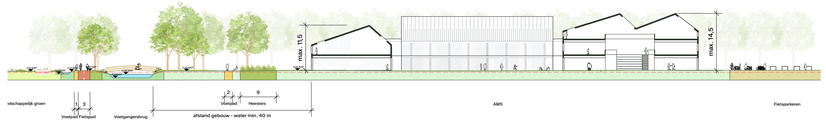


AMS-Simon Vestdijk

Nu

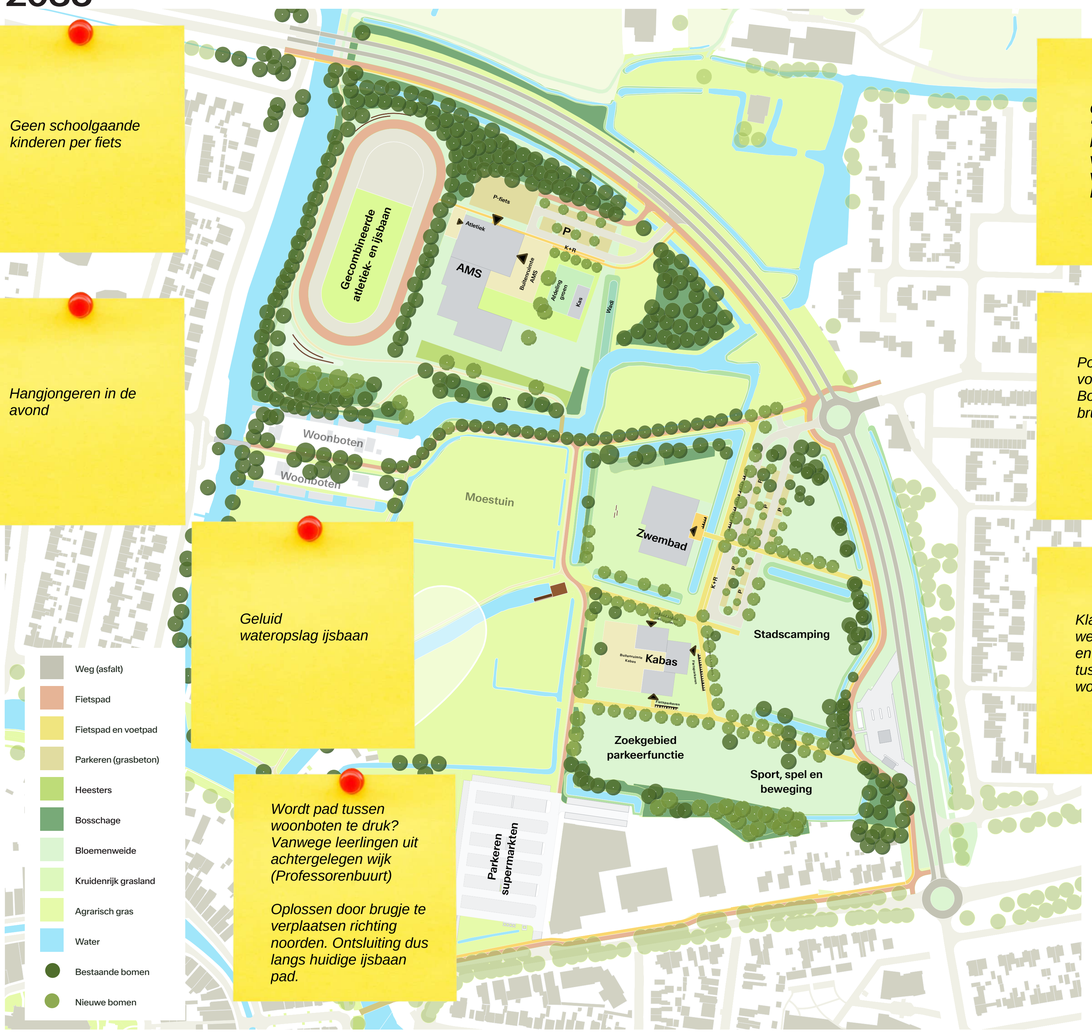


Straks



Franeker Bloemketerp

2035



Geen schoolgaande kinderen per fiets

Hangjongeren in de avond

Geluid wateropslag ijsbaan

Wordt pad tussen woonboten te druk? Vanwege leerlingen uit achtergelegen wijk (Professorenbuurt)

Oplossen door brugje te verplaatsen richting noorden. Ontsluiting dus langs huidige ijsbaan pad.

2040

Onderbordje 'uitgezonderd bewoners' onder verkeersbord (verbod voertuigen) richting Bloemketerp 2+4

Pontje voor voetgangers einde Kor Bootpad (ipv bruggetje)

Klaphekjes aan weerszijden smalle voet- en kruipad met rubber tussen Bloemketerp 2 en woonboten

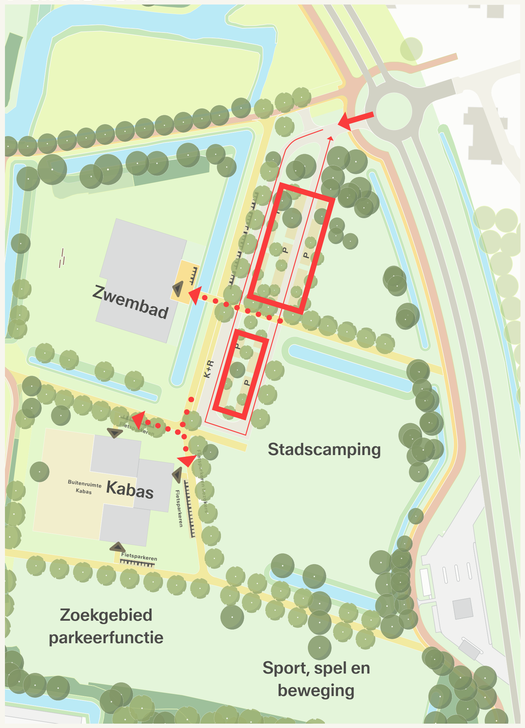
Een vitale kleinschalige stadscamping

Buiten sporten

Park paviljoen (ontmoetingsplek/café/restaurant)

