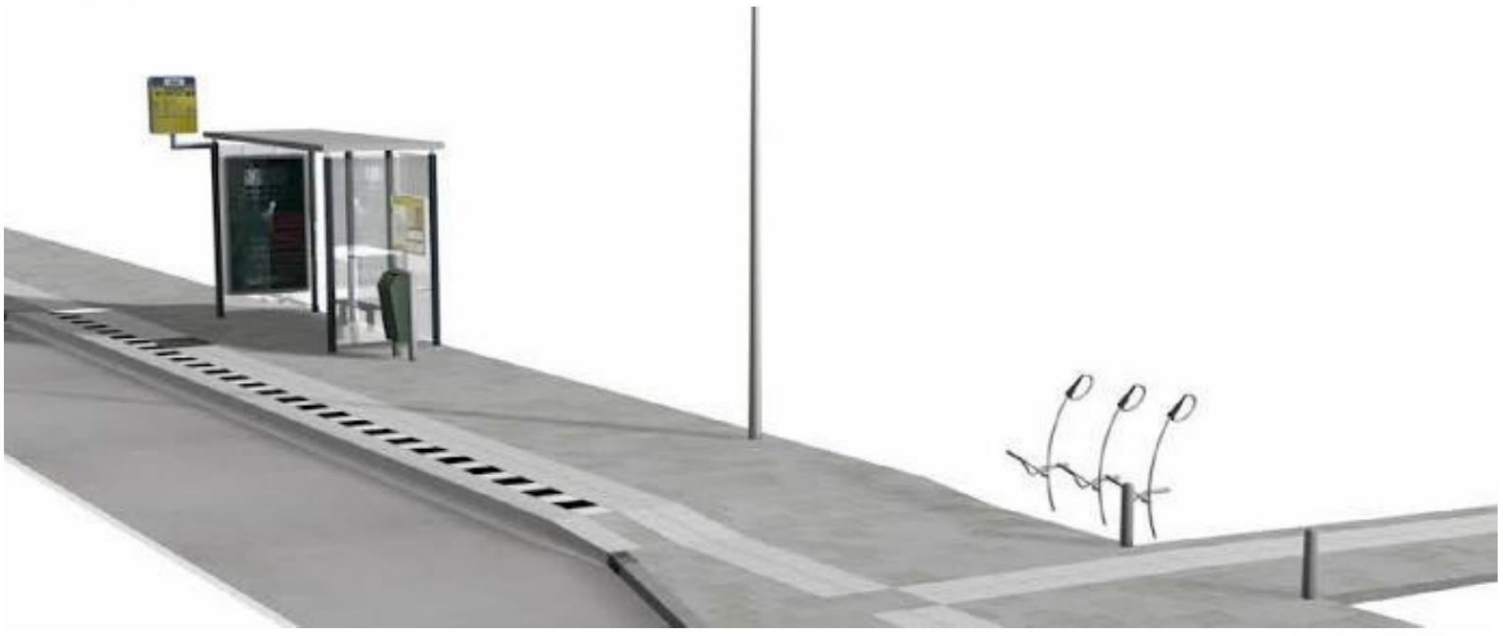
PROJECTPLAN

Stationsgebied Franeker

en bushalte N384 bij Kie



TOEKOMSTBEELD



Inhoudsopgave

1. Inleiding 3
2. Opdrachtdefinitie 4
2.1 Aanleiding en samenhang van de projectopgave 4
2.2 Projectdoelstellingen 5
2.3 Eindresultaat 7
2.4 Randvoorwaarden (kwaliteit) 8
2.5 Relatie met andere programma's en projecten 9
3 Aanpak 10
4. Planning 12
5. Financiën (geld) 13
5.1 Begroting 13
5.2 Dekkingsplan 13
6. Risico's en (koppel)kansen 14
6.1 Risico's 14
6.2 Koppelkansen 16
7 Participatie en communicatie 17
7.1 Participatie 17
7.2 Communicatie 17

1. Inleiding

De gemeente Waadhoeke werkt aan een toekomstbestendige en aantrekkelijke openbaarvervoervoorziening in Franeker en omgeving. Bij de gemeente Waadhoeke ligt al heel lang de behoefte om het stationsgebied op te waarderen. Binnen deze projectopgave staan twee afzonderlijke, maar inhoudelijk samenhangende deelopgaven centraal: de herinrichting van het stationsgebied van Franeker en de realisatie van een nieuwe bushalte met bushaltekom bij de rotonde van de N384 bij Kie. De locaties en ruimtelijke ingrepen verschillen, maar beide deelopgaven versterken dezelfde openbaarvervoerketen en dragen bij aan de bereikbaarheid van Franeker en de regio.

