AAN DE RAAD

Datum behandeld in college	6 oktober 2026	**Zaaknummer**	2026-225424
Datum agendering	5 november		
Afdeling	Omgeving		
Onderwerp	Impuls Stationsgebied Franeker en bushalte N384		
Portefeuillehouder	K.J.M. Kamerling		

Samenvatting

De gemeente Waadhoeke wil via de Regiodeal de openbaarvervoerfunctie van Franeker en omgeving versterken. De projectopgave bestaat uit twee ruimtelijk afzonderlijke onderdelen: de herinrichting van het stationsgebied van Franeker en de realisatie van een nieuwe bushalte met bushaltekom aan de N384 bij Kie.

Voorstel

1. Voor het project Impuls Stationsgebied Franeker en bushalte N384 de gemeentelijke cofinanciering van € 145.037 beschikbaar te stellen.
2. Dit bedrag te dekken uit de bestemmingsreserve Regiodeal.
3. In verband met de kassiersrol van gemeente Waadhoeke € 620.022 beschikbaar te stellen voor het project Impuls Stationsgebied Franeker en bushalte N384.
4. Dit bedrag te dekken uit de ontvangen rijksbijdrage en de eigen bijdrage vanuit Waadhoeke.

Aanleiding
Sinds de oprichting van de gemeente Waadhoeke ligt er de wens om het stationsgebied Franeker op te knappen. Destijds is gezegd dat men aan de slag kon gaan met het uitwerken hiervan. Ondertussen moest er gezocht worden naar subsidies die de realisatie uiteindelijk ook mogelijk kunnen maken. Voor de bushalte aan de N384 bij Kie ligt er sinds begin dit jaar een wens om de bushalte bij Empatec op te heffen en centraal op de doorgaande weg aan de N384 te plaatsen. De Regionale Mobiliteitsagenda, die in februari dit jaar is vastgesteld (zie Bijlage 1), geeft ons nu de kans om hier ook daadwerkelijk mee aan de slag te gaan.

Het project sluit aan bij de Mobiliteitsvisie Waadhoeke, de Omgevingsvisie Waadhoeke en de Regiodeal Noardwest-Fryslân. Binnen deze kaders wordt ingezet op bereikbaarheid, duurzame mobiliteit, verkeersveiligheid en een goede kwaliteit van het openbaar vervoer. Het projectplan vormt de verdere uitwerking van deze ambities in concrete maatregelen voor het stationsgebied en de N384 bij Kie.

Gemeente Waadhoeke wil de openbaarvervoerfunctie van Franeker en omgeving versterken. De projectopgave bestaat uit twee ruimtelijk afzonderlijke onderdelen: de herinrichting van het stationsgebied van Franeker en de realisatie van een nieuwe bushalte met bushaltekom aan de N384 bij Kie (zie Bijlage 2). Voor het stationsgebied betreft dit de aanleg van een nieuw P+R-terrein met een maximale parkeerduur van 48 uur en de uitbreiding van de overdekte fietsenstalling met 80 fietsparkeerplaatsen, waardoor de capaciteit toeneemt van 424 naar 504 overdekte fietsparkeerplaatsen. Bij Kie wordt de regionale openbaarvervoerbereikbaarheid verbeterd door de aanleg van een nieuwe bushalte.

Beoogd (meetbaar) effect
Uiterlijk in 2027 zijn de projectonderdelen gerealiseerd: een nieuw P+R-terrein en een uitbreiding van de overdekte fietsenstalling met 80 plaatsen bij station Franeker én een nieuwe bushalte met bushaltekom bij de N384 bij Kie. Hiermee zijn de overstapmogelijkheden tussen auto, fiets, trein en bus verbeterd en is de regionale openbaarvervoerfunctie van Franeker en omgeving versterkt.

Motivering
Argumenten
1.1 Het project versterkt de regionale openbaarvervoerfunctie van Franeker.
Het stationsgebied is aangeduid als een regionaal mobiliteitsknooppunt. Door het P+R-terrein en de uitbreiding van de fietsenstalling wordt de overstap tussen verschillende vervoerswijzen verbeterd. De nieuwe bushalte bij Kie versterkt daarnaast de regionale bereikbaarheid per bus op een afzonderlijke locatie. De twee deelopgaven dragen daarmee gezamenlijk bij aan een sterkere openbaarvervoerketen.