Franeker Bloemketerp

Parkeren



De Kabas en Zwembad

AMS-Simon Vestdijk

Parkeerplaatsen hebben een groen karakter doordat er ruimte is voor beplanting en bomen

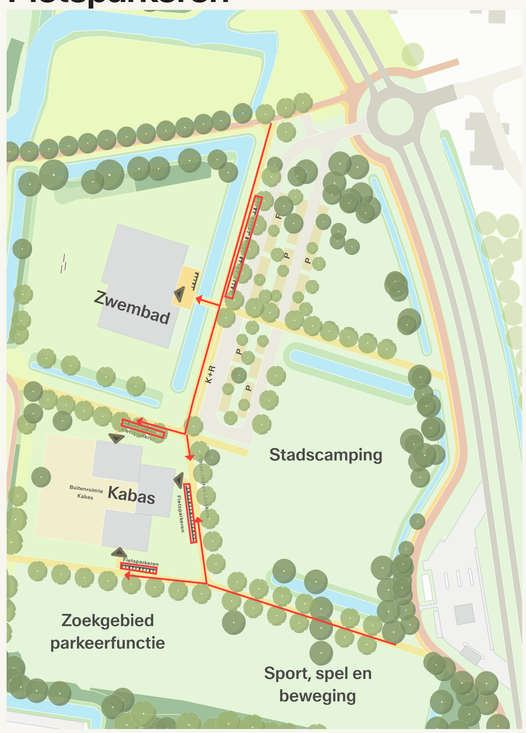
Tussen parkeerplaatsen is ruimte voor groen en waterinfiltrati

beton draagt bij aan het groene karakter

Buitenruimte Kabas is gericht op groene hart van Bloemketerp / strijdig met rustige kern in gebied. Andersom dus; is logisch

Kinderen hebben ook een groen uitzicht aan de andere zijde!

Fietsparkeren

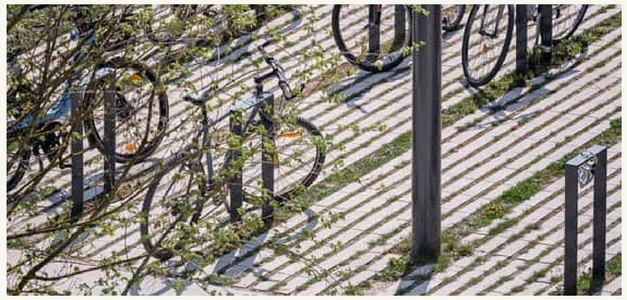


De Kabas en Zwembad

AMS-Simon Vestdijk

Sluiproutes niet afsluiten met groen, maar met hekwerk wat afsluitbaar is.

En voor het hekwerk eventueel groen plaatsen.



De fietsparkeerplaatsen zijn ingepast in het landschap

Fietspad Bloemketerp graag met gescheiden voetpad richting fietsbrug Dongjummer vaart brug.

sparkeerplekken bij De Kabas

Verlichting + geluid skeelerbaan/ijsbaan

De Kabas is er ruimte voor het tijdelijke

Graag rondweg met gescheiden rijbanen om frontale botsingen te voorkomen. Daarom was het in de jaren '90 zo gebleven.

Beeldkwaliteitsplan

Openbare ruimte

Ecologische oevers verhogen de ecologische waarde

Bloemenweide met verschillende soorten inheemse bloemen

Door een versmalling van het profiel van de ringweg krijgt de weg een groener karakter

Landschappelijke heesterrand voorkomen olifantenpaadjes

Parkeren vindt plaats op grasbetontegels

Het karakter van de fietspaden is ingetogen; het verschil tussen voet- en fietspad wordt aangegeven door een toeslag in lichte (zand)kleur

Het karakter van de bruggen is ingetogen en ondergeschikt aan het landschap

Een natuurlijke scheiding tussen schoolterrein en openbare ruimte met hoog gras en beplanting.

Steiger als verblijfs- en opstapplek voor waterrecreatie

Robuuste vormgeving van zitelementen

Materiaal en details van de bruggen passen bij landschappelijk karakter

Architectuur

Aandacht voor detail

Samenstelling van volumes

Architectuur passend in

Toepassing hout

Architectuur maakt verbinding met de historie van Bloemketerp

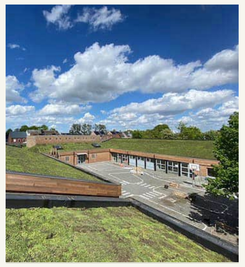
Friese gele baksteen

Natuurinclusieve bouwen

Nestvoorzieningen voor vogels

Groene gevels

Gebruik van natuurvriendelijke en duurzame bouwmaterialen



Groene daken

Beeldkwaliteitsplan architectuur

IKC De De Kabas opvang en onderwijs

Massa en vorm

Samenstelling van volumes met hellend dak

Combinatie van hellend dak en plat dak

Groene daken

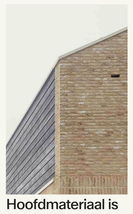
Samenstelling van volumes met hellend dak

Hellend dak

Samenstelling van volumes met hellend dak

Gevelopbouw en materiaal

Dak gedetailleerd met een minimale dakrand


Hoofdmateriaal is hout of baksteen

Materiaalgebruik is ingetogen, aansluitend bij karakter Bloemketerp

Relatie binnen-buiten

Overgang binnen-buiten door veranda

Zichten op omgeving

Buitenruimte

De buitenruimte van de school maakt de overgang naar het landschappelijke karakter