In het stationsgebied ligt de nadruk op het verbeteren van de overstap tussen trein, fiets, auto en voetganger. Hiervoor wordt een nieuw P+R-terrein gerealiseerd, met een maximale parkeerduur van 48 uur, en wordt de overdekte fietsenstalling uitgebreid met 80 extra fietsparkeerplaatsen. Daarmee worden de voorzieningen voor voor- en natransport verbeterd en wordt duurzaam reizen aantrekkelijker.

De tweede deelopgave ligt buiten het stationsgebied: bij de rotonde van de N384 bij Kie wordt een nieuwe bushalte met bushaltekom gerealiseerd. Deze maatregel versterkt de regionale openbaarvervoerfunctie op een afzonderlijke locatie en verbetert daar de ontsluiting van het bedrijventerrein op het openbaar vervoer. De bushalte wordt daarom als zelfstandig herkenbaar projectonderdeel uitgewerkt, terwijl ontwerp, afstemming, uitvoering en beheer binnen dezelfde integrale projectopgave worden georganiseerd.

De twee deelopgaven vormen daarmee één project met een duidelijke inhoudelijke samenhang: het stationsgebied versterkt het lokale en regionale mobiliteitsknooppunt in Franeker, terwijl de bushalte aan de N384 bij Kie de openbaarvervoerbereikbaarheid op een andere locatie verbetert. Samen dragen zij bij aan de ambities van de Regiodeal Noardwest-Fryslân op het gebied van bereikbaarheid, leefbaarheid, duurzaamheid en economische vitaliteit en versterken zij de positie van Franeker binnen het regionale mobiliteitsnetwerk.

2. Opdrachtdefinitie

2.1 Aanleiding en samenhang van de projectopgave

Het stationsgebied van Franeker vormt een belangrijke toegangspoort tot de stad en een regionaal mobiliteitsknooppunt voor reizigers die gebruikmaken van trein, fiets, auto en openbaar vervoer. Door de jaren heen is de inrichting minder goed gaan aansluiten op de huidige mobiliteitsbehoefte. De beschikbare ruimte is sterk gericht op parkeren en verkeersafwikkeling, terwijl de kwaliteit, uitstraling en functionaliteit van het gebied achterblijven bij de rol die het stationsgebied vervult.

Tegelijkertijd vraagt de openbaarvervoerbereikbaarheid op een andere locatie om verbetering. Bij de rotonde van de N384 bij Kie ontbreekt een volwaardige bushaltevoorziening. De aanleg van een nieuwe bushalte met bushaltekom vormt daarom een zelfstandige verkeerskundige en openbaarvervoeropgave. Deze ingreep is ruimtelijk losstaand van de herinrichting van het stationsgebied, maar sluit inhoudelijk aan op dezelfde regionale ambitie om het openbaar vervoer beter, toegankelijker en aantrekkelijker te maken.

De projectopgave bestaat daarom uit twee duidelijk afgebakende onderdelen. Het eerste onderdeel is de herinrichting van het stationsgebied, met een nieuw P+R-terrein en uitbreiding van de overdekte fietsenstalling. Het tweede onderdeel is de realisatie van de nieuwe bushalte met bushaltekom bij de N384 bij Kie. Door beide onderdelen binnen één projectplan te organiseren, kunnen samenhangende beleidsdoelen, stakeholderafstemming, planning, financiën en risico's integraal worden gestuurd, terwijl de afzonderlijke ruimtelijke en technische uitwerking herkenbaar blijft.

Met deze aanpak wordt enerzijds het stationsgebied toekomstbestendig gemaakt als regionaal mobiliteitsknooppunt en anderzijds de openbaarvervoerbereikbaarheid langs de N384 verbeterd. De twee deelopgaven versterken daarmee gezamenlijk de openbaarvervoerketen en de multimodale bereikbaarheid van Franeker en omgeving.