1.2 De maatregelen stimuleren duurzame mobiliteit.
De voorzieningen maken het aantrekkelijker om de auto te combineren met trein of bus en om de fiets als voor- en natransport te gebruiken. Hiermee wordt invulling gegeven aan de gemeentelijke en regionale ambities om duurzame vervoerskeuzes te stimuleren. Wat ook in het coalitieakkoord is opgenomen.

1.3 Het project draagt bij aan een veilige en toegankelijke openbare ruimte.
Bij beide projectlocaties wordt ingezet op een veilige, toegankelijke en verkeerskundig passende inrichting. Voor het stationsgebied gaat het onder andere om een goede verbinding tussen fiets, voetganger, auto en trein. Bij Kie ligt de nadruk op een veilige en toegankelijke inpassing van de bushalte in de bestaande infrastructuur.

1.4 Het project sluit aan bij de ambities van de Regiodeal Noardwest-Fryslân.
De investering draagt bij aan bereikbaarheid, leefbaarheid, duurzaamheid en economische vitaliteit. Daarmee sluit het project aan bij de bredere regionale ontwikkeling en bij de positie van Franeker als onderdeel van het regionale mobiliteitsnetwerk.

1.5 De bijdrage van Waadhoeke zorgt voor een multiplier effect.
Door zelf € 145.037 te investeren in het project, kunnen we aanspraak maken op € 474.985 aan rijksmiddelen vanuit de Regiodeal. Hiermee kunnen we dus eindelijk een deel van de ambitie voor het stationsgebied realiseren met grotendeels externe middelen.

1.6 De bijdrage aan dit project maakt onderdeel uit van de gemeentelijke cofinanciering van Waadhoeke.
Binnen de Regiodeal hebben alle regionale overheden toegezegd zo'n 5 miljoen euro cofinanciering bij te dragen aan de Regiodeal. Hiervoor is een cofinancieringsstrategie opgesteld van hoe elke regiopartner dit bedrag bij elkaar kan brengen. Op 23 april 2024 is via een memo aan de raad de cofinancieringsstrategie van Waadhoeke met de gemeenteraad gedeeld. Hierin staat opgenomen dat Waadhoeke een bedrag van € 175.500 inclusief btw (dit is € 145.037 exclusief btw) wil inzetten als cofinancieringsbijdrage aan het thema Nieuwe Mobiliteit binnen de Regiodeal. Met het beschikbaar stellen van deze € 145.037 volgen we de voorgenomen cofinancieringsstrategie. De bestuurstafel Regiodeal heeft op 22 oktober reeds besloten dat deze middelen en dit project als cofinanciering kunnen worden opgenomen binnen de Regiodeal.

2.1 In de reserve Regiodeal is geld gereserveerd voor het thema Nieuwe Mobiliteit.
In de memo van 23 april 2024 staat vermeld dat de bijdrage van Waadhoeke aan het thema Nieuwe Mobiliteit uit de Bestemmingsreserve Ontwikkelfonds zal komen. Dit bedrag is later vanuit bestemmingsreserve Ontwikkelfonds overgeheveld naar de reserve Regiodeal om inzichtelijk te houden dat dit geld voor de cofinancieringsplicht van Waadhoeke aan de Regiodeal is. Om deze reden wordt voorgesteld om het bedrag van € 145.037 te dekken uit de reserve Regiodeal.