Hekwerk etc. passend bij karakter Bloemketerp

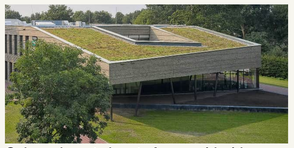
AMS-Simon Vestdijk

Massa en vorm

De school wordt ontworpen als samenstelling van volumes

Vertrappend volume zorgt voor een kleinschaligere aanblik vanaf Bloemketerp

Het gebouw is alzijdig georiënteerd


Gebouwhoogte loopt af naar zuidzuide

Gevelopbouw en materiaal

Hoogwaardige materialen met zorgvuldige detailering

Materiaal past bij karakter Bloemketerp

Transparante plint; sterke relatie binnen-buiten

Relatie binnen-buiten

Doorzichten naar het omringende landschap

Centrale ruimte met verbinding naar landschap

Buitenruimte

Het meubilair van de buitenruimte sluit aan bij het karakter van Bloemketerp

Het groen t.b.v. educatie wordt meegenomen in het buitenruimteontwerp

Zwembad

Massa en vorm

Het zwembad wordt ontworpen als samenstelling van volumes.

Het zwembad zoekt aansluiting bij het kleinschalige karakter van Bloemketerp.

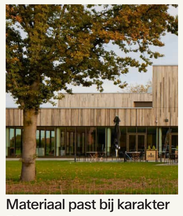
Het gebouw heeft een heldere, duidelijk afleesbare vormgeving.

Vanuit het midden van het gebied zicht op een groen dak, welke afloopt naar het landschap toe

Het gebouw is alzijdig georiënteerd.

Gevelopbouw en materiaal

Hoogwaardige materialen met zorgvuldige detailering.


Materiaal past bij karakter Bloemketerp.

Transparante plint; sterke relatie binnen-buiten.

Relatie binnen-buiten

Transparante plint voor verbinding en interactie met omgeving.

Uitnodigende entree met ingetogen karakter.

Buitenruimte

Transparante plint voor verbinding en interactie met omgeving.

De vormgeving van de buitenruimte sluit aan op de sfeer van Bloemketerp.