2.2 Projectdoelstellingen

De projectopgave draagt bij aan een toekomstbestendig, duurzaam, toegankelijk en veilig openbaar vervoersysteem in Franeker en omgeving. De herinrichting van het stationsgebied en de nieuwe bushalte bij de N384 bij Kie hebben ieder een eigen ruimtelijke functie, maar worden vanuit één samenhangend doel ontwikkeld: het versterken van bereikbaarheid, duurzame mobiliteit en de kwaliteit van het openbaar vervoer. Daarbij wordt gewerkt vanuit de transitielijnen duurzame mobiliteit, inclusiviteit, klimaatadaptatie en circulair werken. Deze uitgangspunten dragen rechtstreeks bij aan meerdere Sustainable Development Goals (SDG's) van de Verenigde Naties.

Voor de twee deelopgaven vertaalt dit zich in de volgende doelstellingen:

- Realiseren van een nieuw P+R-terrein bij het station met een maximale parkeerduur van 48 uur, zodat beschikbare parkeerplaatsen beter worden benut en de bereikbaarheid voor treinreizigers verbetert.
- Uitbreiden van de overdekte fietsenstalling bij het station met 80 extra fietsparkeerplaatsen, zodat het voor- en natransport per fiets wordt versterkt.
- Verbeteren van de toegankelijkheid van beide projectlocaties voor alle gebruikers, waaronder ouderen, mensen met een beperking en reizigers met bagage of kinderwagens.
- Creëren van veilige, overzichtelijke en aantrekkelijke openbare ruimte rond zowel het stationsgebied als de nieuwe bushalte.
- Stimuleren van duurzame vervoerskeuzes door hoogwaardige voorzieningen voor fietsers en openbaarvervoergebruikers aan te bieden.
- Toepassen van klimaatadaptieve maatregelen, zoals waar mogelijk vergroening, waterberging en het beperken van hittestress.
- Toepassen van circulaire principes bij ontwerp, aanbesteding en uitvoering, waaronder hergebruik van materialen en toepassing van de R-ladder (Reduce, Re-use, Recycle).
- Betrekken van belanghebbenden bij de planvorming en uitvoering, waaronder omwonenden, reizigers, belangenorganisaties, wegbeheerder en vervoerders.

Sustainable Development Goals (SDG's)

De twee deelopgaven dragen ieder vanuit hun eigen locatie bij aan dezelfde duurzame ontwikkelingsdoelen. Het stationsgebied richt zich daarbij vooral op de kwaliteit van het multimodale knooppunt; de bushalte bij de N384 bij Kie versterkt de regionale openbaarvervoerbereikbaarheid. Samen ondersteunen zij een duurzame en inclusieve mobiliteitsketen.

SDG 3 - Goede gezondheid en welzijn

- Stimuleren van fietsen en wandelen als onderdeel van de dagelijkse reis.
- Verbeteren van verkeersveiligheid en verblijfskwaliteit. Zowel de verkeerskundige inrichting van het stationsgebied als de inpassing van de nieuwe bushalte bij de N384 bij Kie wordt afgestemd op veilige verkeersstromen en een goede toegankelijkheid voor reizigers.

SDG 11 - Duurzame steden en gemeenschappen

- Creëren van een toegankelijk, veilig en duurzaam stationsgebied.
- Verbeteren van de leefbaarheid en aantrekkelijkheid van de openbare ruimte. Dit geldt voor de stationsomgeving én voor de directe omgeving van de nieuwe bushalte bij de N384 bij Kie.

SDG 12 - Verantwoorde consumptie en productie

- Toepassen van circulaire materialen en hergebruik van bestaande grondstoffen waar mogelijk.

Met deze doelstellingen levert het project een concrete bijdrage aan een duurzame, bereikbare en toekomstbestendige regio. De herinrichting van het stationsgebied versterkt Franeker als openbaarvervoerknooppunt; de nieuwe bushalte bij de N384 bij Kie verbetert de openbaarvervoerbereikbaarheid op regionaal niveau. De twee afzonderlijke deelopgaven vullen elkaar daarmee aan binnen één bredere openbaarvervoeropgave.