3.1 Gemeente Waadhoeke heeft binnen de regiodeal de rol van kassier bij het project Impuls Stationsgebied Franeker en bushalte N384.
Alle businesscases en projecten binnen de Regiodeal hebben één van de deelnemende overheden als kassier. Hiervoor is vooraf een verdeling gemaakt. De gemeente Waadhoeke is 'kassier' voor het project Impuls Stationsgebied Franeker en bushalte N384. Dit betekent dat de gehele financiële administratie rondom dit project de verantwoordelijkheid voor Waadhoeke is. Denk daarbij aan het ontvangen van alle middelen, het betalen van de facturen, het verstrekken van beschikkingen, de SISA verantwoording in het kader van de Regiodeal, etc. Om die reden wordt de gemeenteraad gevraagd het totale benodigde budget à € 620.022 beschikbaar te stellen. Het beschikbaar stellen van het totale budget betreft een puur financieel technische handeling waar uw raad akkoord voor dient te geven, omdat uw raad de wijziging van de hoogte van zowel de baten (de ontvangen rijksbijdrage) als lasten (uitgaven voor dit project) per programma dient te autoriseren.

4.1 Deze dekking is conform de begroting in het projectplan.
Het totale benodigde budget van € 620.022 kan gedekt worden door de ontvangen bijdrage van het Rijk à € 474.985 en door de bijdrage van Waadhoeke aan dit Regiodealproject die € 145.037 bedraagt. Het beschikbaar stellen van het totale budget betreft een puur financieel technische handeling waar uw raad akkoord voor dient te geven, omdat uw raad de wijziging van de hoogte van zowel de baten (de ontvangen rijksbijdrage) als lasten (uitgaven voor dit project) per programma dient te autoriseren.

Kanttekeningen/risico's
1.1 De uitvoering is afhankelijk van afstemming met meerdere partijen.
Voor zowel het stationsgebied als Kie zijn verschillende partijen betrokken, waaronder provincie, vervoerders, wegbeheerder en, voor het stationsgebied, ProRail en NS. Dit kan invloed hebben op planning en uitvoering. Dit risico wordt als aanvaardbaar beschouwd, omdat de benodigde afstemming al onderdeel is van de projectaanpak en verantwoordelijkheden en besluitvormingsmomenten worden vastgelegd.

1.2 De uitvoering kan leiden tot extra kosten.
Onvoorziene omstandigheden, technische complicaties of stijgende uitvoeringskosten kunnen leiden tot meerwerk. Dit risico is beheersbaar, door de kostenramingen tijdens de voorbereiding te actualiseren, de scope te bewaken en waar mogelijk een financiële risicoreservering aan te houden.

1.3 De invoering van een maximale parkeerduur van 48 uur kan leiden tot parkeeroverlast in de omgeving.
De maatregel is nodig om de P+R-capaciteit beschikbaar te houden voor treinreizigers, maar kan leiden tot uitwijkgedrag naar omliggende straten. Dit risico wordt aanvaardbaar geacht. De parkeerdruk kan na invoering worden gemonitord en indien nodig kunnen aanvullende maatregelen worden getroffen. Het projectplan benoemt dit als specifiek aandachtspunt.

Alternatieven
Allereerst is gekeken of het geld kon worden gebruikt voor nieuwe toegankelijke bushaltes aan de Van Harenstraat en Warmoesstraat in St.-Annaparochie. Vooral ook om het openbaar vervoer in de regio te versterken. Vanwege verwachte herinrichtingen en groot onderhoud in de toekomst is het nu niet verstandig om, zonder dat er een herinrichtingsplan ligt, de bushaltes al aan te pakken. Het zou zonde zijn wanneer het tegen die tijd weer anders wordt ingericht. Tevens moeten deze financiële middelen binnen twee jaar worden ingezet, dat gaat niet lukken voor het herinrichtingsplan. De voorgestelde ingrepen in het stationsgebied van Franeker hebben geen invloed op de vraagstukken Oud Kaatsveld en rondweg Franeker omtrent vrachtverkeer.

Vervolg
- Tijdspad: Na het besluit door de raad wordt de definitie- en ontwerpfase doorlopen, waarna de benodigde uitvoeringsbesluiten, vergunningen en aanbesteding worden voorbereid. Vervolgens worden het stationsgebied en de bushalte bij Kie afzonderlijk uitgevoerd, met onderlinge afstemming van planning, bereikbaarheid en communicatie. De projectorganisatie is verantwoordelijk voor de verdere uitvoering en rapporteert over de voortgang. De concrete planning is opgenomen in het Projectplan.