Thema	Onderwerp	Opmerking	Aantal keer genoemd	Meegenomen in plannen	Toelichting
Algemeen	*Leefbaarheid*	Houd het leefbaar voor de inwoners	1	Ja	Er wordt zoveel mogelijk rekening gehouden met (het creëren van) rust. Zowel voor bewoners in het gebied als buiten het gebied. Het (fiets)verkeer langs de woonboten wordt zoveel mogelijk beperkt
		Goeie verlichting (+ veilig thuis s'avonds) en duidelijke markering voor minder-/slechtzienden	1	n.t.b	Verlichtingsplan en markeringen maken onderdeel uit van de vervolgfase.
		Rekening houden met rolstoelen en rollatorgebruiken i.v.m. de vergrijzing. Zodat er mede door zorgverleners een mooi wandelpad is met beleving voor/in natuur	1	Ja	Naast de fietspaden komt een wandelpad, waarbij we rekening houden met voldoende breedte.
Verkeer (drukte/veiligheid)	*Brug Professorenbuurt*	Geen extra fietsers over de brug tussen Bloemketerp en de Professorenbuurt Brug naar professorenbuurt is zeer belangrijk Brug naar professorenbuurt weg, of alleen voor voetgangers. 1200 e.bikes, fatbikes en ander verkeer. Geen extra verkeer over brug naar Lorestraat. Het is nu al te druk Het terrein van de scholen zo afsluiten dat de jeugd niet via Bloemketerp de professorenbuurt in kan Geen extra fietsen over de brug professoren buur. Streng handhaven! Wordt pad tussen woonboten te druk? Vanwege leerlingen uit Professorenbuurt. Oplossen door brugje te verplaatsen richting noorden. Ontsluiting dus langs huidige ijsbaan pad.	6	Nee	Er zullen door de komst van de scholen meer fietsbewegingen zijn. We maken de alternatieve routes (via rondweg) zo aantrekkelijk mogelijk en houden ook rekening met de inrichting van het schoolterrein om zo de fietsers zoveel mogelijk via de juiste weg te sturen. Hiermee beperken we de hoeveelheid extra fietsbewegingen. Brug verplaatsen verplaatst het probleem: drukte in Professor Loreestraat.
		Volgorde ontwerp: 1.voetgangers 2.fietsers 3.OV 4.auto Voorkeur voor geen toename verkeerd door gebied	1 1	Ja Nee	De plannen gaan uit van een gebied die volledig toegankelijk is voor voetgangers, beperkt voor fietsers en autoluw voor auto's. Vanwege de nieuwe voorzieningen in het gebied neemt het aantal (fiets)bewegingen toe.
	Brug Professorenbuurt	De brug aan de Loréstraat is onveilig voor met name ouderen. Laat staan in de toekomst met de AMS en Simon Vestdijk Brug moet open/eruit kunnen voor verplaatsen boten of toegang hulpdiensten	2	Nee	De brug voldoet aan de richtlijnen. Mix van fietsers en wandelaars leidt tot een onveilig gevoel. Dit komt door gedrag. Gedrag van individuen kunnen wij niet meenemen in de plannen.
	Auto's brug Professorenbuurt	Brug ontoegankelijk houden voor auto's. Andere ontsluiting woonbootbewoners organiseren. Geen auto's over de brug naar de wijk professorenbuurt Slaan open voor ontsluiting met auto via professorenbuurt. Afhankelijk van drukte fietsers en uitwerking Is het echt nodig om de fietsbrug naar Prof.buurt te vervangen door een autobrug? Het gaat maar om een paar bewoners, dus weinig verkeer Geen auto's van woonbootbewoners over de brug professrenbuurt in Waarom moet er een autobrug komen waar nu een fietsbrug is (richting prof. Buurt). Antwoord was: voor bewoners woonboten. Dat zijn maar heel weinig bewoners/ auto's en dat is een hele (te) grote investering Geen auto's over die brug. Als zij de andere kant overgaan zoals nu rijden sommige de mensen al van de sokken. Laat staan van die brug	6	Ja	Brug is en blijft ontoegankelijk voor auto's. De ontsluiting van de woonbootbewoners gaat straks via de rotonde in de rondweg, ter hoogte van de A. Van Voorthuijsenweg.
	Auto's door gebied	Geen verkeerslus door het gebied. Ontmoedigen autogebruik	1	Ja	Er komt geen verkeerslus voor auto's in het gebied. Er wordt geparkeerd aan de rand van het gebied.
	Parkeerterrein	Onveilige situatie rondom parkeerterrein zowel voor auto's als voor fietsers oplossen. Rotonde bij Lidl + AH In en uitgang p-terrein Gevaarlijke situatie fietsers - Pterrein	3	Ja	Het kruispunt wordt opnieuw ingericht, met als doel het zicht van de automobilist te vergroten. Hiervoor doen we nader onderzoek en nemen we het parkeerterrein ook mee.
	Fietsroutes	Veilige fietsroutes in en door het gebied Bloemketerp heen. Meer fietsroutes 1 is te weinig. Fiets minimaal 3 routes en ook van plan.zuit! Goede fietsroutes met voorrang voor fiets + wandelaar Meer fietsen minder auto's Veilige verkeersstromen met name fietsers. Schalsumerplan in - uit Geen schoolgaande kinderen per fiets	5	Ja	De huidige oost-west route blijft. De zuidelijke route wordt autovrij. Er komt (waar ruimte is) een voetpad langs het fietspad om deze twee verkeersstromen te scheiden. Het kruispunt bij P-terrein Albert Heijn wordt geoptimaliseerd.
	Fietsroute Albert Heijn	Schoolkinderen zullen korte route via P-terrein AH/Lidl kiezen. Is hier rekening meegehouden? Aantaal leerlingen in 2030 bekend?	1	n.t.b.	Met het onderzoek naar de rondweg hebben we gekeken naar de ontsluiting van Bloemketerp vanaf de Leeuwarderweg. We doen nader onderzoek. Daarmee kijken we ook naar de gewenste route voor de fietsers langs deze kant.
	Wandelroute noord	Brug in verlengde Kor Bootpaed Pontje voor voetgangers einde Kor Bootpaed	1 1	Ja Nee	In het plan wordt de brug verplaatst zodat hij in (ongeveer) lijn is met het Kor Bootpaed Niet functioneel en toegankelijk.
	Kor Bootpaed	Voorrangssituatiee parkeerterrein - Kor Bootpaed onduidelijk Fietspad met bocht boten Bloemketep is onoverzichtelijk, onveilig!	1 1	Ja n.t.b.	Het plan gaat uit van een autovrij Kor Bootpaed. Verder is het een gelijkwaardig kruispunt, hier sluit de inrichting op aan. Dit maakt onderdeel uit van de vervolgfase: dan kijken we waar we nog iets kunnen optimaliseren.