Afbeelding 1: De 17 Global Goals

2.3 Eindresultaat

Het eindresultaat bestaat uit twee samenhangende, maar ruimtelijk afzonderlijke verbeteringen van het openbaar vervoer. In het stationsgebied ontstaat een aantrekkelijk, veilig en toekomstbestendig mobiliteitsknooppunt met een logische aansluiting tussen trein, fiets, auto en voetganger. Bij de N384 bij Kie ontstaat een volwaardige bushalte met bushaltekom die veilig, toegankelijk en verkeerskundig goed ingepast is.

In het stationsgebied wordt een vernieuwd P+R-terrein gerealiseerd met voldoende parkeercapaciteit voor treinreizigers en een maximale parkeerduur van 48 uur. Hierdoor worden parkeerplaatsen beter beschikbaar gehouden voor gebruikers van het openbaar vervoer en wordt langdurige bezetting voorkomen.

Daarnaast wordt de overdekte fietsenstalling uitgebreid met 80 extra fietsparkeerplaatsen. Reizigers beschikken hierdoor over voldoende, veilige en hoogwaardige stallingsmogelijkheden, waardoor het gebruik van de fiets als voor- en natransport van de trein verder wordt gestimuleerd. De nieuwe bushalte bij de N384 bij Kie vormt een afzonderlijke aanvulling op deze openbaarvervoerketen.

De projectopgave resulteert in:

- Een goed functionerend en toekomstbestendig stationsgebied.
- Een P+R-terrein dat optimaal beschikbaar is voor treinreizigers door invoering van een maximale parkeerduur van 48 uur.
- Een uitbreiding van de overdekte fietsenstalling met 80 extra fietsparkeerplaatsen.
- Een betere aansluiting tussen fiets, trein, auto en voetganger in het stationsgebied.
- Een nieuwe bushalte met bushaltekom bij de rotonde van de N384 bij Kie, passend binnen de verkeerskundige en openbaarvervoerfunctie van de locatie.
- Veilige, overzichtelijke en toegankelijke openbare ruimte op beide projectlocaties.
- Een aantrekkelijke en representatieve entree van Franeker, passend bij de functie van het station als regionaal vervoersknooppunt.
- Meer ruimte voor duurzame mobiliteit en een vermindering van de afhankelijkheid van de auto voor de gehele reis.
- Een project dat bijdraagt aan de doelstellingen van de Regiodeal Noardwest-Fryslân op het gebied van bereikbaarheid, leefbaarheid, duurzaamheid en economische vitaliteit.

Door deze maatregelen wordt zowel het stationsgebied als de regionale openbaarvervoerbereikbaarheid bij de N384 bij Kie voorbereid op toekomstige ontwikkelingen. De twee deelopgaven versterken gezamenlijk de positie van Franeker binnen het regionale mobiliteitsnetwerk.

2.4 Randvoorwaarden (kwaliteit)

De gemeente Waadhoeke wil, samen met de provincie Fryslân, ProRail, NS, vervoerders, wegbeheerder en andere betrokken partijen, beide projectlocaties toekomstbestendig, veilig, toegankelijk en aantrekkelijk maken. Het stationsgebied vervult de functie van regionaal mobiliteitsknooppunt; de bushalte aan de N384 bij Kie vormt een afzonderlijke locatie waar de openbaarvervoerfunctie wordt versterkt. De randvoorwaarden zijn daarom deels locatiespecifiek en deels projectbreed.