- Evaluatie: Na realisatie wordt geëvalueerd of de beoogde resultaten zijn bereikt. Hierbij wordt in ieder geval vastgesteld of het P+R-terrein is gerealiseerd, de 80 extra fietsparkeerplaatsen beschikbaar zijn en de nieuwe bushalte bij Kie is gerealiseerd. Daarnaast kan worden gekeken

naar het gebruik van de voorzieningen en eventuele knelpunten, zoals parkeerdruk in de omgeving. De uitkomsten kunnen worden betrokken bij het reguliere beheer en toekomstige mobiliteitsmaatregelen.

- Communicatie: Na besluitvorming worden betrokken partijen en belanghebbenden geïnformeerd over het besluit en het vervolg van het project. Tijdens de uitvoering worden reizigers, omwonenden en weggebruikers tijdig geïnformeerd over de planning, werkzaamheden, bereikbaarheid en eventuele tijdelijke verkeersmaatregelen. De communicatie wordt afgestemd op de twee afzonderlijke projectlocaties.

Participatie
Medio 2023 zijn er inloopavonden georganiseerd vanuit de gemeente over het stationsgebied Franeker. Ook zijn omwonenden meerdere keren op de hoogte gehouden met een nieuwsbrief. In de toekomst is sprake van participatie bij de verdere uitwerking van het project. Omdat het stationsgebied en de N384 bij Kie ruimtelijk van elkaar verschillen, wordt per locatie bepaald welke belanghebbenden moeten worden betrokken. Het doel is om de kwaliteit en uitvoerbaarheid van de plannen te verbeteren en tijdig rekening te houden met belangen en mogelijke knelpunten. Hierbij worden onder andere omwonenden, reizigers, vervoerders, wegbeheerder en belangenorganisaties betrokken.

Financiën
De kosten voor Impuls Stationsgebied Franeker en bushalte N384 bedragen € 620.022. In het projectplan (Bijlage 2) is ook een kostenraming opgenomen.

De gemeente Waadhoeke is de uitvoerende regiopartner voor Impuls Stationsgebied Franeker en bushalte N384 vanuit de Regiodeal Noardwest Fryslân. De kosten zullen als volgt gedekt worden:

Dekking	**Bedrag**
Rijksbijdrage Regiodeal	€ 474.985,00
Bijdrage Gemeente Waadhoeke	€ 145.037,00
Totaal	**€ 620.022,00**

De cofinancieringsbijdrage van de gemeente Waadhoeke voor Impuls Stationsgebied Franeker en bushalte N384 bedraagt € 145.037.
Er wordt voorgesteld om de bijdrage van de gemeente Waadhoeke ten laste te brengen van de bestemmingsreserve Regiodeal. De stand van de bestemmingsreserve Regiodeal bedraagt na de 7e begrotingswijziging € 2.807.046. Na deze onttrekking bedraagt de bestemmingsreserve € 2.662.009.

Bijlagen
Bijlage 1: Regionale Mobiliteitsagenda Noardwest Fryslân
Bijlage 2: Projectplan Stationsgebied Franeker en Bushalte N384 Kie

Burgemeester en wethouders van Waadhoeke

, burgemeester

, secretaris

NR.: 2026-225424

De raad van de gemeente Waadhoeke

Gezien het voorstel van het college van burgemeester en wethouders van Waadhoeke van 6 oktober 2026;

B E S L U I T

1. Voor het project Impuls Stationsgebied Franeker en bushalte N384de gemeentelijke cofinanciering van € 145.037 beschikbaar te stellen.
2. Dit bedrag te dekken uit de bestemmingsreserve Regiodeal.
3. In verband met de kassiersrol van gemeente Waadhoeke € 620.022 beschikbaar te stellen voor het project Impuls Stationsgebied Franeker en bushalte N384.
4. Dit bedrag te dekken uit de ontvangen rijksbijdrage en de eigen bijdrage vanuit Waadhoeke.

Aldus vastgesteld in de openbare

raadsvergadering van 5 november 2026 ,

, voorzitter

, griffier

Dit document is digitaal ondertekend.