	Toegang Kabas	Kabas ontoegankelijk maken vanaf parkeerterrein Albert Heijn. Geen toegang voor schoolgaande kinderen met ouders langAH/parkeerterrein Geen doorgang van huidigde AH parkeerterrein naar Kabas! (ook geen voetgangers)	2	Ja	Dit is voor auto's het geval. Auto's worden op het parkeerterrein naast het zwembad geparkeerd. Voetgangers/fietsers kunnen we niet weren.
	Wandelroutes	Fietsers weren op het schelpenpad. Voetgangerspad mag niet gebruikt worden door fietsers. Wel denken om leerlingen met bijv. rolstoel Hekje op schelpenpad om fietsers te weren	2	n.t.b.	Het is in de huidige situatie al niet toegestaan hier te fietsen. We kijken naar de verkeersborden.
		Meer onverharde wandelroutes. Hou het gebied extensief Voetpad moet blijven van Noordergracht naar moestuin It paad lans it wetter moat der bleuwe foar de Arkens bewenners Voetpad extra naast fietspad richting stad woonboot vanaf schalsumerplan Fietspad Bloemketerp graag met gescheiden voetpad richting fietsbrug Dongjummer vaart brug	1 1 1 2	Ja Ja Ja Ja	Onverharde wandelpaden zijn onderdeel van het plan. Wel willen we inclusief ontwerpen: ook mensen in rolstoel moeten het gebied kunnen gebruiken. Het voetpad van Noordergracht naar de moestuin blijft. Dit pad blijft. Er komt (waar ruimte is) een voetpad langs het fietspad om deze twee verkeersstromen te scheiden.
Rondweg	*Fietspad*	Fietspad langs de rondweg. Misschien fietsroutes langs de rondweg (ook voor schoolkinderen). Meer fiets/ wandel voorrang/ Auto ontmoedigen Fietsende scholieren over fietspad langs de rondweg. Wordt het minder druk in 't groen. En veiliger 1 baan rond weg een fiets-looppad van maken. Van schalsumerplan - Harnburgerrak 2 aparte rijstroken met een groenstrook ertussen + fietspad ernaast Graag geen schooljeugd door Bloemketerp. Maak van de rondweg een 2 baansweg met fietsroute Terrein AMS moet goed afgesloten worden zodat de jeugd niet via bruggetje Bloemketerp op kan. Hek verborgen in het groen.	6	Ja	Er komt een fietspad langs de rondweg. Het terrein van de AMS is via de zuidzijde niet toegankelijk.
	Fietstellingen	Graag fietstellingen uitvoeren. Wordt er ook gemeten hoeveel fietsers er op de rondweg oversteken?? Bijv. bij de tunnel! Graag de fietsers tellen a.u.b.	2	Ja	Deze gaan uitgevoerd worden bij de fietstunnel Bloemketerp-Schalsumerplan en de fietstunnel bij de huidige AMS.
	Inrichting	Twee aparte rijstroken. 2 aparte rijstroken met een groenstrook ertussen + fietspad ernaast Graag rondweg met gescheiden rijbanen om frontale botsingen te voorkomen. Daarom was het in de jaren '90 zo gebleven.	2	Nee	Uitgangspunt is dat de veiligheid en doorstroming gegarandeerd wordt. Ook voor de hulpdiensten. Voor hen is het gezien de doorstroming beter om geen tussenberm te hanteren. Dit levert tevens de meeste ruimtewinst op.
	Doorstroming	Rondweg moet een goede ontsluiting van de stad zijn, voldoende doorstroming. Rondweg = snel de stad uit - Doorrijden Betere ontsluiting van de stad Betere doorstroming rondweg. Meer verkeer niet minder Vierbaansweg moet blijven, veel verkeer. Bloemketerp in zijn geheel moet blijven grote aanwinst voor Franeker Versnellen rondweg naar tweebaans (Saxennoord - Roordastate)	6	Ja	Dit wordt geborgd in het onderzoek naar de rondweg. Tellingen van maart 2026 vormen hiervoor de basis.
	Rotonde	Veilige ontsluiting van Schalsumerplan: rotonde Rotonde rondweg is geen optie maar een must Ontsluiting Schalsumersplan. Schalsumerweg --> Rijkstraatweg	2	Ja	Er komt een rotonde.
	Veiligheid fietsers	Het fietspad van Schalsumerplan naar het centrum wat levendiger maken s'avonds qua lichten. Vaak veel hang jeugd en onveilige situaties Fietsers(ook bij eventuele rotondes) voorrang op auto's Veiligheid vanuit Schalsumerplan naar centrum/ hertog Fietswerker van - naar schalsumerplan - veilig - huisarts/ hertog korte route dus langs woonplek/boot	2 1	Ja Nee	Er komt een veilige fietsroute langs de rondweg. Vanuit verkeersveiligheid is dit niet gewenst. In Franeker (en Friesland) wordt dit niet consequent gedaan, waardoor dit juist gevaarlijke situaties kan opleveren. Het is of overal wel, of overal niet. Op dit moment is het overal niet.
		Fietstunnel Bloemketerp - Schalsumerplan behouden Tunnel voor fietsers en voetgangers moet blijven!! Veiligheid ook voor kl. Kinderen Fietstunnel bij nieuwe rotonde moet blijven! Veel veiliger voor kleine kinderen Graag de tunnel laten bestaan! Ook voor kl. Kinderen! Graag fietstunnel behouden. Is veel veiliger ook voor kl. Kinderen	4	Ja	Fietstunnel blijft nog enkele jaren in gebruik. Daarna wordt enkel de oversteek op maaiveld gebruikt. Dit is in lijn met verkeersveiligheid en bijbehorende richtlijnen.
	Toegang scholen	Toegang scholen en sport via rondweg, niet via Bloemketerp. Ingang scholen via rondweg niet via Bloemketerp Beide scholen alleen toegang geven via rondweg, niet via Bloemketerp Atletiekbaan ontsluiting via rondweg	2	Ja	Toegang tot scholen en sport met de auto en fiets wordt via de rondweg georganiseerd.
	Entree supermarkten	Ingang/uitgang voor supermarkten via rondweg. Ontziet oud kaatsveld en Leeuwarderweg enorm	1	Ja	Voor de lange termijn is de visie dat het parkeerterrein verplaatst naar de huidige locatie van de recreatiewoningen. Ontsluiting vindt dan plaats via de rondweg.