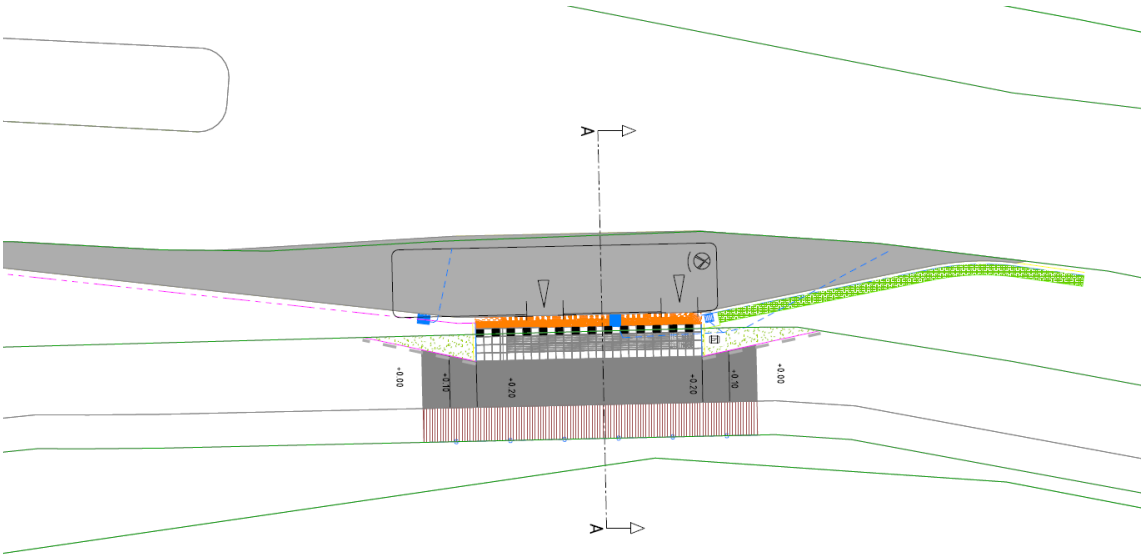
Voor het stationsgebied zijn de aanleg van een nieuw P+R-terrein en de uitbreiding van de overdekte fietsenstalling belangrijke onderdelen. Deze maatregelen verbeteren de bereikbaarheid van het station en maken de overstap tussen verschillende vervoersmiddelen eenvoudiger en aantrekkelijker.

Voor beide locaties geldt dat verkeersstromen en voorzieningen veilig, logisch en herkenbaar moeten worden georganiseerd. In het stationsgebied gaat het om de samenhang tussen voetgangers, fietsers, openbaar vervoer en automobilisten. Bij de N384 bij Kie ligt de nadruk op een verkeersveilige en toegankelijke inpassing van de halte in de bestaande infrastructuur.

Het project vormt daarmee een belangrijke stap in de verdere ontwikkeling van Franeker als duurzaam en aantrekkelijk onderdeel van het regionale mobiliteitsnetwerk. De investeringen in fiets-, parkeer- en openbaarvervoervoorzieningen dragen gezamenlijk bij aan bereikbaarheid, leefbaarheid en klimaatdoelstellingen.

Bij de planvorming en uitvoering wordt nadrukkelijk ingezet op samenwerking met betrokken stakeholders, waaronder reizigers, omwonenden, belangenorganisaties, vervoerders, wegbeheerder en overheden. Omdat de twee deelopgaven ruimtelijk van elkaar zijn gescheiden, wordt per locatie maatwerk geleverd in participatie, ontwerp en uitvoering, binnen de gezamenlijke projectkaders.

Met deze randvoorwaarden ontstaat een samenhangende projectopgave waarin het stationsgebied en de N384 bij Kie ieder hun eigen functie en uitwerking behouden. Tegelijkertijd versterken zij gezamenlijk de bereikbaarheid en kwaliteit van het openbaar vervoer in Franeker en de regio.



Afbeelding 2: Technische tekening bushalte N384 De Kie

2.5 Relatie met andere programma's en projecten

De projectopgave staat niet op zichzelf, maar vormt een onderdeel van een bredere ontwikkeling binnen de gemeente Waadhoeke en de regio gericht op bereikbaarheid, duurzaamheid en leefbaarheid. De herinrichting van het stationsgebied en de verbetering van de openbaarvervoerfunctie bij de N384 bij Kie zijn afzonderlijke uitvoeringsmaatregelen die binnen dezelfde beleidsmatige doelstellingen vallen.

Mobiliteitsvisie Waadhoeke

De Mobiliteitsvisie Waadhoeke richt zich op verkeersveiligheid, bereikbaarheid, leefbaarheid en duurzaamheid. Daarbij zet de gemeente in op het versterken van fietsgebruik, het verbeteren van de kwaliteit van het openbaar vervoer en het stimuleren van duurzame vervoerskeuzes. De P+R-voorzieningen en uitbreiding van de fietsenstalling versterken de positie van station Franeker als regionaal mobiliteitsknooppunt. De nieuwe bushalte met bushaltekom bij de N384 bij Kie draagt op een afzonderlijke locatie bij aan het verbeteren van de openbaarvervoerbereikbaarheid.