	Leeuwarderweg	Leeuwarderweg 30 km/u. Ontzie de leeuwarderweg. Helemaal 30 km/h. Geen ingang bij bruggetje naar Turfkade van parkeerterrein Leeuwarderweg vanaf rotonde stad in --> 30 km/h maken en vrachtverkeer verboden. Naar zuidelijke rondweg	2	n.t.b.	De ontsluiting naar de supermarkten wordt meegenomen in het onderzoek naar de Rondweg. 30 km/uur op de Leeuwarderweg wordt meegenomen in de evaluatie van het project 'Oud Kaatsveld' waar we in de nazomer mee van start gaan.
	Vrachtverkeer	Vrachtverkeer verbieden op leeuwarderweg	1	Nee	De Leeuwarderweg is de toegang voor de supermarkten. Vrachtwagens die komen laden en lossen moeten via de Leeuwarderweg bij de supermarkt kunnen komen.
	Voetgangers	Noordelijk gebied niet toegankelijk voor wandelaars. Voetgangers ook via rondweg. Bruggetje weg bij de ijsbaan jeugd ontmoedigen naar de supermarkt te gaan. (afval) pad Arkens behouden	2	Nee	Het gebied Bloemketerp wordt niet opgesplitst. Visie is om het hele gebied toegankelijk te houden voor voetgangers, voor beleving gebied en toegang atletiekbaan/ijsbaan.
Voorzieningen en faciliteiten	*Stadscamping*	Camping hoort op Bloemketerp Klein camping past bij Bloemketerp Stadspark geen bebouwing. Camping ja Camping moet blijven voor toerisme Frjentsjer hat ferliet fan in camping. Toerisme! Camping moet blijven. Id voor toerisme aan te trekken Bewaar het wandelgebied. Behoud een stuk camping De camping mei on my wol blieuwe. Toerisme yn Fryslan <3 Belangrijk dat er minimaal 1 camping is in Franeker. Ook bij water, voor sup/kano/bootjes-campeerders De camping moet blijven Stadscamping behouden. Toerisme bevorderen! +/+ ruimte voor wandel- en fietspaden € Regelmatig campers op p-terrein Recreatiewoningen verdeeld Zwembad fam. Giljbaan hoort bij camping. Deze is erg belangrijk en vol Camping moet zo groot mogelijk blijven Camping veel te klein. Campeerplaatsen? Toerisme bevorderen! 20 camperplaatsen. Niet te duur, dan eten en winkelen de mensen meer in de stad. Nu wordt Franeker gemeden en gaat naar Harlingen Zorg ook voor voldoende ruimte voor toerisme, dus meer camperplekken (geen grootschallige camping met huisjes & veel arbeidsmigranten)/long stay	17	Ja	Er wordt ruimte voor een stadscamping meegenomen in het ontwerp.
	Geen stadscamping	Camping hoeft niet te blijven	1	Nee	Vanwege de vele opmerkingen hierover wordt er ruimte voor een stadscamping meegenomen in het ontwerp.
	Recreatiewoningen	Is het een idee om recreatiewoningne bij het water te centreren? Ivm bootaanlegsteiger/recreatie bij elkaar? + camperplaatsen	1	Nee	De wens is om het percentage bebouwing in het gebied zo laag mogelijk te houden. Recreatiewoningen in het beschermd stadsgezicht (bij het water) zijn niet gewenst.
	Moestuin	Moestuin behouden. Moestuin is leuk. Onderdeel van groen, levendigheid Ik vind dat de tuinen van de Trochseters moeten blijven bestaan. Ze zijn duurzam, goed voor onze gezondheid en voedselzekerheid	2	Ja	Blijft behouden zoals in de huidige situatie.
	Groen - AMS	Combinatie maken tussen de AMS en de groenvoorziening in het gebied en/of een moestuin/stadsgroentetuin. Creer een stadsgroentetuin nabij AMS. Groente voor lokale afnemers, werk voor mensen met afstand tot arbeidsmarkt. Sociale ontmoetingsplek. Koppelkans Ams - groenvoorziening Bloemketerp	2	Nee	Initiatief moet bij de moestuin en/of de AMS liggen.
	Recreatie	Informatieborden en bankjes plaatsen. 1. Natuurwaarden in kaart brengen 2. informeren, borden bankjes 3. Zie ook ingebrachte stukken E. Drenth. 4. Geweldig wandelpaadje Bankjes/rustplekken aanbrengen. Dit was er maar alles weggehaald of kapot gemaakt Informatiebord met info over Bloemketerp	4	n.t.b.	Dit maakt onderdeel uit van de vervolgfase.
	Honden	Hondenlosloop gebied (wens)	1	n.t.b.	Dit maakt onderdeel uit van de vervolgfase.
	Hangjeugd	Hangplekken voorkomen of op strategische plekken faciliteren Hangjongeren in de avond	2	Ja	Dit maakt onderdeel uit van de vervolgfase.
Groen en water	*Sloot woonboten*	Sloot dieper/breder graven nabij woonboten	1	n.t.b.	Dit is aan de noordzijde niet mogelijk vanwege de bomen. Aan de zuidzijde zou dit mogelijk zijn. We verkennen of we hier een flauwer talud kunnen maken t.b.v. de biodiversiteit.
	Water algemeen	Maak verbindingen voor watersport/-recreatie Belangrijk dat er minimaal 1 camping is in Franeker. Ook bij water, voor sup/kano/bootjes-campeerders Maak verbindingen voor watersport Waterwegen aanslutien op doorgaand vaarwater en water toersime te bevorderen + aanleg voorzieningen	3	Ja	Steiger bij het water. Nadere uitwerking maakt onderdeel uit van de vervolgfase.
	Zwemplek	Zwemplek? Voor buiten	1	Nee	Dit wordt niet gefaciliteerd vanwege de beperkte ruimte en het waarborgen van de waterkwaliteit. Er is voldoende water in de omgeving.
	Hekwerken	Hekwerken weg, natuurlijke scheiding En voor hekwerk eventueel groen plaatsen. Sluiproutes niet afsluiten met groen, maar met hekwerk wat afsluitbaar is	1 1 1	Ja Ja n.t.b.	Hekwerken gaan in de basis weg en er wordt, waar nodig, gebruik gemaakt van natuulijke scheidingen Daar waar hekwerken noodzakelijk blijken worden deze in het groen weggewerkt. Het doel is zo groen mogelijk, zonder hekwerk. Indien dit nodig blijkt, dan wordt een hekwerk toegepast.
	Groen algemeen	Zoveel mogelijk groen longen van de stad Mogelijkheid voor de jeugd om in het groen te spelen. Huttenbouwen	1 1	Ja Nee	Het gebied wordt zo groen mogelijk Wordt niet gefaciliteerd.
	Bomen	Behoud van zoveel mogelijk bomen en groen. Niet te netjes qua groen (allemaal dezelfde bomen) groen blijvende bomen zou mooi zijn Bomen laten staan bij ijsbaan	7	Ja	Dit is/wordt als vertrekpunt gehanteerd voor het ontwerp. Het doel is om het huidige aantal bomen en omvang groen te behouden binnen het gebied.

		Graach de beamenwal by de roanwei en it skelpepaad stean litte. Vannuit het gebied is al mooi zicht. Geen natuur (waardevolle) weg voor zicht. Vanaf de rondweg zie je toch niks, ook niet wakap Houden zo. Behoud de bomen of plant ze terug. Ook rondom scholen en parkeerterrein Bomen liefst meer			
	Kale weilanden	Meer doen met de kale weilanden in het beschermd stadsgezicht. Bijvoorbeeld kruidenrijke mengsels, park of vee laten grazen. Idee: weilanden inzaaien met kruidenrijk gras (ivp engels raai) Open gebied = kale weilanden. Hoe meer gebruiksfuncties geven? Bv. Voorjaar + zomer levend vee weiden = toerisme Kale/saaie weilandjes –> voorjaar + zomer beweiden met levend vee. Parken/schapen/ov? = toerisme/landelijk Geen kaal landschap. Veel bomen! Of park	4	n.t.b.	Er wordt verkend of de velden kunnen worden ingezaaid met kruidenrijke planten. Dit is onderdeel van de vervolgfase.
	Afval	Meer afvalbakken in het gebied. Zwerfafval nu al veel. Toekomst tussenpaden scholen en supermarkten?? Camera's Meer prullenbakken veel rotzooi/ afval van supermarkten bonnentjes waaien veelal bij mensen in tuinen e.d. Zorg voor mogelijkheid voor afval opruimen	3	n.t.b.	Dit is onderdeel van de vervolgfase.
	Bebouwing	Groen gebied niet bebouwen. Als jullie alle groen volbouwen blijft er geen groen of water meer over Open gebied niet meer bebouwen. Maak van huidig gebied een recreatief en sportief 'stadspark'	2	Ja	Voorkeursmodel is de basis. Verder wordt er gestreefd om groen niet te bebouwen. Zo weinig mogelijk verhard oppervlak in het gebied.
	Buitenruimte Kabas	Buitenruimte Kabas is gericht op groene hart van Bloemketerp / strijdig met rustige kern in gebied. Andersom dus; is logisch. Kinderen hebben ook een groen uitzicht aan de andere zijde!	2	Nee	Dit is niet strijdig met de rustige kern. De school bevindt zich in de buitenste schil van Bloemketerp.
Beschermd stadsgezicht	*Behoud*	Behoud het beschermd stadsgezicht zoals het nu is. Jammer beschermd st.gezicht behouden Zoals het nu is, geen afbraak. Het paerkeerterrein bij de winkels heeft al veel verpest.	2	Ja	In het plan is rekening gehouden dat bebouwing zoveel mogelijk uit het beschermd stadsgezicht is
	Uitbreiden	Breid het beschermd stadsgezicht uit met de sportvelden en de ijsbaan. It sportfjild en de ijsban moatte by 'beschermd stadsgezicht' komme	1	Nee	De ijsbaan en de sportvelden vallen niet in het beschermd stadsgezicht.
	Kamperen op weilanden	Kan er kampeergelegenheid komen op de weilanden van Bloemketerp?	1	Nee	Deze weilanden hebben geen recreatieve functie.
	Verplaatsen parkeerterrein	Verplaats het parkeerterrein uit het beschermd stadsgezicht. Verplaatsen parkeerterrein meer groen Ideale beeld is geen pterrein in beschermd stadsgezicht	2	Ja	Wordt meegenomen in de toekomstvisie Bloemketerp. Is op korte termijn niet haalbaar ivm lang parkeren binnenstad. Afstand wordt groter en uit het zicht, dus compensatie op locatie elders noodzakelijk.
	Alternatieven parkeerterrein	Geef de parkeerplaats op de huidige locatie anders vorm. Verzonken parkeergarage bij AH Parkeerplaats AH overdekken met zonnepanelen. Functioneerd als elektra en overkapping Parkeerterrein AH + Lidl verkleinen. Meer groen daar Parkeerterrein groener maken Grotere parkeerplaats	5	Ja	Het parkeerterrein wordt vergroend.
	Huidig wandelpad	Klaphekjes aan weerszijden smalle voet- en kruipad met rubber tussen Bloemketerp 2 en woonboten	1	n.t.b.	Dit is onderdeel van de vervolgfase.
	Toegang Bloemketerp 2+4	Onderbordje 'uitgezonderd bewoners'onder verkeersbord (verbod voertuigen) richting Bloemkterp 2+4	1	n.t.b.	Dit is onderdeel van de vervolgfase.
Scholen	*Roken*	Waar gaan de scholieren roken als dit niet op het terrein van de AMS mag? Ams. Roken?	1	Ja	Op eigen terrein. Gemeente is hierover in gesprek met de scholen.
Sport	*Accommodatie*	Zorg voor een goede verdeling van functies ten aanzien van sport, op basis van het huidige gebruik. Maak van ijsbaan een skeelerbaan, is met ijs beter. 2 vliegen in 1 klap! Atletiek staat boven gebruik/belang. Ijsbaan frequentie gebruik is zeer beperkt ten opzicht atletiekbaan Hoeveel mensen maken gebruik van het gebied ysbaan	3	Ja	In een separaat proces verkennen we met alle belanghebbenden hoe we dit het beste kunnen inrichten.
	Gebouw	Ipv buurtgebouw in buurt het oosten een buurtgebouw realiseren op dit terrein ivm parkeergelegenheid en extra verkeer	1	Nee	Het vertrekpunt is dat er geen nieuwe functies naar het gebied komen.
		Club gebouw Spartacus	1	n.t.b.	In een separaat proces verkennen we met alle belanghebbenden hoe we dit het beste kunnen inrichten en wat er nodig is aan voorzieningen.
	Locatie	Alle sporten centreren waar nu de moestuin zit. Ook voetbal/tennis De Trije e.d. voor scholen	1	Nee	Niet in lijn met visie op sport, beschermd stadsgezicht en Bloemketerp.
	De Trije	Op tijd capaciteit beschikbaar in De Trije. AMS+ Kabas gymmen in De Trije. Daar gymmen ook al ander scholen. Is de Trijde daarop berekend?!	1	Ja	Dit is een separaat proces.
	Geluidsoverlast	Rekening houden en/of maatregelen treffen om geluidsoverlast vanaf de sport en AMS voor (woonboot)bewoners te beperken Geluid van sport is een aandachtspunt Wat gaat er gebeuren met de atletiekbaan (+ijsbaan) Houdt s.v.p. rekening met geleuidsoverlast voor de woonboot bewoners! Geluidswal tussen sport en proff. Buurt Geluidswal tussen sport en proff. Buurt Geluidswal en geen hanggitek Geluid? Parkeren lorestraat. Sportvelden verder naar het Noorden Geluid wateropslag ijsbaan Verlichting + geluid skeelerbaan/ijsbaan	9	Ja	Dit doen we onder andere door een groene buffer te creëren, de sport zoveel mogelijk noordelijk te situeren en de school dusdanig op het perceel te plaatsen dat de school een buffer voor geluid vormt. In de vervolgfase wordt nader getoetst op geluid- en/of lichthinder.