Omgevingsvisie Waadhoeke

De Omgevingsvisie Waadhoeke zet in op een toekomstbestendige leefomgeving, een vitale economie en een hoge kwaliteit van leven. Bereikbaarheid, duurzame ontwikkeling en het versterken van voorzieningen zijn hierin belangrijke uitgangspunten. De herinrichting van het stationsgebied en de nieuwe bushalte bij de N384 bij Kie dragen ieder vanuit hun eigen locatie bij aan een goed bereikbare en kwalitatief hoogwaardige leefomgeving.

Regionale mobiliteitsontwikkeling

Het project sluit daarnaast aan bij provinciale en landelijke ambities om de overstap tussen fiets, auto en openbaar vervoer te verbeteren en de openbaarvervoerketen te versterken. Het stationsgebied richt zich op de kwaliteit van het multimodale knooppunt; de bushalte bij de N384 bij De Kie versterkt de regionale bereikbaarheid per bus.

Hierdoor vormt het project een concrete uitvoeringsmaatregel waarin ambities uit de Mobiliteitsvisie Waadhoeke, de Omgevingsvisie Waadhoeke, de Regiodeal Noardwest-Fryslân en het bredere mobiliteitsbeleid samenkomen. De twee deelopgaven worden afzonderlijk uitgewerkt en afgestemd, maar worden binnen één projectkader gestuurd op samenhang in beleid, planning, financiën en uitvoering.

3 Aanpak

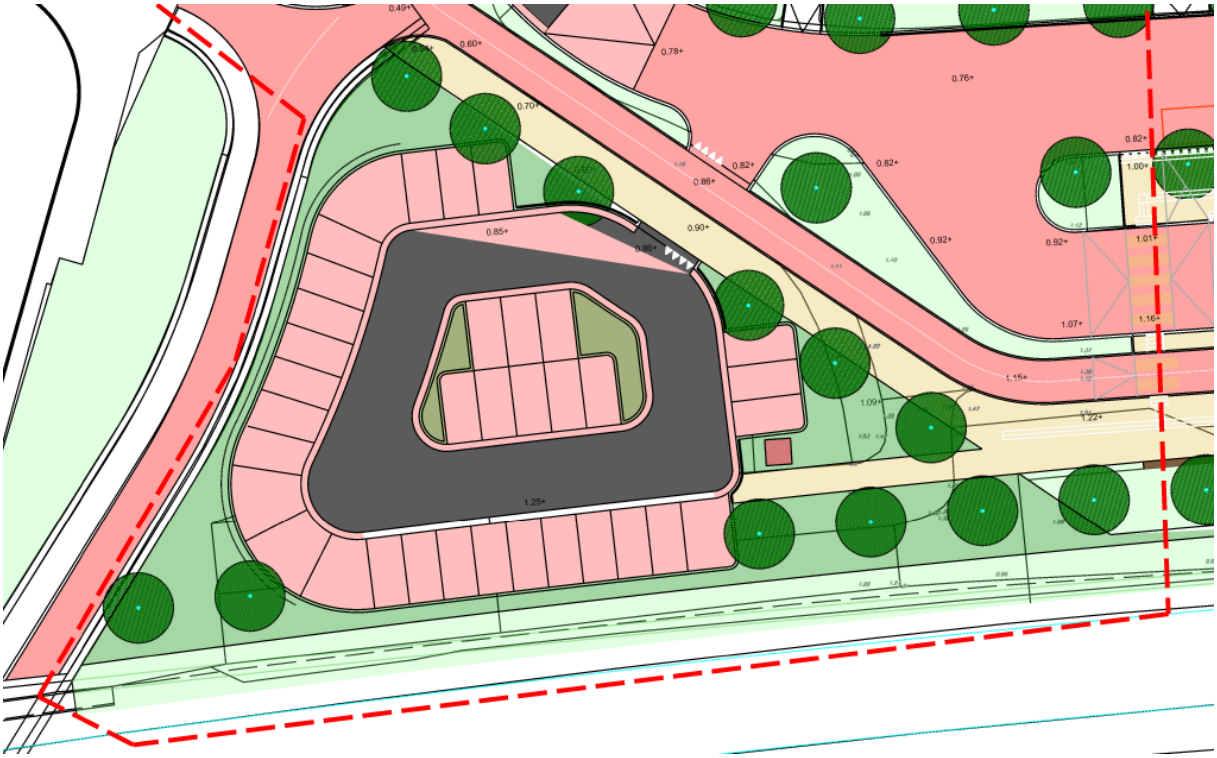
Hieronder worden de projectactiviteiten beschreven die nodig zijn om de doelstellingen te realiseren. De status en fase van de twee projectonderdelen kunnen verschillen, maar beide worden binnen één projectstructuur aangestuurd. Het stationsgebied en de bushalte bij de N384 bij Kie blijven daarbij herkenbare afzonderlijke deelopgaven, met een eigen ontwerp- en uitvoeringsproces waar nodig.