Parkeren in het gebied	*Hoeveelheid*	Voldoende parkeergelegenheid voor de voorzieningen in het gebied Parkeren van sport is een ergernis, met name in de zomer Parkeren bij zwembad te klein voor sport/school/zwembad. Waar dan parkeren. Niet fietspad kruizen met auto Verkeer AMS parkeerplek te weinig nu gefaciliteerd. Alleen zwembad	3	Ja	Op basis van de omvang van de voorzieningen is het aantal benodigde parkeerplaatsen berekend. Dit bepaald de omvang van de parkeerplaatsen.
	Parkeren scholen	Parkeren bij de scholen. Ouders scholen niet parkeren bij AH. Alleen parkeren bij school	1	Ja	De scholen krijgen een parkeerterrein
	Parkeren sport	Ontsluiting sport via de rondweg. Sporters ook via de rondweg. Anders blijven wij (lorestraat) zitten met het blik van die sporters. Fout parkeren te beroers om te parkeren op parkeerterrein Leeuwarderweg. Geen controle door boa's	1	Ja	Auto- en fietsontsluiting komt via de rondweg
	Parkeren De Kabas	Ouders scholieren De Kabas alleen parkeren bij de Albert Heijn. Ouders Kabas mogen alleen parkeren bij AH strikt handhaven	1	Nee	De Kabas krijgt een parkeerterrein die bereikbaar is via de rondweg. Betreft een gecombineerd parkeerterrein met zwembad.
	Tút en dr út	Goede bereikbaarheid van De Kabas en/of kinderopvang d.m.v. een tút en dr út Tut en dr ut AH pterrein of zwembad voor kabas	1	Ja	Er komt een tút en dr út-strook bij de Kabas
	Woonboten	Goede parkeervoorziening en autoroutes voor woonboten Woonboten geen auto's parkeren Prof. Lorestr.	1	Ja	De autoroute gaat straks via de rotonde in de rondweg, ter hoogte van de A. Van Voorthuijsenlaan. Parkeren op eigen erf of op parkeerterrein.
Niet gerelateerd aan ontwerp					
Bloemketerp		*Dit hele plan had wat mij betreft veel meer in de publiciteit gemoeten. Met name tegenstanders wisten van niks. Of je moet bij een partij zitten. FNP*			Ter kennisgeving aangenomen
		Is er geld voor het complete plan of wordt er straks gesneden in de plannen			Ter kennisgeving aangenomen
		Miva plek wijkgebouw Terp		> Verkeer	
		Waarom krijgen woonboten een voorkeursbehandeling t.o.v. de Lorestraat			Dit is niet het geval.
		Gaat niet door!			Ter kennisgeving aangenomen
		Bouw een supermarkt op oude AMS terrein ter ontlasting Leeuwarderweg			Ter kennisgeving aangenomen
		Veel Franekers snappen niet waarom nieuwe AMS niet op andere plek gebouwd kan worden. Gemeente heeft daarop geen duidelijkheid gegeven.			Dit is inmiddels meerdere malen toegelicht in het participatieproces
		Hoe kunnen jullie dat staven met jullie al gedane acties en straks die … scholen			Ter kennisgeving aangenomen
		Als jullie zo (gemeenteraad) doorgaan is er over 10 jaar niets meer beschermd stadsgezicht			Ter kennisgeving aangenomen
		Wij (woonboten) wonen geweldig. Prachtig uitzicht			Ter kennisgeving aangenomen
		Geen scholen bouwen, dan sloop je geen groen			Die keuze is gemaakt met besluit voorkeursmodel
		Groen en water of een hele grote school. Hoe bedoel je groen en water of wordt die hele grote school daarvan gebouwd			Die keuze is gemaakt met besluit voorkeursmodel
		Scholen horen in bebouwde omgeving, nabij leerlingen. Niet in open gebied			Die keuze is gemaakt met besluit voorkeursmodel
		Geen bebouwing, groen houden			Die keuze is gemaakt met besluit voorkeursmodel
		Als we het over groen hebben moet je hier niet willen bouwen			Die keuze is gemaakt met besluit voorkeursmodel
		Vraag tijdig advies aan een landschapsarchitect t.b.k. Nodige capaciteit schoolgebouwen. Basisinfo voor het plan van eisen			Daar wordt momenteel aan gewerkt door LAOS
		Er is nog onvoldoende informatie over de uiteindelijke vorm en hoogte + breedte van de schoolgebouwen in relatie tot de eisen van het beschermd stadsgezicht			Daar wordt momenteel aan gewerkt door LAOS
		Waadhoeke moet bomen herplanten nog. Hoe gaat dit met de huidige bomen			Het is niet het streven om bomen te kappen
		Sloot bij zwembad strikt. Kwaliteit water verder goed		> BOR	
		Borden om snelheid te bepereken op de Doanjumer Feart. Woonboten schomelen		> BOR	
		Teveel groepen faciliteiten op 1 centrale plek. Sport, school, recreatie, winkels			Die keuze is gemaakt met besluit voorkeursmodel
		Je moet richting Dongjum werken door zijn fietspaden			Ter kennisgeving aangenomen
		Er komt teveel verkeer door Schalsum			Ter kennisgeving aangenomen
		Bij de woonboten liever niet, te druk en onveilig			Ter kennisgeving aangenomen
		Fietsers dorpen door woonwijk			Ter kennisgeving aangenomen
		Maak extra bolwerken			Ter kennisgeving aangenomen
		Investeren in toerisme is een belangrijkontwikkelpunt voor Franeker. Dit levert geld op! Ook met planetarium als grote trekpleister. Maar dit hoeft niet perse (alleen) in de vorm van de huidige camping. Investeer in toerisme			Ter kennisgeving aangenomen
		Recreatiegebouw? Wat houdt dit in? Wat gaat hiermee gebeuren? Wordt dit bijv. voor buurtverenigingen beschikbaar gesteld? Of is dit voor de recreatiewoningen?			Ter kennisgeving aangenomen
		Hoe is voorzien in veilig fietsen scholieren die over het oude kaatsveld rijden?		> Verkeer	Separaat project