Fase	Omschrijving	Besluitmomenten
1. Initiatief	In deze fase wordt het plan van aanpak vastgesteld en een krediet aangevraagd via B&W bij de raad om de volgende fase te kunnen starten. De projectscope bestaat uit twee samenhangende deelopgaven: de herinrichting van het stationsgebied en de nieuwe bushalte met bushaltekom bij de N384 bij De Kie.	Vaststelling plan van aanpak en aanvragen van krediet via B&W bij de raad.
2. Definitie	Op basis van geldend beleid, de ruimtelijke situatie, verkeerskundige randvoorwaarden en omgevingsaspecten worden de uitgangspunten voor beide deelopgaven opgesteld en vastgelegd. Daarbij wordt per locatie bepaald welke uitwerking, stakeholders en besluitvorming nodig zijn.	Vaststelling uitgangspunten door B&W en/of Raad.
3. Ontwerp	In deze fase worden de ontwerpen voor het stationsgebied en de nieuwe bushalte bij de N384 bij Kie uitgewerkt. De ontwerpen zijn ruimtelijk afzonderlijk, maar worden binnen één projectkader afgestemd op verkeersveiligheid, toegankelijkheid, openbaarvervoerfunctie en technische uitvoerbaarheid.	Vaststellen ontwerpen door stuurgroep en/of B&W Aanvragen uitvoeringskrediet via B&W bij de raad.
4. Uitvoering	Deze fase bestaat uit voorbereiding en realisatie. De werkzaamheden op beide locaties worden afzonderlijk voorbereid en uitgevoerd, met onderlinge afstemming op planning, bereikbaarheid, communicatie en hinder.	
4.1 Voorbereiding	In deze fase worden technische ontwerpen, bestekken en uitvoeringsplannen opgesteld. Voor beide deelopgaven worden de benodigde toestemmingen, afstemming en uitvoeringsmaatregelen voorbereid.	
4.2 Realisatie	Deze fase is gericht op de daadwerkelijke uitvoering van de ontwerpen: de herinrichting van het stationsgebied en de realisatie van de nieuwe bushalte met bushaltekom bij de N384 bij Kie.	

5. Beheer	Deze fase is gericht op het in stand houden en onderhouden van de gerealiseerde voorzieningen. De beheerafspraken worden per locatie vastgelegd, binnen de gezamenlijke projectkaders.	



Afbeelding 3: Locatie bushalte N384 De Kie



Afbeelding 4: Tekening P+R terrein station Franeker

4. Planning

Jaar	2024				2025				2026				2027				2028			
Kwartaal	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4
Besluitvorming																				
Opstellen VO Stationsgebied																				
Opstellen DO Stationsgebied																				
Opstellen DO Bushalte N384																				
Subsidieaanvragen																				
Aanvragen beschikking Regiodeal																				
Werkvoorbereiding																				
Uitwerking DO's naar TO's																				
Uitvoering																				
Uitvoering P+R Stationsgebied																				
Uitvoering Fietsenstalling																				
Uitvoering Bushalte N384																				

5. Financiën (geld)

5.1 Begroting

P+R Station Franeker	€ 367.337,16
Uitbreiding overdekte fietsenstalling Station Franeker	€ 180.000,-
Bushalte + Bushaltekom Kie Franeker	€ 72.684,84
	—----------
Totaal:	**€ 620.022,00**

5.2 Dekkingsplan

Regiodeal	€ 474.985,00
Bijdrage Gemeente Waadhoeke	€ 145.037,00
	—----------
Totaal	**€ 620.022,00**

6. Risico’s en (koppel)kansen

6.1 Risico’s

1. Bestuur, politiek en beleid

Risico	Gevolg	Beheersmaatregel
Weerstand tegen invoering van de maximale parkeerduur van 48 uur.	Politieke discussie en mogelijke vertraging van invoering parkeerregime.	Goede communicatie over nut en noodzaak van de maatregel, onderbouwd met gebruiksgegevens.

2. Techniek

Risico	Gevolg	Beheersmaatregel
Aanwezigheid van onbekende kabels en leidingen.	Meerwerk, vertraging en hogere uitvoeringskosten.	Tijdige KLIC-melding en aanvullend onderzoek voorafgaand aan de uitvoering.

3. Vergunningen

Risico	Gevolg	Beheersmaatregel
Vertraging in vergunningverlening.	Uitstel van aanbesteding en uitvoering.	Vergunningstraject vroegtijdig opstarten en afstemmen met bevoegd gezag.
Aanvullende eisen vanuit spoor- of veiligheidsinstanties.	Extra kosten en aanpassingen aan het ontwerp.	Vroegtijdige betrokkenheid van ProRail, NS en overige stakeholders.

4. Omgeving

Risico	Gevolg	Beheersmaatregel
Parkeeroverlast in omliggende wijken als gevolg van de 48-uursregeling.	Negatieve effecten op leefbaarheid en draagvlak.	Monitoring van parkeerdruk en indien nodig aanvullende parkeermaatregelen treffen.

5. Geld

Risico	Gevolg	Beheersmaatregel
Stijgende materiaal- en uitvoeringskosten.	Budgetoverschrijding.	Financiële risicoreservering opnemen en marktontwikkelingen monitoren.
Onvoorziene werkzaamheden tijdens uitvoering.	Meerwerk en aanvullende kredietaanvraag.	Gedegen voorbereiding en reservering voor onvoorziene kosten.

6. Planning

Risico	Gevolg	Beheersmaatregel
Vertraging in ontwerp-, aanbestedings- of besluitvormingsfase.	Latere start uitvoering.	Realistische projectplanning opstellen met duidelijke mijlpalen.
Afhankelijkheid van externe partijen zoals ProRail, NS of nutsbedrijven.	Vertraging in voorbereiding en uitvoering.	Tijdige afstemming en vastleggen van verantwoordelijkheden.

6.2 Koppelkansen

De verbetering van het stationsgebied kan worden gekoppeld aan het versterken van fietsverbindingen en de overstap tussen fiets, auto en trein, terwijl de aanleg van de bushalte bij Kie kan worden benut om de verkeersveiligheid, toegankelijkheid en kwaliteit van de openbaarvervoervoorziening ter plaatse integraal te verbeteren. Daarnaast bieden de werkzaamheden kansen om klimaatadaptatie, vergroening en duurzame inrichting van de openbare ruimte mee te nemen.

7 Participatie en communicatie

7.1 Participatie

Belanghebbenden worden op passende momenten betrokken bij de verdere uitwerking van het project. Hierbij wordt onderscheid gemaakt tussen het stationsgebied en de N384 bij Kie, omdat de betrokken omgeving en stakeholders per locatie verschillen. Onder andere omwonenden, reizigers, vervoerders, wegbeheerder en belangenorganisaties worden waar relevant betrokken bij ontwerp en uitvoering.

7.2 Communicatie

Gedurende het project worden belanghebbenden tijdig en duidelijk geïnformeerd over de voortgang, planning en eventuele hinder. De communicatie wordt afgestemd op de verschillende deelopgaven en doelgroepen. Bij werkzaamheden wordt bijzondere aandacht besteed aan bereikbaarheid, omleidingen en tijdelijke verkeersmaatregelen.